

65 / 2015

65 / 2015

السوابد عـدد
05 نوفمبر 2020
مجلس نواب الشعب مكتب الضبط المركزي

## مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على اتفاقية القرض المبرمة في 9 أكتوبر 2015 بين حكومة الجمهورية التونسية والصندوق العربي للإئتماء الاقتصادي والاجتماعي للمساهمة في تمويل مشروع تطوير شبكة الطرق المصنفة والمسالك الريفية.

### فصل وحيد:

تمت الموافقة على الاتفاقية المبرمة بليما (البيرو) في 9 أكتوبر 2015 بين حكومة الجمهورية التونسية والصندوق العربي للإئتماء الاقتصادي والاجتماعي والمتعلقة بالقرض البالغ خمسون مليون (50.000.000) دينار كويتي للمساهمة في تمويل مشروع تطوير شبكة الطرق المصنفة والمسالك الريفية.

## شرح الأسباب

## تطوير شبكة الطرق المصنفة والمسالك الريفية

إصدارات عدد
05 نوفمبر 2020
مجلس نواب الشعب مكتب الضبط المركزي

يهدف المشروع إلى المساهمة في تحسين خدمات النقل البري على الطرق في معظم الولايات وتأمين سلامة السير عليها، وإلى تيسير سبل الاتصال بين مناطق الإنتاج ومناطق الاستهلاك، وفك عزلة المناطق الريفية، وذلك من خلال رفع كفاءة شبكة الطرق المصنفة وتهيئة مجموعة من المسالك الريفية.

## (1) عناصر المشروع:

يتضمن المشروع العناصر التالية:

- تطوير وتدعيم حوالي 630 كم من الطرق المصنفة موزعة على 19 ولاية وذلك كما يلي:
- الشمال الشرقي: بنزرت (61.6 كم)، تونس (17.6 كم)، أريانة (40 كم)، منوبة (25.2 كم) بن عروس (21.8 كم)، زغوان (36.5 كم)، نابل (26.5 كم).
- الشمال الغربي: جندوبة (37.2 كم)، باجة (35 كم)، الكاف (12.1 كم).
- الوسط الشرقي: سوسة (53 كم)، المنستير (35.8 كم)، المهدية (22.2 كم)، صفاقس (60.6 كم).
- الوسط الغربي: القيروان (25.1 كم)، سيدي بوزيد (12.5 كم).
- الجنوب الشرقي: مدين (32 كم).
- الجنوب الغربي: قفصة (43.5 كم)، توزر (23 كم).

## - تهيئة وتحسين 630 كلم من المسالك الريفية موزعة على 9 ولايات.

- الشمال الشرقي: زغوان (49.3 كم، 11 مسلك).
- الشمال الغربي: سليانة (129.5 كم، 29 مسلك).
- الوسط الغربي: سيدي بوزيد (131.5 كم، 16 مسلك).
- الجنوب الشرقي: قابس (54 كم، 6 مسالك)، مدين (63 كم، 13 مسلك)، تطاوين (55 كم، 8 مسالك).
- الجنوب الغربي: قفصة (52 كم، 7 مسالك)، توزر (51.4 كم، 3 مسالك)، قبلي (44.5 كم، 7 مسالك).

## (2) كلفة المشروع و تمويله:

تبلغ كلفة المشروع حوالي 520 م.د.ت. وسيساهم الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي بقرض يبلغ 50 مليون دينار كويتي ما يعادل حوالي 325 م.د.ت. تمثل نسبة 70% من كلفة المشروع وذلك حسب الشروط التالية:

- نسبة الفائدة : 3 % سنويًا،
- فترة السداد : اثنان و عشرون (22) سنة منها خمس (5) سنوات إمهال،