مجلس
نواب الشعب

تقرير لجنة التحقيق البرلمانية في فاجعة عمدون

مكتب اللجنة

السيدة الونيسي

رئيسة اللجنة

رضا الدلاعي

نائب الرئيس

محمد مراد الحمزاوي

المقرر

نضال السعودي

مقرر مساعد

علي البجاوي

مقرر مساعد

مجلس نواب الشعب

أعضاء لجنة التحقيق في فاجعة عمدون

توفيق الزائري

محمد القوماني

محبوبة بن ضيف الله

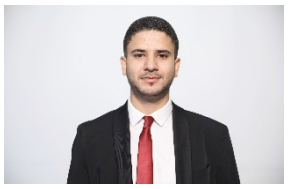
مختار اللموشي

بلقاسم الدراجي

أمل السعيدي

أنور بالشاهد

لطفي العيادي



عبد الحميد المرزوقي

سهير العسكري

شادية الحفصوني

حليمة همامي

عبد الرزاق الحسني

حاتم المانسي

الهادي الماكني

جمالي بالضيافي

معاذ بن ضياف

مستشار اللجنة

العربي الذيب

إهداء

إلى أرواح ضحايا فاجعة عمدون وجرحاها

إلى شباب الوطن

الذين انكسرت قوارير الطيب ففاحت روائحها منهم..

والذين كان رحيلهم سببا في تعرية الواقع

وبفضلهم سيكون المستقبل أفضل.

فهرس

1. تقديم..... 5

1.1 سياق إنشاء لجنة تحقيق برلمانية في فاجعة عمدون وأهم أهدافها..... 5

2.1 منهجية عمل اللجنة..... 8

1.2.1 دورية جلسات اللجنة..... 9

2.2.1 توجيه مراسلات للمؤسسات المعنية 9

3.2.1 الزيارات الميدانية..... 10

4.2.1 الجهات التي تقرّر الاستماع إليها..... 10

5.2.1 الصعوبات التي اعترضت اللجنة في عملها..... 13

2. حادث عمدون: كيف وصلنا إلى هذه الفاجعة؟ 14

1.2 حالة الحافلة..... 14

2.2 حالة السائق أثناء الرحلة..... 18

3.2 حالة الطريق..... 18

4.2 منظومة الفحص الفني والإذن بجولان العربات 33

5.2 الرحلات السياحية غير المصرح بها في إطار النقل العرضي 34

3. كيف تمّت مواجهة الوضعية الاستعجالية المفروضة إثر الحادث؟..... 35

1.3 من الناحية الصحية..... 35

2.3 من ناحية السلامة والأمن 43

4. ما الذي تمّ فعله بعد الحادث وما الذي بقي عمله؟ 45

1.4 من الناحية الصحية 45

2.4 من الناحية الاجتماعية..... 48

3.4 من ناحية التعهد القضائي 48

4.4 من ناحية السلامة والأمن 49

5.4 من ناحية التأمين 52

5. استنتاجات اللجنة وتوصياتها 53

1.5 الاستنتاجات 54

2.5 توصيات اللجنة 56

1. تقديم

1.1 سياق إنشاء لجنة تحقيق برلمانية في فاجعة عمدون وأهم أهدافها.

جدّ حادث أليم (فاجعة عمدون) يوم الأحد 01 ديسمبر 2019 بالطريق الوطنية رقم 11 كلم 136 على مستوى منطقة عمدون من ولاية باجة. ويتمثل الحادث في انحراف حافلة عن مسارها وارتطامها بزلاقات الأمان وانقلابها واستقرارها بالوادي مما نتج عنه تحطّم كلّي لها.

وتحمل الحافلة الرقم المنجمي 697 تونس 90 وهي من نوع مرسيدس وعلى ملك شركة "أمواج" الكائن مقرها بتونس العاصمة.

وكان على متنها 46 راكبا في رحلة سياحية بما يعبّر عنه بـ «Randonnée» من تونس العاصمة باتجاه منطقة عين دراهم، وقد انطلقت من أمام مركب «Central Park» بالعاصمة على الساعة الثامنة صباحا.

وأسفر الحادث عن وفاة 30 راكبا، 22 منهم على عين المكان من بينهم السائق وتمّ نقل جثثهم إلى مستشفى شارل نيكول. كما تمّ نقل المصابين إلى عدة مستشفيات.

وأشرف رئيس الحكومة المكلف يوم الاثنين 02 ديسمبر 2019 على جلسة عمل وزارية خصّصت للنظر في آخر المعطيات المتعلقة بالحادث والإجراءات الكفيلة بمعالجة وضعية السلامة بالطريق وتحسين مستوى السلامة المرورية بصفة عامة. وأقرّ رئيس الحكومة ما يلي:

1. الإسراع بتحديد المسؤوليات بخصوص مسببات هذا الحادث الفظيع.
2. مراجعة الشروط الحالية للقيام بالنقل العرضي وتنظيم الرحلات ومنها تحديد العمر الأقصى للحافلات الممكن استعمالها والتسريع في إصدار كراس شروط يتعلق بنشاط النقل السياحي وذلك بالتنسيق بين كل الأطراف المعنية.

3. مراجعة منظومة سياقة العربات وذلك بإصدار أمر يتعلق برخص السياقة، وينص على أحكام جديدة ستمكن من تحسين مستوى التكوين والسياقة ويعوض الأمر عدد 142 لسنة 2000 المؤرخ في 24 جانفي 2000.
4. إقرار شهادة كفاءة مهنية إجبارية، بالإضافة إلى رخصة السياقة من الصنف المطلوب، لسواق الشاحنات الثقيلة والحافلات لتكون شرطا أساسيا لممارسة السياقة وإصدار النصوص الترتيبية الخاصة بذلك في أقرب الآجال.
5. مراجعة التشريع الخاص بالفحص الفني للعربات في اتجاه مزيد تدعيم مراقبة تجهيزات السلامة للعربات وفي إطار الملاءمة مع ما هو معتمد دوليا وتدعيم مراكز الفحص الفني بما يمكن من مزيد ضمان التأكد من توفر كل شروط السلامة بالعربات.
6. استعمال الآلات الرقمية لمراقبة السرعة ومدة السياقة ومدة الراحة بما يضمن نجاعة تطبيق التراتيب الخاصة بذلك والتأكد من توفر المؤهلات البدنية لسواق الشاحنات الثقيلة والحافلات.
7. الإسراع باتخاذ كل الإجراءات والتدابير الكفيلة بالتوقي من حدوث مثل هذه الفواجع في كامل مناطق الجمهورية وبالخصوص في المناطق شديدة الخطورة باعتبار طبيعتها الجبلية وتأمين حضور أمني ورقابي مكثف فيها، وعند الاقتضاء المنع المؤقت لجولان العربات الثقيلة حسب ما تقتضيه ظروف الجولان والسلامة.
8. مواصلة تنفيذ قرارات المجلس الوزاري المضيق المنعقد بتاريخ 20 ماي 2019 بخصوص ملف السلامة المرورية.

وكلف رئيس الحكومة المكلف بتصريف الأعمال فريقا فنيا من الوزارات المعنية لمتابعة تنفيذ القرارات المذكورة.

كما أشرف رئيس مجلس نواب الشعب، صباح نفس اليوم على جلسة عمل طارئة مع نواب الشمال الغربي (باجة والكاف وجندوبة وسليانة) حول أوضاع هذه الجهات، وذلك بحضور نائبي الرئيس ومساعد الرئيس المكلف بالعلاقات مع الحكومة ورئاسة الجمهورية. وتمّ خلال هذه الجلسة المطالبة من قبل النواب بالإحاطة الصحّية والنفسية والمادية اللازمة للمصابين وعائلاتهم. وأكّدوا على ضرورة تحديد المسؤوليات على خلفية هذا الحادث الأليم ومختلف الكوارث التي تهز الجهات الأقل حظا، داعين الى التحقيق القضائي ومحاسبة المسؤولين والمتورطين. كما طالبوا بتقرير من الحكومة ومختلف الوزارات المعنية.

وتمّ الاتفاق على عرض التوصيات المسجلة، والتي تتمحور حول رفع التهميش عن جهات الشمال الغربي ودفع التنمية بها، على اجتماع مكتب المجلس الذي تمّ عقده يوم 5 ديسمبر 2019.

كما تمّ خلال اجتماع مكتب المجلس رفع توصية باجتماع رؤساء الكتل لعقد جلسة للحوار مع الوزراء المعنيين في الحكومة حول الحادث.

وقرر المكتب عقد جلسة حوار مع وزراء الداخلية، والتجهيز، والنقل، والصحة، والسياحة في أقرب الآجال بالتنسيق مع الحكومة. واطّلع مكتب المجلس على استيفاء جميع الإجراءات الشكلية للطلب المقدّم من مجموعة من النواب لتشكيل لجنة تحقيق برلمانية لتحديد مسؤوليات مختلف الأطراف المتدخلة ولتفادي تكرار مثل هذه الفاجعة التي أودت بحياة عدد كبير من الشباب. وقرّر عرض طلب تشكيل لجنة تحقيق برلمانية في الغرض على الجلسة العامة ليوم الأحد 8 ديسمبر 2019. والتي صوتت لاحقا بالموافقة.

وأشرف رئيس مجلس نواب الشعب صباح يوم الخميس 19 ديسمبر 2019 على تنصيب لجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون، وبيّن بالمناسبة أنّ إحداث هذه

اللجنة يندرج في سياق العمل الرقابي للمؤسسة البرلمانية، ويهدف الى مزيد تعميق النظر في هذه الفاجعة الأليمة وملابساتها والكشف عن مدى قدرة أجهزة الدولة على مجابهة مثل هذه الحوادث المروّعة مع استخلاص العبر منها.

وشدّد رئيس المجلس على ضرورة تسريع عمل اللجنة وتقديم تقريرها والنتائج التي ستتوصّل اليها في أقرب الآجال، داعيا في ذات السياق الى ضبط استراتيجية العمل ومنهجيته لتسهيل التوصّل الى النتائج المأمولة، مؤكّدا استعداد المجلس لتقديم ما يلزم من دعم للّجنة لتضطلع بمهامها على الوجه الافضل.

وفي أول اجتماع لها بيّن أعضاء لجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون أن أخذ القرار بإنشاء هذه اللجنة هو من أجل عدم النسيان والتحوّل من حالة العاطفة إلى حالة الوعي الوطني. كما يهدف هذا القرار إلى تحديد المسؤوليات إلى جانب تعزيز الدور الرقابي للبرلمان، ودعم أسر الضحايا والمصابين تحقيقا للعدالة وبحثا عن الحقيقة.

وإذ تعهّدت اللجنة بأن تقدم تقريرها للجلسة العامة لمجلس نواب الشعب بعد ثلاثة أشهر وتضعه على ذمة الرأي العام في 19 مارس 2020 على الأقصى، فلا يفوتها التذكير بأنّ ظروف جائحة كوفيد 19 والإجراءات الاستثنائية للحجر الصحي العام والشامل حالت دون ذلك، فكان بعض التأخير الاضطراري.

2.1 منهجية عمل اللجنة:

استأثرت منهجية عمل اللجنة باهتمام الأعضاء نظرا لخصوصية مجال عملها بهدف تحقيق النجاعة المطلوبة. علما أن اللجنة ضمّت أعضاء من اختصاصات مختلفة على غرار الطب والمحاماة والهندسة والصحافة والتعليم.

وسعت اللجنة منذ البداية إلى تحديد أهداف واضحة تأخذ بعين الاعتبار الإمكانيات المتاحة، والرغبة في إنارة الرأي العام بحقيقة ما جرى في علاقة بالظروف التي وقع فيها الحادث. وفي هذا الصدد تم وضع برنامج العمل التالي:

1.2.1 دورية جلسات اللجنة

تمّ ضبط فترة زمنية محددة بثلاثة أشهر لعمل اللجنة. حيث تمّ عقد عشرين (20) جلسة توزعت إلى ثمان (8) جلسات استماع واثنتي عشرة (12) جلسة عمل منها أربع (4) جلسات سريّة تمّ خلالها مناقشة هيكلة التقرير ومضمونه. وبلغت ساعات العمل خمسا وأربعين (45) ساعة بينما بلغ عدد الزيارات الميدانية 3.

2.2.1 توجيه مراسلات للمؤسسات المعنية

تمّ في هذا الخصوص توجيه مراسلات إلى كل من:

- وزارة الداخلية ووزارة الصحة ووزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية ووزارة السياحة والصناعات التقليدية حول تمكين اللجنة من تقارير الوزارات المعنية وفق ما تم تداوله خلال الجلسة العامة التي عقدها المجلس يوم 18 ديسمبر 2019 للحوار مع الحكومة حول الفاجعة.
- وزارة التنمية والاستثمار والتعاون الدولي تتعلق بطلب ملف الدراسات والتمويل المتعلق بإنشاء مستشفى متعدد الاختصاصات بباجة.
- وزارة العدل حول طلب التقرير المتعلق بنتائج التحاليل المجراة على سائق الحافلة بعد وفاته.
- قاضي التحقيق بباجة ثمّ رئيس محكمة الاستئناف حول طلب مقابلة الموقوف على ذمة التحقيق السيد عمارة المحجوبي صاحب وكالة الأسفار "أمواج".
- وزارة الداخلية ووزارة العدل في خصوص مدّ اللجنة بنسخة من محضر البحث الأولي حول الحادث.

بينما هناك من المؤسسات من سلّم إلى اللجنة تقريره حول الحادث دون مراسلته في الغرض على غرار الحماية المدنية بباجة وذلك خلال الزيارة الميدانية التي قامت بها اللجنة (انظر الملحق عدد 1)

3.2.1 الزيارات الميدانية

سعيا إلى نجاعة مهمة التحقيق المكلفة بها ارتأت اللجنة القيام بالزيارات الميدانية التالية:

- زيارة إلى ولاية باجة يوم الاثنين 30 ديسمبر 2019 تمّ خلالها زيارة المستشفى الجهوي بباجة ومكان الحادث والمستشفى المحلي بعمدون.
- زيارة إلى السجن المدني بباجة يوم الاثنين 27 جانفي 2020 لمقابلة صاحب وكالة الأسفار وهو ما لم يحصل بسبب نقلته إلى سجن بلاريجيا من ولاية جندوبة.
- زيارة إلى السجن المدني ببلاريجيا يوم الاثنين 27 جانفي 2020 لمقابلة صاحب وكالة الأسفار وهو ما لم يتم نتيجة المنع من قبل السلط القضائية.
- زيارة مستشفى المنجي سليم بالمرسى يوم الثلاثاء 4 فيفري 2020 للاطلاع على الحالة الصحية للشاب المصاب حسن العلج.

4.2.1 الجهات التي تقرّر الاستماع إليها

- بعض عائلات الضحايا وبعض المصابين.
- بعض الناشطين في المجتمع المدني في مجال السلامة المرورية.
- الجهات الرسمية ذات العلاقة بالحادث.

وقد تم الاستماع إلى ستة عشرة (16) شهادة من أطراف تمثّل:

- قطاعات الأمن والصحة والتجهيز والنقل والسياحة والتأمين.

- <u>عن عائلات الضحايا:</u>

- مفيدة الحاجي والدة المتوفاة ملاك بن صالح والمصابة مريم بن صالح
- ملكة بن صالح أخت المتوفاة ملاك بن صالح والمصابة مريم بن صالح
- عبد الستار الخليفي، والد الشاب المتوفى رامي الخليفي
- عثمان الوحيشي والد الشابين المتوفيين ياسين وأنيس الوحيشي.
- مصطفى العويني والد الشاب المتوفى وائل العويني
- محمد الطيب الصالحي والد الشاب المتوفى حمزة الصالحي
- نعيمة الحمدي والدة الشاب المتوفى هشام الجويني
- الهاشمي الضافي والد سائق الحافلة المتوفى هيثم الضافي
- فضة الطالبي والدة سائق الحافلة المتوفى هيثم الضافي
- هدى الضيف زوجة السائق المتوفى هيثم الضافي
- جميلة عبد اللاوي والدة المتوفاة هبة عبد اللاوي
- خليل عبد اللاوي أخ المتوفاة هبة عبد اللاوي
- محمد الشيشيني والد الشاب المتوفى أكرم الشيشيني
- عاشور عروبي ومنال عروبي والد وأخت الشاب المتوفى أحمد عروبي
- الهادي بن يوسف بن سالم خلايفية ونبيهة السلامي والدا الضحايا سوسن وإيمان ونجمة خلايفية
- لمياء خلايفية أخت الضحايا سوسن وإيمان ونجمة خلايفية
- نورالدين الكلاعي وزوجته والدا المتوفى أمان الله الكلاعي
- منجي العويني وفوزية والدا المتوفى إبراهيم العويني

• <u>عن المصابين:</u>

- الشاب وسيم الماجري ووالده جمال الماجري ووالدته.
- الشابة أميمة فرجاني ووالديها.
- والد الجريح زياد الرزقي.
- حسين العلج أخ الشاب المصاب حسن العلج

- الشابة المصابة شيماء حمدي
- الشابة المصابة أميمة المي
- محجوب بن محمد دربالي أب الضحية لبنى دربالي والجريحة علياء دربالي
- الجريحة نورس بوعافية ووالدها محجوب بوعافية

- **ممثلين عن المجتمع المدني:**

- بلال الونيفي رئيس جمعية تونس للسلامة المرورية والوفد المرافق له

- **الخبراء:**

✓ عايدة برقاوي سريحة خبيرة في السلامة المرورية،

✓ محجوب المثلوثي خبير مستشار في رسم الخرائط المائية «consultant hydro cartographe»،

- **الجهات الرسمية**

➢ المدير الجهوي للصحة بباجة

➢ مدير وحدة الاستعجالي بوزارة الصحة

➢ رئيسة خلية الإحاطة النفسية بوزارة الصحة

➢ مدير عام المرصد الوطني لسلامة المرور بوزارة الداخلية والوفد المرافق له

➢ مدير عام الديوان الوطني للحماية المدنية

➢ المدير الجهوي للتجهيز السابق بباجة

➢ رئيس الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة،

➢ رئيس مدير عام الوكالة الفنية للنقل البري والوفد المرافق له.

➢ رئيس الجامعة التونسية لشركات التأمين والوفد المرافق له.

5.2.1 الصعوبات التي اعترضت اللجنة في عملها

في ظل غياب الإطار القانوني المنظم لعمل لجان التحقيق البرلمانية باستثناء الفقرة الثانية من الفصل 59 من الدستور وأحكام القسم الرابع من العنوان الخامس من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب التي تتعلق بإجراءات إنشاء لجان التحقيق، لم يتم التطرق إلى صلاحيات هذه اللجان تجاه السلطات والجهات خارج المجلس ولا إلى طريقة عملها.

وبناء على ذلك واجهت اللجنة في عملها عوائق تتمثل أساسا في عدم استجابة بعض الجهات الرسمية لطلب اللجنة في مسائل ذات علاقة بالتحقيق على غرار عدم استجابة قاضي التحقيق بباجة ورئيس محكمة الاستئناف بباجة لطلب اللجنة لمقابلة الموقوف عمارة المحجوبي صاحب وكالة الأسفار المالكة للحافلة.

- فقد قامت اللجنة يوم 17 جانفي 2020 بمراسلة السيد وزير العدل لإعلامه برغبتها في زيارة الموقوف.
- ويوم 27 جانفي 2020 قامت اللجنة بالزيارة الميدانية إلى السجن المدني بباجة، وفوجئت بنقلة الموقوف إلى سجن بلاريجيا بجندوبة دون إعلامها بذلك بتاريخ 21 جانفي 2020.
- يقول مدير السجن المدني بباجة إنه وقع ذلك لأسباب صحيّة ونظرا أنه لا يوجد طبيب بسجن باجة بينما مدير سجن بلاريجيا بجندوبة يقول إنّه لم يطلع بعد على الملف باعتبار وجوده في عطلة.
- أذنت النيابة العمومية بزيارة الموقوف لكن قاضي التحقيق منع ذلك.
- بعد يوم واحد من الزيارة الميدانية للجنة لباجة قرر قاضي التحقيق إرجاع الموقوف لدائرة الاتهام. (انظر الملحق عدد 2)

وتعتقد اللجنة أن هناك حلقة ظلت ناقصة في أعمالها وفي الاستماعات، كانت ضرورية في تحديد المسؤوليات.

كما لم يتمّ موافاة اللجنة من قبل وزارة العدل بنتائج التحاليل المجراة على سائق الحافلة بعد وفاته، بينما تمّ الإعلان على ذلك في مختلف وسائل الإعلام وحصول اللجنة على ذلك بطريقة غير رسمية. ولم تتحصل اللجنة على رد حول طلب نسخة من محضر البحث الأولي للحادث.

وتعبّر اللجنة على محدودية الإمكانيات البشرية والتقنية والمالية واللوجستية الموضوعة على ذمة أعضائها للقيام بمهامهم من ذلك حاجتها إلى تكليف خبراء مستقلين لإجراء اختبارات ذات علاقة بحالة الطريق مكان الحادث إضافة إلى معاينة الحالة الفنية للحافلة.

2. حادث عمدون: كيف وصلنا إلى هذه الفاجعة؟

خلال جلسات الاستماع ركّز أعضاء اللجنة أسئلتهم على خمسة محاور أساسية وهي:

- حالة الحافلة.

- حالة السائق أثناء السياقة.

-حالة الطريق.

- منظومة الفحص الفني والإذن بجولان العربات.

- الرحلات السياحية غير المصرح بها في إطار النقل العرضي.

ولم يغفلوا في الاستماعات جوانب أخرى ومنها خاصة التعامل مع الضحايا والمصابين ومتابعة أوضاعهم وعائلاتهم وكل ما يضيفه الشهود.

1.2 حالة الحافلة

- أفاد ممثلو جمعية تونس للسلامة المرورية يوم 20 جانفي 2020 أن عمر هذه الحافلة يفوق 14 سنة. واشتراها صاحب وكالة الأسفار منذ سنتين من وكالة أسفار أخرى. وهي من نوع مرسيدس وتشكو من إشكال في العجلات والفرامل ومخفض سرعتها

لا يعمل. ولا توجد بها آلة قياس السرعة ومدة التوقف «Chronotachygraphe». كما لم يتم القيام بإجراء عملية صيانة الحافلة في مستودعات الصانع «Maison Mercedes» منذ 14 سنة. وقدموا في هذا الصدد ملخص لدراسة حول واقع حوادث المرور (انظر ملحق عدد 3).

- وأوضحت الشابة المصابة شيماء حمدي خلال جلسة الاستماع بتاريخ 17 فيفري 2020 أنها لاحظت بأن "الحافلة كانت قديمة" نظرا لتعودها ركوب الحافلات للمشاركة في مثل هذه الرحلات. كما أوضحت الشابة المصابة أميمة المي التي كانت تجلس خلف السائق مباشرة أن مقود الحافلة وقت وقوع الحادث أصبح ثابتا لا يتحرك رغم محاولات السائق عديد المرات إدارته نحو اليسار تفاديا للسقوط في الوادي لكن دون جدوى مما جعله يقول "يا ربي! يا ربي!" وأكّدا أنهما اشتمّا رائحة كريهة تشبه رائحة فرامل مرتين في منتصف الطريق وتم إعلام السائق بذلك الذي قام بعملية تفقد للحافلة قبل أن يواصل الرحلة من جديد. وأضافتا أنه مباشرة بعد الانطلاق من الاستراحة الأولى خرج دخان من الحافلة ممّا أجبر السائق للوقوف مرة ثانية للاستراحة والنزول لمعاينة محرك الحافلة.

- وورد ضمن تقرير وزارة الداخلية (انظر ملحق عدد 4) أن "العجلات غير صالحة للاستعمال نظرا لتآكل الأطواق (pneu) والأخاديد كليّا، ما عدى العجلة الأمامية اليسرى قابلة للاستعمال جزئيا وغير صالحة للسفر لمسافات طويلة، ودواسات الفرامل (patins) متآكلة تماما وغير صالحة للاستعمال، ما عدى من الجهة اليسرى الأمامية متآكلة جزئيا)".

- وورد في محضر معاينة الحالة العامة للحافلة بتاريخ 30 ديسمبر 2019 من قبل ممثل الوكالة الفنية للنقل البري السيد مراد محجوب والمسؤولين بها السيد وليد زميط والسيد الأسعد الزواري بحضور الأستاذ نوفل البراهمي العدل المنفذ بدائرة قضاء محكمة الاستئناف بباجة (انظر ملحق عدد 5)، أن عجلاتها لا زالت مثبّتة بها وتمّ قياس المواصفات الفنية للعجلات والفرامل بواسطة مقياس الكتروني.

- واعتمادا على تقرير الوكالة الفنية للنقل البري حول حالة الحافلة بتاريخ 25 ديسمبر 2019، والذي تمّ إعداده من قبل السادة يحي شيبوب المدير الفني للعربات، ولسعد الزواري كاهية مدير الإدارة الفرعية للفحص الفني والمعاينة، ووليد زميط كاهية مدير الإدارة الفرعية للقبول والمصادقة على العربات (انظر ملحق عدد 6). وذلك إثر تنقلهم على عين المكان بعد 24 يوما بعد الحادث للتثبت في العجلات وأطواقها المطاطية وجهاز فرملتها، ورد ما يلي:

حالة الأطواق المطاطية المركبة على الحافلة: البيانات التي تحملها الأطواق المطاطية المركبة على الحافلة مطابقة للتراتيب الجاري بها العمل، وحالتها حسنة حيث لا وجود لأي عنصر تهري للمساحات الجانبية للأطواق أو ظهور تشققات أو نسيج ما عدى العجلة اليمنى للمغزل الأمامي التي تشهد تمزق على مستوى تثبيتها بالإطار الحديدي ناتج عن ارتطام الحافلة بالجدار الخلفي للحاجز الحديدي بالطريق والذي تسبب في انقلابها.

أما فيما يتعلق بمساحة الدوران، فإن حالة الأخاديد جيّدة ولا توجد بها أية تشققات أو تمزق ويظهر ذلك من خلال نتيجة قيس عمق هذه الأخاديد التي تراوحت بين 6مم في بعض الأطواق و11مم في الأخرى (علما وأن الفصل 16 من الأمر 147 لسنة 2000 ينص على أن عمق المقاس للأخاديد يجب ألا يقلّ عن المليمتر الواحد) وهذا دليل على أن الأطواق لا زالت قابلة للاستعمال.

أقيسة الأطواق المطاطية والمؤشرات الفنية: كل الأطواق لها نفس الأقيسة 295/80 R22.5 ولها نفس مؤشر حمولة 149/152 (أي حمولة تتراوح بين 3250كغ و3550كغ) ونفس مؤشر السرعة M (سرعة قصوى 130كلم /س).

علامة صنع الأطواق: الطوق المطاطي الأيسر للمغزل الأمامي هو من الصنع الصيني DERUIBO أما بقية الأطواق فهي من الصنع التونسي ولا وجود للعلامة التجارية TRIANGLE كما تمّ تداوله.

تثبيت العجلات: كل العجلات محكمة التثبيت ولا يوجد أي غياب لأحد عناصر التثبيت رغم ما شهدته الحافلة من اصطدام وانقلاب.

جهاز الفرملة: تمّ التأكد من وجود المكابح SEGMENT DE FREIN وبطانة الفرملة GARNITURE DE FREIN وهي في حالة لا تزال صالحة للاستعمال حيث أن سمكها يتجاوز 10مم وتكبح بثبات العجلات.

جهاز مراقبة السرعة ومدة السياقة ومدة الراحة

هذا الجهاز تمّ نزعه بينما صفيحة التركيب ما زالت مثبتة بدواسر على الحافلة تبيّن أن تاريخ التركيب هو 10 جانفي 2017.

- ووفق تقرير صادر عن الوكالة الفنية للنقل البري بتاريخ 23 جانفي 2020 حول حالة الحافلة (انظر ملحق عدد 7). أنّ آخر مرة تمّ فيها عرضها على الفحص الفني كان بتاريخ 14 أوت 2019 وتحصلت على شهادة فحص فني صالحة لمدة ستة أشهر إلى تاريخ 13 فيفري 2020. كما تمّ عرضها على الفحص الفني بصفة دورية طبقا لأحكام الأمر عدد 148 لسنة 2000 المؤرخ في 24 جانفي 2000 المتعلق بضبط دورية الفحص الفني للعربات وإجراءاته وشروط تسليم شهادات الفحص الفني والبيانات التي يجب أن تتضمنها.

وأنه توضيحا لما تمّ تداوله في عديد من وسائل الإعلام والمواقع الاجتماعية بخصوص حصول الحافلة بتاريخ 28 جانفي 2018 على شهادة الفحص الفني بعد رفضها في نفس اليوم، لقد تبيّن أن سبب الرفض يعود إلى التثبت من الوضعية الإدارية للعربة (لوحة الصانع) ولا صلة لذلك بالنواحي الفنية وسلامة الجولان، وإنه طبقا للتراتيب الجاري بها العمل فإنه يمكن إعادة عرض العربة على الفحص الفني في نفس اليوم.

ولاحظت اللجنة تضارب في الإفادات على غرار علبة السرعة Levier boite de vitesse هل وجدت في المرحلة الثانية أو الثالثة.

2.2 حالة السائق أثناء الرحلة

- خلال جلسة الاستماع إلى عائلات الضحايا بتاريخ 30 جانفي 2020 أوضحت والدة السائق هيثم الضافي أن ابنها كان يعمل منذ 3 سنوات بشركة "أسفار فيبيس" «Phebus Voyage» قبل العمل مع وكالة الأسفار "أمواج" بصفة غير رسمية حيث كانت هذه الرحلة الثانية لحساب هذه الشركة، مستظهرة ب 50 إذن بمأمورية تتعلق بسياقته لحافلات سياحية على حساب شركة "أسفار فيبيس"، مؤكدة أن ابنها له خبرة لا تقل عن 9 سنوات في مجال سياقة الحافلات. وجوابا عن سؤال هل أن ابنها تعوّد سلك الطريق الوطنية رقم 11 عمدون-عين دراهم، أكّدت أن ابنها تعوّد على سياقة حافلات في رحلات متجهة إلى نفس الجهة.

- وأفاد الشاب المصاب وسيم الماجري في مداخلته في جلسة الاستماع بتاريخ 31 جانفي 2020 أن حالة سائق الحافلة كانت عادية وكان يسير بسرعة معتدلة أثناء الرحلة مستعملا للفرامل بصفة جيّدة خاصة في المنعرج السابق للمنعرج الذي تمّ فيه الحادث. مضيفا أن السائق كان يقود الحافلة بتركيز شديد ولم يكن تركيزه مع الأجواء الاحتفالية فيها. وهذا ما أفاد به كل من تمّ الاستماع إليه من المصابين والمصابات.

- ومن ناحية أخرى يؤكّد تقرير الطب الشرعي أن التحاليل المجراة على السائق بعد وفاته لا تشير إلى تعاطيه لمادة مخدرة أو لكحول، إضافة إلى أن المعاينة التي أجريت على هاتفه المحمول أثبتت عدم إجرائه أو تلقيه لمكالمات أثناء الرحلة.

- ووفق تقرير الديوان الوطني للحماية المدنية (الإدارة الجهوية بباجة) ترجح أسباب الحادث إلى عدم أخذ الاحتياطات اللازمة بمنعرج حاد ومنخفض أرضي ومكان حددت السرعة به بـ50 كلم في الساعة مما أدى إلى عدم التحكم في القيادة وانحراف الحافلة عن مسارها واحتكاكها بزلاقات الأمان وانقلابها واستقرارها بمجرى الوادي.

3.2 حالة الطريق

- خلال جلسة الاستماع إلى خبراء في مجال السلامة المرورية بتاريخ 20 جانفي 2020 أفادت الخبيرة السيدة عايدة برقاوي سريحة أن هذه الطريق تمّ إنشاؤها في

ثمانينات القرن الماضي أي منذ قرابة ثلاثين سنة. ويسير عليها بمعدل يومي قرابة 3680 عربة في الاتجاهين منها 200 عربة من الوزن الثقيل.

وأوضحت أن من الناحية الجيولوجية يقوم هذا الطريق على نوع من التربة المحفوفة بالمخاطر وحساسة للغاية للماء وتخضع لظواهر التورم. وعند عبور هذا النوع من التضاريس، يتجنب مصمم الطرق إنشاء أعمال للحفر كبيرة بسبب ارتفاع مخاطر الانهيارات الأرضية.

وأشارت إلى حدوث ظواهر انزلاقات صغيرة في هذا الجزء من الطريق ونفذت أعمال تعزيز الطريق في عدة أماكن منه. وأضافت أن المنطقة معروفة بتكرار مثل هذه الظواهر التي تتطلب من أجل إصلاحها استثمارات كبيرة من قبل الدولة.

وفي خصوص هندسة الطريق أفادت الخبيرة أن هذا القسم الذي يهمنا من الطريق، يعبر منطقة جبلية ذات تضاريس وعرة جدًا. ويشبه الطريق امتدادا حوالي نصف كيلومتر في خط مستقيم يتبعه منحنى شدة الانحدار فيه بنسبة بين 10 إلى 12٪.

وأوضحت أن هذا المنحدر يعتبر حادًا ويتجاوز المعايير المقبولة (بحد أقصى 10٪). ومع ذلك، تسمح التراتيب بهذا النوع من التجاوز للطرقات ذات التضاريس الصعبة وعندما يكون الاستثمار مكلفا جدًا.

وبيّنت أن إنشاء طرقات يتطلب في الواقع البحث عن توازن بين العوامل الجيولوجية والمائية والطوبوغرافية وكثافة المرور المتوقعة وتكلفة المشروع. مشيرة إلى أنه تمّ إنشاء عديد الطرقات في تونس والتي تعبر مناطق جبلية بمعنى البحث عن هذا التوازن بين هذه العوامل المختلفة. وإنه في كثير من الأحيان فإن إنشاء طرقات في المناطق الجبلية والتي من شأنها أن تدعم حركة المرور الخفيفة يتم عن طريق تجاوز المعايير المسموح بها.

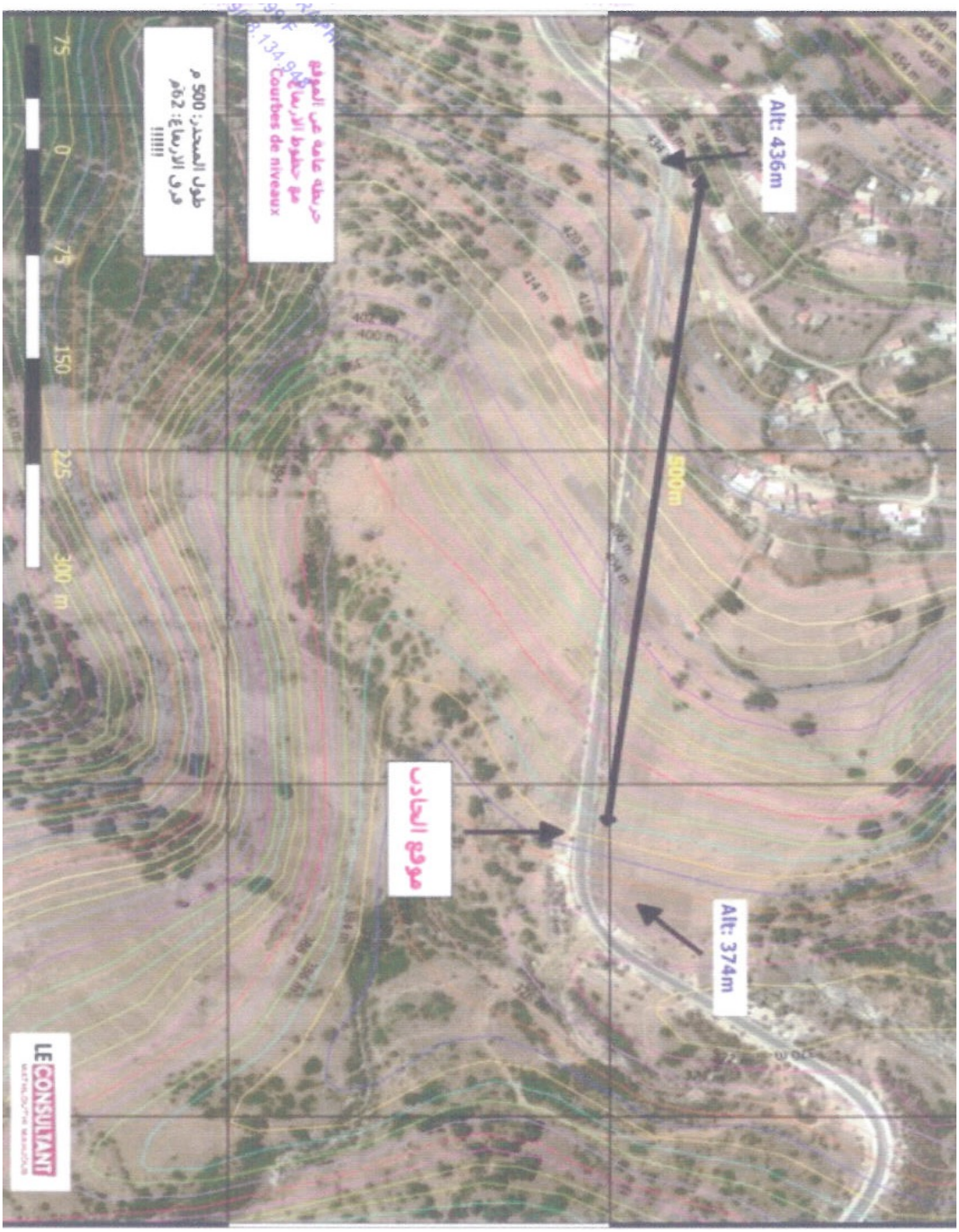
أما في خصوص التجهيزات وإشارات وعلامات المرور أوضحت الخبيرة أن الطريق يشتمل على الحد الأدنى من علامات السلامة والمعدات، على غرار علامات تحديد

السرعة وعلامة التحذير من وجود انحدار شديد، ووضع زلاقات الأمان. مضيفة أنه نظرًا للخصائص الصعبة لهذا الجزء من الطريق (طول الخط المستقيم مع منحدر حاد دون تدرج مع منحنى ذو شعاع ضعيف، ووادٍ يزيد طوله عن 30 مترًا بعد الطريق،) فإن المعدات المثبتة غير كافية.

وأشارت إلى ضرورة تعزيز اللافتات بشكل كبير، مع تحذير السائق في اتجاه المنبع من الاقتراب من منطقة صعبة. مضيفة أن زلاقات الأمان ذات الطابع الكلاسيكي لا يمكن لها حماية مركبة تصطدم بها من الأمام، فهي مصممة لحماية المركبات التي تصطدم بها بشكل عرضي عن طريق عملها كامتصاص للصدمات. وقدمت الخبيرة في هذا الصدد مذكرة تتعلق بمعطيات حول الحادث (انظر ملحق عدد 8).

وأوضح السيد محجوب المثلوثي خبير مستشار في رسم الخرائط المائية «consultant hydro cartographe»، أن الدراسة التي قام بها تقيّم مدى استجابة الدراسة المنجزة لتنفيذ الطريق من قبل وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية لمتطلبات تضاريس المنطقة (انظر ملحق عدد 9). مبينا أن التقرير الذي أعده في الغرض والذي يعتمد على التجسيد الثلاثي الأبعاد لمحيط الحادث يجيب عن مدى استجابة الدراسة من قبل مصالح التجهيز للسلامة المرورية وهل المسار الذي اعتمد خلال الدراسة يعتبر موفقا. كما تبيّن الدراسة الخيار الآخر لمسار الطريق الذي كان بالإمكان اعتماده والذي كان ربما يمكّن من تلافي عديد الحوادث التي وقعت نتيجة لمستوى الميل الكبير للطريق.

وفي هذا الصدد استعرض المختص في المساحة وعلم الخرائط الصور التالية:

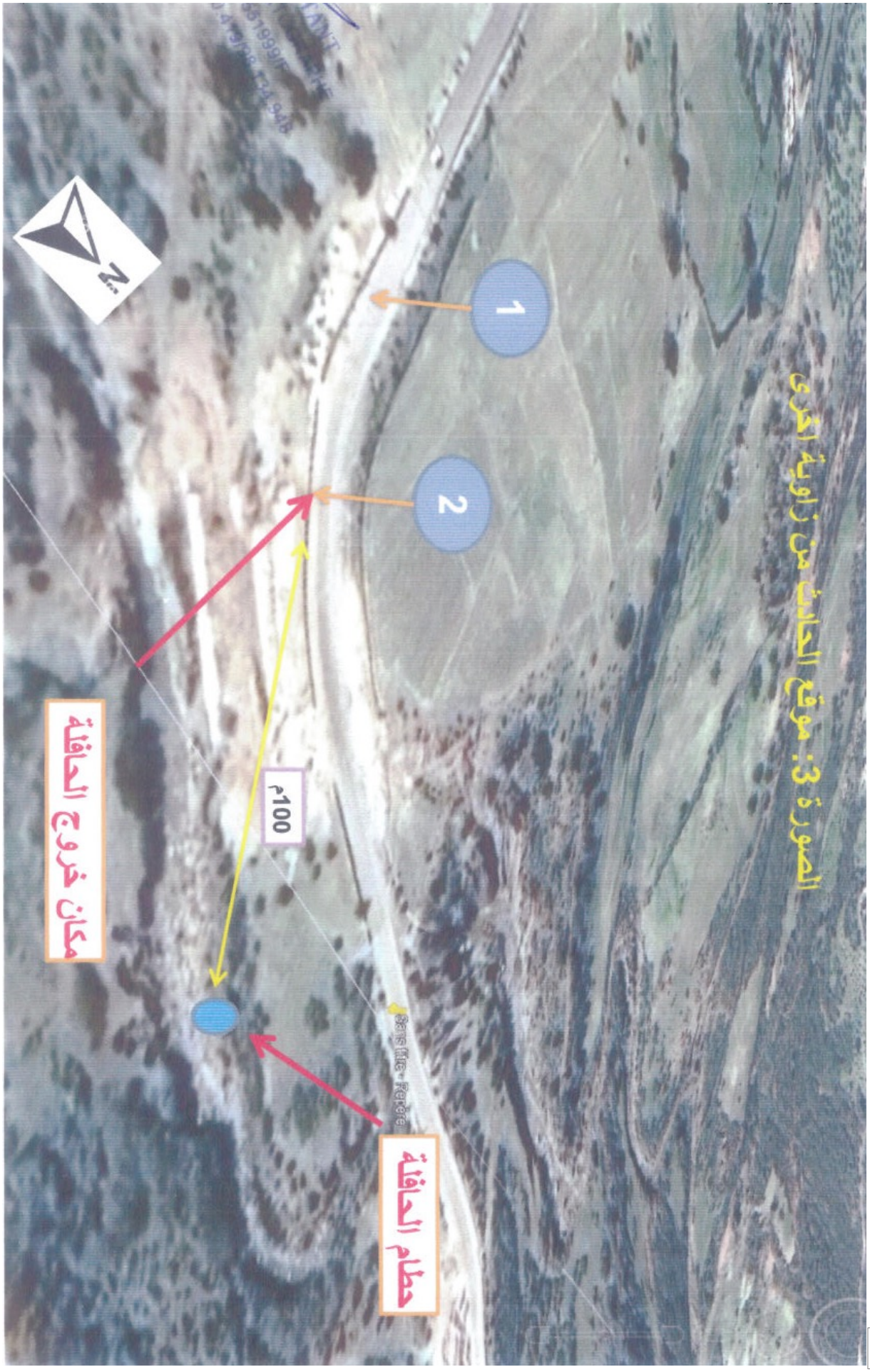


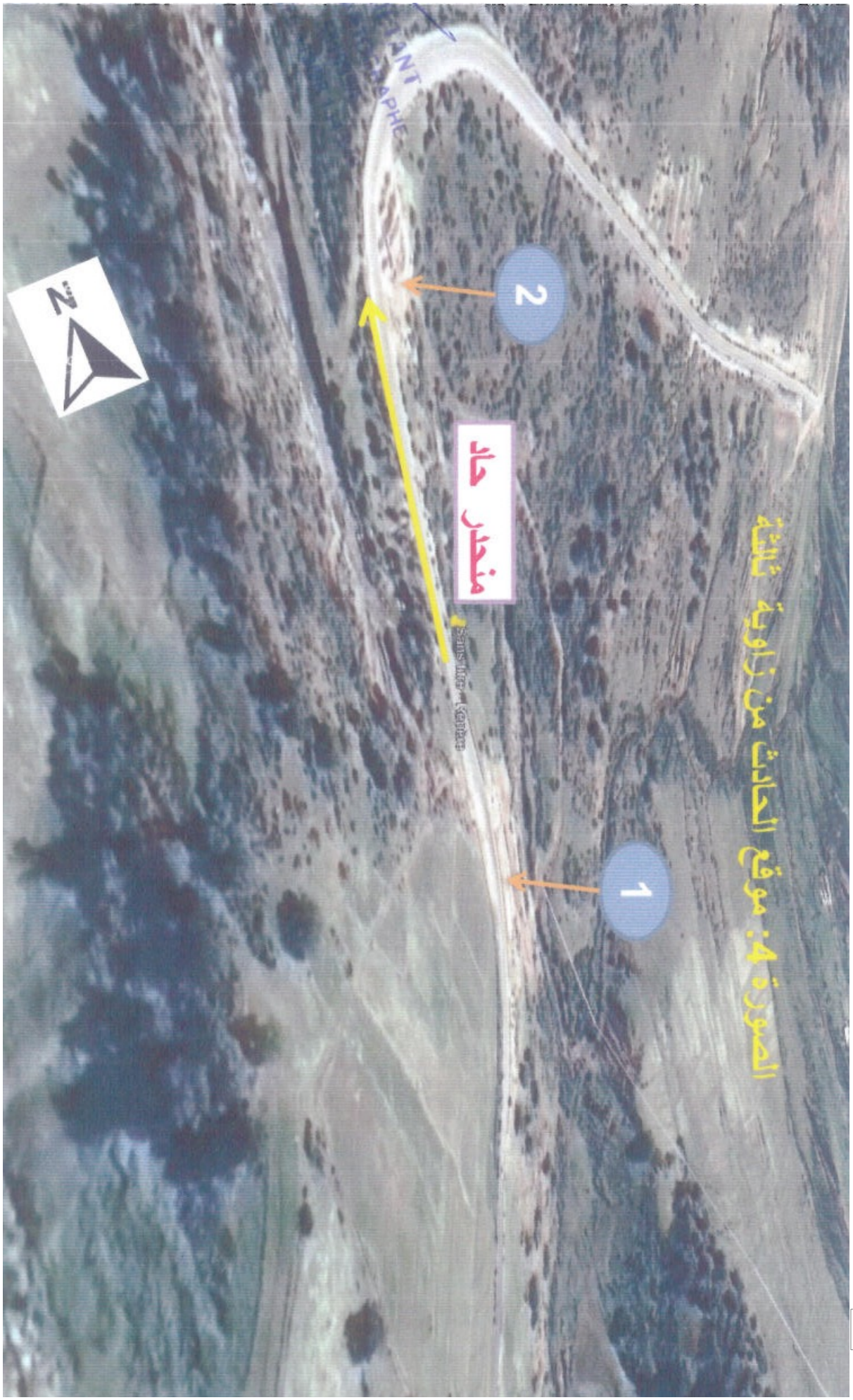
وأوضح أنه عند دراسة مسار الطريق يلاحظ وجود منحدر خطير طبيعي إلى حدود النقطة (أ) حيث يبدأ الحفر، إلى أن نصل للنقطة (ب)، حيث يلاحظ تعميق خطير للانحدار نتيجة الحفر يستمر حتى مكان خروج الحافلة.

مجلس نواب الشعب

وأكّد أنه عند القراءة الأولى لموقع الحادث يلاحظ أن مسار الطريق يحافظ على نسبة ميل تقريبا واحدة إلى مستوى النقطة (1) حيث يلاحظ تغيير خطير للانحدار وبالتالي لنسبة ميل الطريق وذلك لإيصال منسوب أو ارتفاع الطريق إلى مستوى النقطة (3) حتى يمكن ربط الطريق بالطريق من الجهة الأخرى للوادي أي النقطة (4).

وأكّد أن خروج الحافلة من النقطة (2) جاء بعد المنحدر الاصطناعي (نتيجة الحفر) مباشرة أي ان عامل الميل والانحدار بالنقطة (1) يدفعان الحافلة إلى السير نحو النقطة (2)، موضحا وجود سوء تنفيذ جليّ واكيد للطريق بالمنعطف، زيادة على وجود سرعة أكثر من المسموح به من الحافلة مما دفعها للتدحرج لمسافة 100 متر بعيدا عن موقع خروجها.


الصورة 3: موقع الحادث من زاوية اخرى
1
2
100م
مكان خروج الحافلة
حطام الحافلة



الصورة 4: موقع الحادث من زاوية ثالثة

وأوضح في صورة أخرى (صورة عدد 4) منظرا لموقع الحادث يبيّن بوضوح تعميق الانحدار بداية من النقطة (1) إلى حدود النقطة (2)، موقع خروج الحافلة وقريبا من المنطقة المنبسطة حيث مجرى الوادي.

الصورة 5: الخيار الثاني لمسار الطريق

مجلس نواب الشعب

الصورة 6: الخيار الثاني للمسار ثلاثي الابعاد من زاوية اخرى

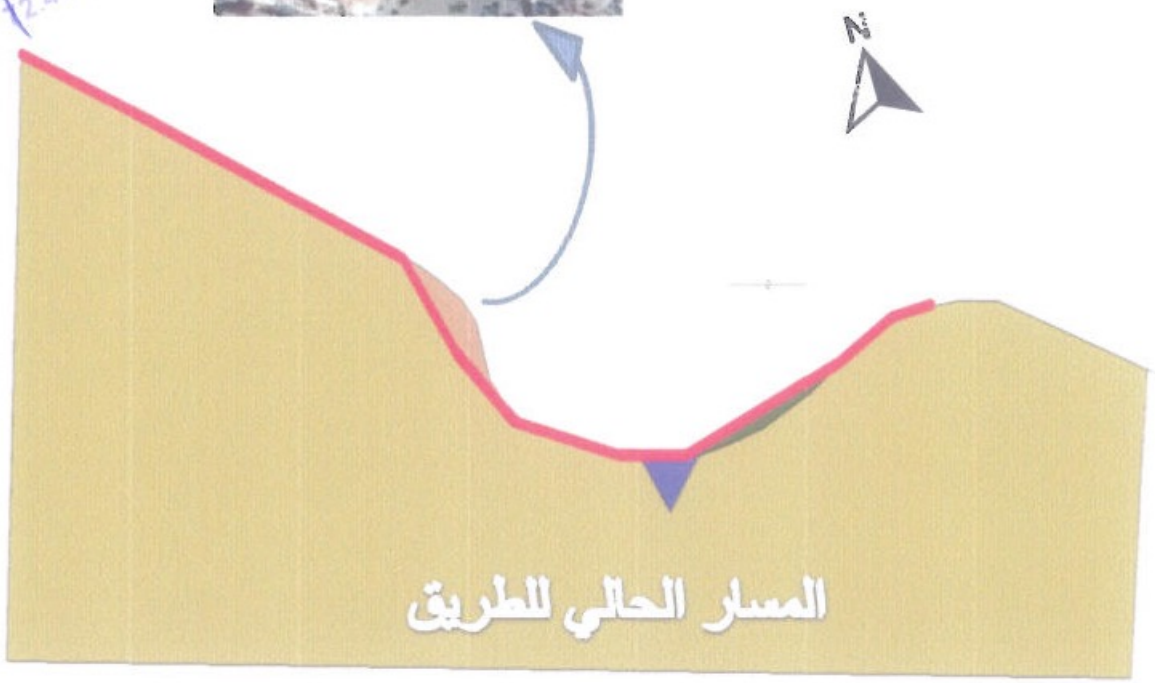
مجلس تراث الشعب

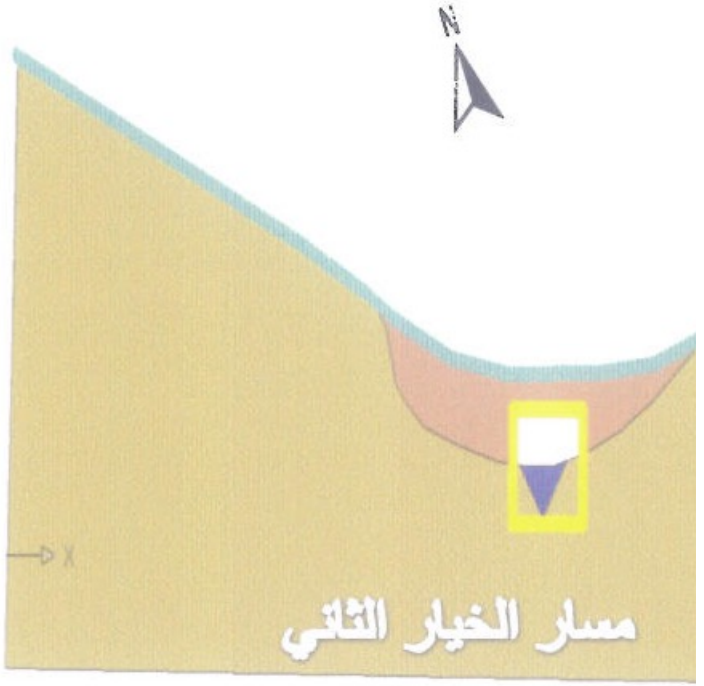
مجلس تراث الشعب

الصورة 7: مقارنة بين ارتفاع المسارين عند نقطة الانعطاف

مجلس نواب الشعب

CONSULTANT
TOPO-CARTOGRAPHE
MF 1551999/F
12.470.419/98.13





واستخلص المختص في المساحات ورسم الخرائط وجود إخلالات بالطريق تتمثل فيما يلي:

- ✓ وجود خطأ فادح في الدراسة حيث وقع تعميق الانحدار قرب المنعطف مما زاد المسافة المستقيمة وزاد في نسبة الميل، مما سيترتب عنه سرعة أكبر في النزول (خاصة للوسائل الثقيلة) وازدياد الوزن نتيجة لذلك.
- ✓ سوء اختيار المسار حيث وقع اختيار منعطف على جانب الوادي مباشرة وهو ما يجعل كل خروج عن الطريق ولو كان بسيطا يكون مآله مجرى الوادي.
- ✓ لو وقع اختيار المسار الثاني المدرج بالدراسة لتلافى السائق المنعطف المحاذي لمجرى الوادي ولكان مسار الطريق محميّا من الجانبين إلى التقاطع مع مجرى الوادي.
- ✓ لو وقع اختيار المسار الثاني المدرج بالدراسة لكان بالإمكان تفادي نسبة الميل الهامة جدّا.

وتبعا لإفادة إطار الوكالة الفنية للنقل البري السيد وليد زميط خلال جلسة الاستماع بتاريخ 23 جانفي 2020 (انظر ملحق عدد 10) فإن موقع الحادث هو عبارة عن منحدر خطير بطول 3 كلم في اتجاه عين دراهم تتخلله 3 منعرجات مختلفة أحدها على اليسار والآخران على اليمين علما أن الحادث وقع في المنعرج الأخير ملاحظا وجود زلاقات الحماية على مستوى هذا المنعرج وغيابها عن المنعرجين الآخرين. مبينا أن الطريق على مستوى المنعرج الأخير يسير في خط مستقيم إضافة للمنحدر، ثم فجأة، بالنظر إلى حجم الحافلة بطول لا يقلّ عن 12 متر وحمولة بـ5 أو 6 طن، يأتي المنعرج ملاحظا وجود علامة لتحديد السرعة.

بينما أفادت الجهات الرسمية وفق تقاريرها بما يلي:

- تبعا لتقرير الديوان الوطني للحماية المدنية الإدارة الجهوية بباجة فإن الحادث وقع بمنعرج حاد نسبيا به منحدر سحيق على عمق 55 مترا تقريبا. علما وأن هذا الجزء

من الطريق حصلت به عديد الحوادث خلال السنوات الماضية كان أهمها: انقلاب حافلة تقلّ مسافرين يحملون الجنسية الليبية بمنطقة القوسة، انقلاب حافلة أخرى بمنطقة العريمة، وأخرى على مقربة من نفس المكان.

- وفقا لتقرير وزارة الداخلية يعتبر مكان الحادث من المناطق الخطرة حيث أنه في قراءة للحوادث المسجلة خلال الخمس سنوات الأخيرة على مستوى النقطة 136 من الطريق الوطنية رقم 11 التابعة لمعتمدية عمدون من ولاية باجة تمّ تسجيل ما يلي:

- ✓ لا حوادث خلال سنوات 2014 و2015 و2016 و2018.
- ✓ حادثين خلال سنة 2017 الأول بتاريخ 14 أوت 2017 موضوع انقلاب شاحنة ثقيلة على مستوى منطقة عين السنوسي الطريق الوطنية رقم 11 كلم 136 أسفرت عن عدد 2 قتلى، والثاني بتاريخ 3 ديسمبر 2017 موضوع انقلاب حافلة على مستوى وادي لعريمة الطريق الوطنية رقم 11 كلم 125 أسفرت عن عدد 10 جرحى.
- ✓ حادثين خلال سنة 2019 الأول بتاريخ 4 أوت 2019 موضوع انقلاب شاحنة ثقيلة على مستوى منطقة عين السنوسي أسفرت عن عدد 1قتيل، والثاني الحادث الأليم موضوع الحال والذي جدّ في غرة ديسمبر 2019.

- وفقا لتقرير وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية (انظر ملحق عدد 11) (التدخلات بالطريق الوطنية رقم 11 عمدون-باجة):

- <u>طول جزء الطريق داخل ولاية باجة</u>: 59.5كلم (من ن.ك 77 .إلى ن.ك136.5)،

- <u>مكان الحادث</u> :النقطة الكيلومترية: 136,4،

- عرض الطريق 7.6 متر خطي معبد بالخرسانة الاسفلتية (منحدر 10%) وبالمنعرج يفوق 9

أمتار،

- الطريق مجهزة بالإشارات العمودية والافقية اللازمة طبقا للمواصفات الدولية.

- تمّ تدعيم الطريق بطبقة من الخرسانة الاسفلتية خلال الفترة 2008-2010،

- تم خلال شهر نوفمبر 2019 تركيز زلاقات أمان بالمنعرجات والمناطق الخطرة بالطرقات المرقمة مرجع نظر الإدارة الجهوية للتجهيز بباجة منها 160 مترا خطيا على مستوى المنعرج موقع الحادث،

- من سنة 2010 إلى شهر نوفمبر 2019 جدّت 4 حوادث وكانت حوادث قاتلة.

- تقوم الإدارات الجهوية للتجهيز بباجة وبجندوبة بالصيانة الدورية للطريق واستبدال العلامات المرورية كلما اقتضت الحاجة وتعهد التشوير الأفقي.

-وأفاد السيد المدير الجهوي للتجهيز بباجة السابق في جلسة الاستماع بتاريخ 31 جانفي 2020 أن الطريق لم يكن سببا في الحادث. وحول سؤال لأعضاء اللجنة كيف يتمّ تفسير ما ذكره السيد وزير التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية من أن الوزارة خصصت ميزانية بمبلغ 200 مليون دينار لإنجاز جسر في نفس مكان الحادث؟ وهو ما يعني ضمنيا وجود خلل بهذه الطريق، أجاب أنه لو تمّ تخصيص هذه الميزانية للإدارة الجهوية للتجهيز بباجة لكلّفت مكتب دراسات لإنجاز دراسة حول الطريق على اعتبار أن الإدارة الجهوية للتجهيز ليس لها المؤهلات اللازمة لذلك وهي التي لا تمتلك مهندسين في اختصاص الكهرباء. وأوضح أن الحلّ في تلك الطريق هو التخفيض من السرعة.

4.2 منظومة الفحص الفني والإذن بجولان العربات

- أفاد السيد وزير السياحة والصناعات التقليدية ووزير النقل بالنيابة خلال الجلسة العامة بتاريخ 18 ديسمبر 2019 أن عديد الوسطاء ممن يتمركز حول مراكز الوكالة الفنية للنقل البري يقدّم خدمات للعربات التي ستجرى عليها عمليات المراقبة الفنية مقابل كراء المعدات اللازمة.

- وأكّد خبراء السلامة المرورية خلال جلسة الاستماع بتاريخ 20 جانفي 2020 وجود ضعف فادح في تجهيزات الفحص الفني وفي المراقبة.

- كما أكّد الرئيس المدير العام للوكالة الفنية للنقل البري خلال جلسة الاستماع بتاريخ 23 جانفي 2020 أن الوكالة تعمل في إطار القانون ووفق المعايير الدولية كما تتّخذ التدابير اللازمة تجاه كل المخالفات التي يقع اثباتها خاصة المتعلقة بأعوان الوكالة الذين يخالفون التراتيب الجاري بها العمل.

5.2 الرحلات السياحية غير المصرح بها في إطار النقل العرضي

خلال جلسة الاستماع إلى السيد رئيس الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة بتاريخ 23 جانفي 2020 تمت إثارة الإشكاليات المتعلقة بالرحلات السياحية غير المصرح بها في إطار النقل العرضي. وأشار السيد رئيس الجامعة إلى صدور منشور للسيد وزير النقل عدد 14 المؤرخ في 23 أوت 2019 والمتعلق بممارسة أنشطة النقل البري من طرف وكالات الأسفار. موضحا أن هذا المنشور يهدف إلى توضيح أنشطة النقل السياحي والعرضي وعملية كراء العربات المخوّلة لوكالات الأسفار والوثائق المطلوبة على متن العربات المستغلة في هذه الأنشطة.

وفي هذا الصدد ينصّ المنشور على أن النقل العرضي هو نقل جماعي يقوم بتأمينه ناقل عمومي أو ناقل سياحي لحساب شخص طبيعي أو معنوي في مناسبات أو لأغراض خاصة ويمكن أن يشمل نقل أشخاص في إطار أنشطة ثقافية أو ترفيهية أو اجتماعية أو رياضية...

ويخوّل لوكالات الأسفار من صنف "أ" إسداء خدمة النقل العرضي على غرار وكالة الأسفار "أمواج" مالكة الحافلة.

وقدّم السيد رئيس الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة تقريرا يتناول وضعية النقل السياحي (أنظر ملحق عدد 12)

3. كيف تمّت مواجهة الوضعية الاستعجالية المفروضة إثر الحادث؟

اهتمت اللجنة بالطريقة التي تمت بها مواجهة الوضعية الاستعجالية المفروضة إثر الحادث على مستويات الصحة والسلامة والجانب الأمني والجانب القضائي. وذلك اعتبارا لتداعيات أداء هذه المرافق على حصيلة الفاجعة وحقوق الضحايا.

1.3 من الناحية الصحية

عمليات إجلاء الجرحى والموتى من مكان الحادث:

أوضحت المصابة شيماء حمدي خلال جلسة الاستماع بتاريخ 17 فيفري 2020 أنها لم تفقد الوعي وخرجت مباشرة بعد الحادث إلى الطريق وأخبرت أحد المواطنين وبقيت تنتظر 50 دق إلى حين قدوم الحماية المدنية. مؤكدة أن أول من وصل إلى مكان الحادث هم مواطنون قاموا بإخراج المصابين. وأفادت الشابة المصابة أميمة قدوم اثنين من المواطنين لمساعدتها على الخروج من الوادي إلى الطريق وذلك حوالي الساعة 12 و53دق.

وأفادت أخت الضحية ملاك بن صالح والجريحة مريم بن صالح في جلسة الاستماع بتاريخ 20 جانفي 2020 أنها شاهدت شريط فيديو يبيّن أن إحدى المصابات تصيح إثر الحادث "أين الحماية؟" مشيرة إلى أن الحماية المدنية وصلت بعد 45دق.

وأكّدت أن الأشخاص الذين باشروا عملية إجلاء الجرحى ومن بينهم أختها الضحية ملاك هم مواطنون. وقاموا بوضع أختها مريم على كرسي بالمكان وهي التي تعاني من كسور خطيرة في ظهرها. كما أوضحت أنه تمّ التلاعب بأعصاب العائلة حيث تمّ إعلامهم عبر الهاتف في مرة أولى أن ملاك توفيت يوما بعد الحادث ثم ظهر أن هذا الخبر مجانب للحقيقة إذ توفيت ملاك ثلاثة أيام بعده. وأكّدت أن العائلة بقيت تتنقل بين المستشفى الجهوي بباجة ومستشفى شارل نيكول بتونس العاصمة وفي الأخير وجدوها بمستشفى باجة. مشدّدة أنها رأت أختها محمولة على أيادي أخوالها وهم بصدد النزول بها عبر مدرج المستشفى نظرا لتعطل المصعد. وأكّدت أنه عندما تمّ اتخاذ القرار

بتحويلها إلى تونس العاصمة توقفت سيارة الإسعاف بالطريق وهي في اتجاه تونس العاصمة نظرا لانتهاء الأوكسيجين قبل أن تستأنف من جديد.

وأشارت ملاك أنها تعاني من حالات خوف جراء هذا الحادث وفي حاجة إلى إحاطة نفسية. وصرّحت أن طبيبة نفسية قدمت إلى مريم أختها في المنزل بعد أسبوعين من الحادث وطلبت منها التصوير على ورقة ووعدتها بزيارتها مرة أخرى ولم تفعل ممّا جعل أختها ذات 8 سنوات تسأل عن سبب عدم رجوع الطبيبة بعدما وعدتها.

وأفاد وسيم الماجري أحد المصابين في جلسة الاستماع بتاريخ 31 جانفي 2020 أن قدوم السلط الأمنية والحماية المدنية بعد الحادث كان متأخّرا وأن سكان المنطقة هم من بادروا بإنقاذهم كما تمّ نقل أربعة أشخاص في نفس سيارة الإسعاف أمواتا وأحياء من مكان الحادث إلى المستشفى المحلي بعمدون والبعض منهم تمّ نقلهم بسيارات على ملك خواص.

وأوضحت والدة وسيم الماجري أن إعلامهم بالحادث تمّ بواسطة أحد أصدقاء ابنها. ثمّ في مرحلة ثانية تمّ الاتصال بهم من قبل المستشفى الجهوي بباجة لإعلامهم بوجود ابنهم بالمستشفى. وعند وصولهم إلى مكان الاستخلاص بالطريق السيارة تونس - باجة تمّ إعلامهم من قبل الإسعاف أنهم بصدد نقل وسيم إلى مستشفى شارل نيكول فصعدوا في سيارة الإسعاف التابعة للمستشفى والتي لم تكن مجهّزة بالمستلزمات الطبيّة الضرورية مشيرة أن الممرض المتطوع الذي يرافقهم أخبرها بعدم وجود المستلزمات لتركيب مصل الدم «Sérum» بالمستشفى وأنه لم يتحصّل على ذلك إلا بصعوبة.

- ووفقا لتقرير ديوان الحماية المدنية الإدارة الجهوية بباجة انطلقت أطوار عملية التدخل بعد الإعلام هاتفيا من طرف مواطن على الساعة 11 و44دق عن وقوع حادث مرور بالطريق الوطنية رقم 11 على مستوى عين السنوسي معتمدية عمدون ولاية باجة. وقامت الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة بتوجيه عدد 6 سيارات إسعاف و1 شاحنة إنقاذ وأخرى ناشلة، شاحنة نقل وسيارة نجدة بالطرقات وعدد 3

سيارات إطفاء و3 سيارات خفيفة وواحدة قيادة وعلى متن جميعهم عدد 13 ضابط و26 عون وعدد 10 متطوعين صادف وجودهم في نشاط بالوحدة تحت إشراف المدير الجهوي. وعند وصولهم على عين المكان (مسافة 35.5 كلم) في حدود الساعة 12 و22 دق (37 دقيقة). علما وأنه سبقت سيارتا إسعاف تابعتين للإدارة الجهوية بجندوبة فرقة عين دراهم إلى مكان الحادث بحكم قربهم منه حسب مرجع النظر العملياتي في حدود الساعة 12 و2دق (16دقيقة حوالي 29كلم).

وأوضح أنه اعتبارا لخطورة الحادث وتعدد المصابين تمّ إعلام السيد الوالي من قبل الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة قصد تفعيل جزء من المخطط الجهوي لمجابهة الكوارث (المخطط الأحمر) كما تمّ التنسيق مع السيد المدير الجهوي للصحة لتفعيل المخطط الأبيض الخاص بهم من حيث وضع الوحدات الصحية بالجهة على أهبة لقبول المصابين وتوفير الإطار الطبي اللازم. وتمّ القيام بتوجيه أعوان إلى كل من المستشفى المحلي بعمدون والجهوي بباجة لإحصاء وفرز المصابين، وفي الأثناء توافدت التعزيزات تباعا من الإدارة الجهوية للحماية المدنية بجندوبة والإدارة الجهوية للصحة العمومية على عين المكان.

<u>الإمكانيات المسخرة</u> (وفق تقرير الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة)

الهيكل	الإمكانيات المادية	الإمكانيات البشرية	المصدر
الحماية المدنية	6 سيارات إسعاف/ شاحنة إنقاذ/ شاحنة نقل/شاحنة ناشلة/ سيارة نجدة بالطرقات/ 3 سيارة إطفاء 3 سيارات نقل خفيفة/ 1 قيادة	13 ضباط وعدد 26 عون تحت إشراف المدير الجهوي	الإدارة الجهوية بباجة والفرق والمراكز التابعة لها
	5 سيارات إسعاف/ 3 سيارات نقل/ شاحنة إنقاذ/ شاحنة إطفاء/ سيارة قيادة	4 ضباط + 22 عون تحت إشراف المدير الجهوي	الإدارة الجهوية بجندوبة
الإدارة الجهوية	11 سيارة إسعاف	طواقم طبية وشبه طبية + 11 سائقا	المستشفيات المحلية والمستشفى

للصحة العمومية			الجهوي بباجة
الإدارة الجهوية للتجهيز	تراكس + قرادار	2 سواق + 2 فنيين تحت إشراف المدير الجهوي	الإدارة الجهوية بباجة
المجموع	22 سيارة إسعاف - 4 وسائل إطفاء – 2 شاحنة إنقاذ – سيارة نجدة بالطرقات – 6 سيارات خفيفة – 1 شاحنة نقل – 2 سيارة قيادة	76 متدخلا إضافة إلى طواقم طبية وشبه طبية تابعة للصحة العمومية.	---

بالإضافة إلى عدد 2 آلة تراكس على ملك الخواص.

ـ الساعة 16 و45 دق حلّ السيد رئيس الجمهورية والسيد رئيس الحكومة وثلة من أعضاء الحكومة لمعاينة مكان الحادث ثم تحولوا في مرحلة ثانية إلى المستشفى الجهوي بباجة للاطمئنان على صحة المصابين.

كما وقع التنسيق أثناء عملية التدخل من طرف السيد والي باجة والمدير الجهوي للحماية المدنية بباجة مع كل من:

- السيد وزير الداخلية
- السيدة وزيرة الصحة بالنيابة،
- السيد المدير العام للديوان الوطني للحماية المدنية،
- السيد رئيس قاعة العمليات المركزية بوزارة الداخلية،
- السيد رئيس قاعة العمليات المركزية بالديوان الوطني للحماية المدنية.

تحويل الجرحى إلى المستشفى المحلي بعمدون:

أفاد المدير الجهوي للحماية المدنية بباجة أنه تمّ استغلال جميع التعزيزات التي وصلت في إجلاء المصابين وإسعافهم ونقلهم من مكان الحادث إلى المستشفى المحلي بعمدون الذي يبعد حوالي 24 كلم للقيام بعملية الفرز الأولي.

ووفق تقرير وزارة الصحة تعهد المستشفى بـ12 جريحا ابتداء من الساعة 12 و30 دق تمّ إسعافهم وتوجيه 4 حالات إلى المستشفى الجهوي بباجة و8 جرحى إلى مستشفيات العاصمة من قبل سيارات الإسعاف التابعة لوزارة الصحة.

تحويل الجرحى إلى المستشفى الجهوي بباجة:

. في مرحلة ثانية ووفق ما صرّح به مدير المستشفى خلال الزيارة الميدانية للجنة إلى ولاية باجة يوم 30 ديسمبر 2019 تمّ تحويل الجرحى حسب الحالات إلى المستشفى الجهوي بباجة الذي تكفّل بـ16 جريحا: 4 محوّلين من المستشفى المحلي بعمدون و12 تمّ إجلاؤهم من موقع الحادث توفي منهم اثنان خلال نقلهم إلى المستشفى. وبالتالي تمّ التكفل بـ14 جريحا ومدهم بالإسعافات اللازمة وتمكينهم من الفحوصات التكميلية من صور بالأشعة وبالمفراس في إطار اتفاق مسبق مع مصحة خاصة بباجة التي تكفلت بإجراء هذا الفحص التكميلي لـ7 مصابين.

ووفق تقرير الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة تمّ إجلاء جميع المصابين والجثث من مكان الحادث على الساعة 13 و30 دق والتثبت وإجراء تمشيط للبحث عن مصابين مفترضين بالمكان ثمّ التنقل رفقة السيد والي باجة وبعض السلط المحلية إلى المستشفى المحلي بعمدون ثمّ المستشفى الجهوي بباجة لمعاينة المصابين.

وتمّ نقل عدد 24 جثة مباشرة من مكان الحادث إلى مستشفى شارل نيكول بالعاصمة بعدد 4 سيارات إسعاف وسيارة قيادة تابعة للحماية المدنية وعدد 9 سيارات إسعاف صحة عمومية. كما تمّ الإبقاء على فريق تدخل للقيام بحراسة وقائية والمراقبة وتسهيل حركة المرور من فرقة الحماية المدنية بباجة رفقة الحرس الوطني.

تحويل الجرحى إلى مستشفيات تونس العاصمة:

احتفظ المستشفى الجهوي بباجة بـ4 جرحى وتمّ إجلاء 10 مصابين إلى المستشفيات بالعاصمة من قبل الوحدات التابعة لوزارة الصحة بعد استقرار حالتهم. (انظر ملحق عدد 13) علما بأن تصريحات رسمية أفادت مساء يوم الحادث بأنّ جميع المصابين تم نقلهم ولم يبق أحد منهم بالمستشفى الجهوي بباجة.

وخلال الزيارة الميدانية التي قامت بها اللجنة إلى مستشفى المنجي سليم بالعاصمة بتاريخ 4 فيفري 2020 للاطلاع على حالة حسن العلج المقيم بقسم العظام أفاد رئيس القسم أنه تمّ وصول هذا الشاب المصاب بعد 14 ساعة من وقوع الحادث وأنه لا يمكن الاعتماد على ساقه في المشي في المستقبل على اعتبار أن مثل هذه الحالات لا يمكن أن تؤخر أكثر من 6 ساعات حتى يتمّ التدخل بنجاح من قبل الإطار الطبي.

الزيارة الميدانية إلى المستشفى الجهوي بباجة

أدّت اللجنة زيارة ميدانية إلى ولاية باجة بتاريخ 30 ديسمبر 2019 استهلّتها بزيارة المستشفى الجهوي بباجة. حيث تمّ استقبال الوفد النيابي من قبل الكاتب العام للولاية نظرا لاستقالة الوالي في تلك الفترة. وحصلت محاولة لتبديل وجهة اللجنة في زيارتها للأماكن المبرمج زيارتها، إذ تمّ تأكيد بعض المسؤولين الجهويين على زيارة مكان الحادث قبل زيارة المستشفى الجهوي بباجة. إلا أنّ إصرار اللجنة على زيارة المستشفى في الفترة الصباحية، جعل السلط الجهوية تقبل بذلك. وقد عاين أعضاء اللجنة جملة من النقائص بالمستشفى الجهوي بباجة تمثلت خصوصا في:

سوء تنظيم في قسم الاستعجالي

- غياب أي مواصفات مطلوبة لقسم استعجالي بالمستشفى الجهوي بباجة على غرار مكان مخصص لوقوف سيارة اسعاف. إذ لا يمكن لمصاب من الدخول إلى هذا القسم إلا عبر مدرج.

- غياب مكان لاستقبال المرضى أو المصابين وفرزهم حسب الإصابات.

- حالة سيئة لمبنى قسم الاستعجالي بالمستشفى (تشققات في الحائط، أبواب ونوافذ مهشمة، رطوبة، غياب النظافة...)

- غياب اختصاص إنعاش وغياب مواصفات قاعة إنعاش (إضاءة، آلة إنعاش)

- غياب آلة أشعة للتصوير بالصدى وآلة مفراس واختصاصي في الأشعة.

- التنقل إلى مركز التوليد مسافة 3 كلم للتصوير بآلة المفراس التي تم جلبها بعد الحادث ولم يكتمل تركيبها آنذاك.

- مخبر التحاليل يشكو من نقص في «réactifs».

- وحدة بنك دم تفتقد إلى النجاعة المطلوبة (مدة تحليل عيّنات من الدم بعد سحبها طويلة جدّا).

- لا يوجد ربط بين قسم الاستعجالي والأقسام التي تأوي المرضى.

- قاعة المراقبة بقسم الاستعجالي للنساء والرجال دون فصل بينهم.

ـ يتم الصعود إلى قسم العمليات عن طريق المدرج نظرا لتعطّل المصعد. وهو ما حصل يوم الحادث حيث تمّ الصعود بـ3 جرحى عبر هذا المدرج.

الزيارة الميدانية إلى مكان الحادث

- لاحظ أعضاء اللجنة أن علامات المرور المركزة على جانب الطريق تظهر أنّ بعضها حديثة التركيز. وأكّد بعض سكان المنطقة أن هذه العلامات تمّ تركيزها بعد الحادث.

- على عين المكان دار حوار أوضح خلاله أحد أعضاء اللجنة أن الإشكال يتمثل في سوء طريقة ومكان وضع علامات المرور، إضافة إلى عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة من الإدارة الجهوية للتجهيز (غياب Balise de signalisation horizontale، J4). بينما اعتبر السيد المدير الجهوي للتجهيز بباجة أن الطريق يستجيب للمواصفات العالمية إضافة إلى وجود العلامات المرورية المطلوبة، على غير ما تم تضمينه في تقرير وزارة التجهيز أنه في إطار الإجراءات المتخذة لإصلاح تجهيزات السلامة بالطريق تمّ الإعلان عن استشارة

بتاريخ 3 ديسمبر 2019 لإنجاز جملة من الأشغال منها تركيز مخفضات ارتجاجية بالمنحدرات الخطيرة (Bandes rugueuses) وإصلاح الحاجز الواقي وتدعيمه بحواجز اسمنتية (GBA) بموقع الحادث. وتمّ تعيين مقاولة للقيام بالأشغال بمبلغ جملي قدره 171.360,000د.

- أشار أعضاء اللجنة أن الحوادث التي وقعت في النقطة الكيلومترية 136 من الطريق عدد 11هي لعربات من النوع الثقيل مثل الشاحنات والحافلات كما أن المنعرج الذي وقع فيه الحادث يمكن رؤيته قبل الوصول إليه.

-صرّح سكان المنطقة بوقوع عديد الحوادث في هذا المكان لم يقع الإعلان عنها في وسائل الإعلام.

الزيارة الميدانية إلى المستشفى المحلي بعمدون

- يبتعد المستشفى المحلي عن مكان الحادث حوالي 26 كلم. وهو مستشفى استعجالي يفتقد إلى طبيب إنعاش، ولا يمكن له وفق تصنيفه القانوني أن يكون فضاء لاستقبال مصابين نتيجة كوارث على غرار حادث عمدون.

وقد لاحظ بعض أعضاء اللجنة أنّ المدير الجهوي للحماية المدنية لا يعرف مكان المستشفى. وأنه توجد صعوبة في الوصول إلى المستشفى لبعده عن الطريق وغياب علامة تبيّن وجود مستشفى في عمدون (يظهر أن علامة المرور وقع إسقاطها بالريح وفق إفادة مدير المستشفى).

- المكان المخصص لسيارات الإسعاف أمام قسم الاستعجالي هو موقف للدراجات النارية للعاملين بالمستشفى مما يجعل دخول المصابين يكون عن طريق المدخل الرئيسي للمبنى وهو غير مطابق للمواصفات.

- المستشفى يشكو من نقص في الأدوية الضرورية وفي الإطار الطبي.

2.3 من ناحية السلامة والأمن

أكد مدير الحرس الوطني ومدير شرطة المرور خلال جلسة الاستماع بتاريخ 21 جانفي 2020 أنه تم التحوّل إلى عين المكان في حيز زمني وجيز من قبل مختلف الوحدات وفق تعزيزات من المناطق القريبة وذلك في إطار تأمين المكان وتوفير المرافقات عند إجلاء الضحايا والمصابين. وأوضحوا أن المنظومة الأمنية متكاملة ويتم فيها التنسيق بين مختلف الوحدات من حرس وشرطة وحماية مدنية.

وورد صلب تقرير وزارة الداخلية حول الحادثة أن فريقا من خبراء الإدارة الفرعية للمخابر الجنائية والعلمية تحوّل على عين المكان 2 ديسمبر 2019 وقام بإجراء المعاينة الفنية لتمكين السلطة القضائية من ملف اختبار فني في الغرض. وبناء على التقرير الذي ارسلته الفرقة المركزية لقاضي التحقيق تم الاحتفاظ بصاحب الشركة وإصدار بطاقة إيداع بالسجن في حقّه بتاريخ 6 ديسمبر 2019.

وبيّن ممثلو وزارة الداخلية أنه تمّ تأمين تنقل سيارات الإسعاف من باجة وعبر الطريق السيارة إلى حين الوصول إلى المستشفيات المعنية بتونس العاصمة. مشيرين إلى أن الاسراع في اتخاذ القرار بترحيل الضحايا إلى العاصمة كان هدفه تفادي تنقل عائلاتهم في حالة من عدم التركيز الذهني الذي يمكن أن يتسبب في كوارث في الطريق. وأوضحوا أنه تمّ تأمين مختلف مستشفيات العاصمة خاصة مستشفى شارل نيكول التي شهدت قدوم عدد كبير من العائلات وأصدقاء الضحايا والمصابين.

وأكّدوا قيامهم بالرعاية والإحاطة اللازمة لهذه العائلات إلى حين مناداتهم وتسليمهم جثامين أبنائهم وذلك إلى حدود الرابعة صباحا من يوم 2 ديسمبر 2019. وبيّنوا من ناحية أخرى أن الحديث عن عدم وجود دقة في المعلومات المقدمة إلى عائلات الضحايا والمصابين مجانب للحقيقة، موضّحين أنه تمّ إعداد القائمة في الإبان. ملاحظين تزامن هذه الأحداث مع قدوم رئيس الجمهورية ورئيس الحكومة وما يرافق ذلك من ترتيبات أمنية في الغرض.

وخلال جلسات الاستماع إلى ممثلين عن عائلات الضحايا والمصابين اشتكى العديد منهم من عدم وجود دقة في المعلومات المقدمة إليهم يوم الحادثة حيث تمّ تنقل عديد العائلات بين مختلف المستشفيات سواء الموجودة بتونس العاصمة أو بولاية باجة مما ضاعف حيرة هؤلاء العائلات على مصير أبنائهم إضافة إلى المصاريف التي تكبدوها من جراء ذلك.

كما تمّ التنصيص ضمن تقرير وزارة السياحة والصناعات التقليدية (انظر ملحق عدد 14) على ما يلي: "يشكو أسطول النقل السياحي عموما من التقادم كما لم يعد يتماشى مع متطلبات السوق السياحية خصوصا خلال فترات الذّروة، وذلك لاعتبارات عديدة أبرزها ارتفاع كلفة الاقتناء والتعهد والصيانة جرّاء انخفاض سعر صرف الدينار التونسي تجاه العملات الأجنبية".

وأفاد وزير السياحة والصناعات التقليدية ووزير النقل بالنيابة خلال مداخلته في الجلسة العامة بتاريخ 18 ديسمبر 2019 بوجود عمليات كراء لعجلات العربات إلى حين إجراء عمليات الفحص الفني عليها مستشهدا بأن الحافلة تحصّلت على شهادة الفحص الفني رغم عدم صلوحية عجلاتها اعتمادا على تقرير وزارة الداخلية في الغرض.

وفي جلسة الاستماع بتاريخ 23 جانفي 2020 أفاد رئيس الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة أنه على المستوى الكمي، شهد أسطول النقل السياحي البري لوكالات الأسفار تراجعا حادا في عدده تجاوز 50% خلال الثماني سنوات الأخيرة وشمل هذا التراجع الحافلات الكبيرة والحافلات المتوسطة والصغيرة. واضطرت عديد وكالات الأسفار إلى التفويت في أسطولها السياحي لمجابهة التزاماتها المالية لدى البنوك وشركات الإيجار المالي. أما على المستوى النوعي، فلاحظ أن الأسطول الحالي لا يستجيب للتطور الذي عرفه الطلب على الخدمات السياحية وطنيا وإقليميا والتي تستوجب توفير وسائل نقل فاخرة وصغيرة. وأضاف أن أسطول الحافلات السياحية لم يتم تجديده منذ عشر سنوات.

علما أن الحافلة موضوع الحادث تمّ التفويت فيها كإحدى وسائل النقل السياحي التابعة لوكالة الأسفار أمواج التي كانت تمثلها قانونا السيدة نزهة الحامدي منذ 19 جانفي 2016 قبل أن يتمّ تغيير الشركاء والمقر الاجتماعي لوكالة الأسفار المعنية ليصبح ممثلها القانوني بداية من شهر فيفري 2018 السيد عمارة المحجوبي.

4. ما الذي تمّ فعله بعد الحادث وما الذي بقي عمله؟

واجه المصابون وعائلاتهم وضعيات صعبة شملت الجانب الصحي والاجتماعي والجزائي إضافة إلى جانب السلامة والأمن وجانب التأمين سواء فيما تمّ اتخاذه من قرارات من جانب السلط المعنية أو فيما بقي عمله في الغرض.

1.4 من الناحية الصحية

أظهرت الطريقة التي واجهت بها الهياكل الصحية مرحلة ما بعد الحادث هنات عديدة تمثّلت خاصة فيما يلي:

- عدم توفير إحاطة نفسية للناجين من الحادث.

- عدم توفّر اللوازم الطبية من آلات ومستلزمات طبية وأدوية ضرورية لمعالجة المرضى.

فرغم المجهودات التي تمّ بذلها في هذا الجانب واجه المصابون والناجون من الحادث وضعا سيئا. حيث أكّد المصابون وعائلاتهم الوضع الصحي السيء الذي يمرّون به نتيجة الإهمال الذي يعانون منه خاصة نتيجة نقص في المستلزمات والأدوية مما اضطرّ أهاليهم إلى شراء هذه المعدات الطبية والأدوية على حسابهم الخاص.

فأم المصابة أميمة فرجاني التي بقيت في قسم الإنعاش مدة 25 يوما، صرحت خلال جلسة الاستماع بتاريخ 31 جانفي 2020، أنها رغم شكرها للطاقم الطبّي وشبه الطبّي، فقد اشترت الضمادات وميزان الحرارة والأدوية ومستلزمات طبية إضافة إلى استقدام أخصائي نفساني لمعالجة ابنتها المصابة في المنزل، ثمّ عند الخروج من مستشفى الرابطة أمضت على كمبيالة ب5200 دينار. بينما قامت المصابتان ايناس

فضلاوي ورابعة مصباحي الإمضاء على اعتراف بدين بملغ على التوالي 5.451,775 د و 2.481,975 د إضافة إلى الإمضاء على إذن بإنشاء كمبيالة صادرة كلها عن مركز الإصابات والحروق البليغة بن عروس.

وهذا يتناقض مع ما تمّ التصريح به من قبل السيد رئيس الجمهورية والسيدة وزيرة الصحة بالنيابة من أن علاج المصابين من الحادث سيكون مجانيا.

وأفادت أم وسيم الماجري أن الحالة النفسية لابنها سيئة جيّدا إثر خروجه من مستشفى شارل نيكول بالعاصمة بعد بقائه في قسم الإنعاش 15 يوما، وهو لا ينام بصفة عادية وتمّ توجيهه للعلاج بمستشفى الرازي. فرفض مواصلة الحصص نتيجة عدم نجاعة الدواء الذي تعاطاه فترة الحصتين اللتين حضرهما. ومن ثمّ لم يتم الاتصال بهم من أجل تقديم الرعاية النفسية له. مما جعله يعيش أوقاتا صعبة جعلته ينفر من الناس ولا يريد الخروج من المنزل إلى حين اتصلت بهم النائبة حليمة الهمامي. فرافقته إلى مستشفى "الياسمينات" بولاية بن عروس أين تمّت معالجته من قبل طبيب نفساني وهو بصدد الحضور في الحصص المخصصة له. وأوضحت أنه لم يتم تسليمها شهادة طبية في الغرض حتى تتمكن من الاستظهار بها لدى إدارة مركز التكوين الذي يزاول به تكوينه علما وأنه أضاع فترة الامتحانات والتربصات بمركز التكوين.

هذا إضافة إلى أن المصاب زياد العلج والطفلة المصابة مريم والمصابتين شيماء حمدي وأميمة المي لم يتماثلوا بعد نهائيا للشفاء ولا يزالون يتلقون العلاج اللازم.

ومن ناحية أخرى أوضحت الدكتورة أنيسة بوعسكر رئيسة خلية الإحاطة النفسية لضحايا الكوارث، والطبيبة المختصة في الأمراض النفسية في القطاع الخاص، أن هذه الخلية وقع إحداثها في سنة 2017 بقرار من وزيرة الصحة وكل أعوانها متطوعون، ملاحظة أن الهدف من ذلك هو تقديم الرعاية النفسية لمدة شهر على أقصى تقدير، دون تنقل أفرادها إلى مقر سكنى المصابين. وأوضحت أن هذه الخلية لم يقع إنشاؤها بصفة رسمية عن طريق نص قانوني وإنما هو قرار من قبل وزيرة الصحة السيدة سميرة مرعي. كما بيّنت السيدة عائدة النفاتي أخصائية نفسية بمستشفى

شارل نيكول أن الرعاية بدأت في الساعات الأولى من الحادث على عين المكان من قبل أخصائية بباجة ثمّ تمت مواصلة هذه العملية في المستشفيات بتونس العاصمة حيث بدأت عملية مرافقة عائلات الضحايا والجرحى إضافة إلى التعرف على جثث الضحايا من الساعة الواحدة صباحا من يوم الحادث إلى الساعة التاسعة ليلا من نفس اليوم. وبداية من اليوم الثاني عملت الخلية يوميّا من الساعة السابعة صباحا إلى الساعة السابعة مساء حيث تمّ تقديم العناية النفسية لأصدقاء الضحايا الذين قدّر عددهم حوالي 200 شاب إضافة إلى عائلات الضحايا وإلى المصابين.

لقد تبيّن لأعضاء اللجنة من خلال ما تمّ الاستماع إليه من إفادات من قبل ممثلي عائلات الضحايا والمصابين أو من خلال ما تمّ الوقوف عليه بمناسبة الزيارة الميدانية للجنة للهياكل الصحية بباجة، عدم وجود نظام حقيقي لإدارة الأزمات على مستوى الهياكل الصحية العمومية. حيث تبقى هذه المخططات حبرا على ورق في ظل عدم القيام بعمليات بيضاء للوقوف على النقائص الموجودة واتخاذ التدابير اللازمة لجعل هذه المخططات تمتاز بالنجاعة والفاعلية المطلوبة عند التدخل في مثل هذه الفواجع الأليمة عند حصولها.

وتشير اللجنة إلى سوء تقدير عامل الوقت من قبل السلط الصحية العمومية في نقل المصابين من ولاية باجة إلى تونس حيث كان بالإمكان توفير ما يجب من الطواقم الطبية وسيارات الإسعاف المجهزة بالاستعانة بالقطاع الخاص دون الحاجة إلى نقلهم إلى المستشفى المحلي بعمدون والى المستشفى الجهوي بباجة اللذين لا تتوفر فيهما المعايير الدنيا للقيام بدورهما في مثل هذه الحوادث.

بينما بيّن المدير الجهوي للصحة بباجة ومدير وحدة الاستعجالي بوزارة الصحة أنه لا يمكن نقل المصابين إلى مستشفيات العاصمة دون تلقي الإسعافات الأولية في الهياكل الصحية بالجهة، مؤكّدين أن العمليات التي تمّت في إطار التدخل السريع لإجلاء الضحايا ومعالجة المصابين والجرحى كانت وفق مخططات مدروسة على غرار المخطط (ب) المتعلق بعمليات التصرف في الأزمات.

2.4 من الناحية الاجتماعية

إثر الحادث تمّ التصريح من عدة جهات رسمية على غرار الحكومة وبعض الولاة وبعض رؤساء البلديات بتقديم الإعانة الاجتماعية لعائلات الضحايا والمصابين وهو ما لم يتم وفق ما أفادوا به خلال جلسات الاستماع، إذ تنتمي أغلبية الضحايا إلى عائلات فقيرة جدا، وإلى أوساط شعبية بالعاصمة او بالولايات الداخلية، بل تمثّل كل عائلة من هؤلاء حالة اجتماعية في حدّ ذاتها. وصرّح المصابون والجرحى ومن ورائهم عائلاتهم أن عدم وجود برنامج للمساعدة الاجتماعية ضاعف معاناتهم وكشفت هذه الحادثة على حجم الحرمان الذي تعانيه المناطق الداخلية للبلاد في مواجهة المصاعب والأحداث غير المتوقعة في علاقة مباشرة بالحادث.

من ناحية أخرى أفادت والدة المصاب وسيم الماجري أنه لم يتم التفاعل مع العائلة في خصوص إعداد برنامج لابنها من أجل عدم إضاعته هذه السنة فترة تكوينه.

وقد أثارت العائلات انقطاع العلاقة بين مختلف مؤسسات الدولة وبينهم بعد يوم الحادثة، وخلال الأيام التي تلقى فيها الجرحى العلاج.

3.4 من ناحية التعهد القضائي

قامت النيابة العمومية بالمحكمة الابتدائية بباجة بفتح بحث تحقيقي في حادثة عمدون من أجل القتل العمد مع سابقية القصد طبق الفصلين 201 و202 من مجلة الاجراءات الجزائية. وتعهد قاضي التحقيق بالمكتب الثاني بملف القضية. وبموجب انابة عدلية للفرقة المركزية الاولى بالإدارة الفرعية للأبحاث للحرس الوطني بالعوينة بإجراء الأبحاث الأولية.

وبعد تولي قاضي التحقيق بالمحكمة الابتدائية بباجة إجراء التحقيقات اللازمة أنهى قرار ختم البحث بتاريخ 28 جانفي 2020. وقد تم استئنافه من طرف النيابة العمومية بالمحكمة الابتدائية بباجة بذات التاريخ وبالتالي فقد أصبح الموضوع من أنظار دائرة الاتهام لدى محكمة الاستئناف بباجة التي قررت تأييد قرار قاضي التحقيق بتجنيح التهمة وإحالة ملف القضية المتهم فيها السيد عمارة المحجوبي صاحب وكالة

الأسفار التي تملك الحافلة موضوع الحادث على المجلس الجناحي لمحاكمته من أجل تهمة القتل والجرح على وجه الخطأ على معنى الفصلين 217 و225 من المجلة الجزائية.

وقضت مؤخرا الدائرة الجناحية بالمحكمة الابتدائية بباجة بإدانة المتهم صاحب وكالة الأسفار على معنى الفصل 217 من المجلة الجزائية وسجنه ابتدائيا حضوريا مدة عامين وحمل المصاريف القانونية عليه واعتبار جريمة القتل عن غير قصد المتسبب عن إهمال وإلحاق أضرار بدنية بالغير عن غير قصد الجريمة الأشد على معنى الفصل 54 من المجلة.

وأفاد الشاب المصاب أمين الماجري والشابة المصابة شيماء حمدي والشابة المصابة أميمة المي أنه لم يتمّ الاتصال بهم من قبل القضاء لتتبع حقوقهم المدنية المنجرة عن الحادث المذكور.

على مستوى عائلات الضحايا تمّ التداخل في القضية الجزائية من طرف 18 عائلة وقاموا بتوكيل محام في الغرض.

4.4 من ناحية السلامة والأمن

من أهم النقائص التي أثارتها الجهات المستمع إليها صلب اللجنة هي النقائص المتعلقة بتدخل الحماية المدنية في إجلاء الجرحى إثر الحوادث الأليمة. ووفق الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة فإنه تمّ إجلاء الجرحى بعد 19 دق من وقوع الحادث بينما معدل إجلاء الجرحى هو 10 دقائق. وهو ما يعني وجود نقائص فيما يتعلق بتدخل الحماية المدنية في إجلاء الجرحى إثر الحوادث الأليمة. وأوضح المدير العام للديوان الوطني للحماية المدنية أن هناك حوالي 50 تدخّلا للحماية المدنية بعمدون وهو ما يعني عدم وجود أولوية لتركيز مركز حماية مدنية بعمدون إضافة إلى أن من الأسباب الرئيسية هو قلة الإمكانيات.

وقد ورد في محضر جلسة عمل اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة المنعقدة بمقر ولاية باجة يوم 2019/1/15 حول الاستعداد للتوقي من

مخاطر التقلبات المناخية وموجة البرد، أن الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة أفادت أنه تمّ تضمين الصعوبات التي تواجهها ومنها:

- ✓ كثرة الرحلات التي تنظم لفائدة الجهة خلال فترة تساقط الثلوج تتسبب في وقوع حوادث قد تعيق عمليات التدخل.
- ✓ وجود نقطة سوداء بالطريق الوطنية رقم 11 (وادي العريمة منحدر + منعرج حاد) لم تتم معالجتها إلى حد الآن.

وفي خصوص انتشار الدوريات الأمنية على الطريق الوطنية رقم 11 عمدون – عين دراهم، أشار ممثل الحرس الوطني في جلسة الاستماع بتاريخ 21 جانفي 2020 إلى أن الدوريّات الأمنية لها أولويّات على غرار مقاومة الإرهاب والتهريب.

كما أنه رغم حجم المأساة والضجة المحدثة لدى الرأي العام جراء الحادث لم تبادر السلط المعنية باتخاذ التدابير اللازمة لضمان سلامة الطريق إضافة إلى غياب حملات التوعية.

ويمثّل قطاع التجهيز من ناحية السلامة عنصرا حاسما في عملية تحديد مسؤوليات الأطراف المعنية بهذه الحادثة. ومن ذلك حالة الطريق التي تتعلق بجملة التدابير المتخذة من قبل السلط المعنية لضمان سلامة مستعملي الطريق من تركيز إشارات وعلامات المرور بصفة تكون جلية ومسافة كافية، إضافة إلى تدخل وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية على مستوى تركيز حواجز السلامة « glissières de sécurité». بينما أوضح المدير الجهوي بباجة السابق والذي تمّت نقلته بحركة عادية في أوت 2019 أن من لا يعرف هذا الطريق يمكن أن يرتكب فيه حادث مرور رغم أن عرض الطريق كاف وبه علامات المرور وليس به حفر مبيّنا أنه لم تقع صيانته منذ سنة 1985 تاريخ إحداثه من قبل فريق صيني. وأضاف أنه لا توجد إمكانيات مرصودة للصيانة وأن كل القرارات مركزية وليست جهوية.

وأشار الخبراء إلى وقوع انزلاق في مكان الحادث مما يجعل من المهم فتح ملف الأشغال العامة واحتمال وجود شبهة فساد فيما يتعلق بالدراسات والأشغال.

إنّ من بين الإجراءات التي أثارت نقاشا طويلا بين أعضاء اللجنة هي غياب المعاينة في الساعات التالية للحادث أو تشميع الحافلة والحفاظ على العناصر التي من المحتمل أن تكون مفيدة في إطار إجراء تحقيق، إضافة إلى الخلل الحاصل من تأخير عملية المعاينة وتقديم مقاربة فنية متسرعة لم ترتكز على معاينة في مكان آخر غير مكان الحادث، هذا إلى جانب غياب فحص فني موثوق به مؤيّد من قبل خبراء مستقلين يتعلّق بالخصائص الفنية للحافلة التي تشمل حالة فرامل الحافلة ومقود القيادة في علاقة بما وقع لحظة الحادث.

وأوضح ممثلو المجتمع المدني في جلسة الاستماع بتاريخ 20 جانفي 2020 أن الحافلة تفتقد إلى مخفض السرعة Ralentisseur وفراملها الأمامية تعمل بنسبة 70% بينما الخلفية منها تعمل بنسبة 80%. كما أن مكان الحادث ذو خصائص سيئة وقد كان يمنع الجولان فيه في يوم ما إلا بترخيص. مضيفين أن هذا الطريق هو مكان للمرور يوميا لحافلات الشركة الجهوية للنقل بباجة (4 سفرات) ولحافلات الشركة الجهوية للنقل بجندوبة (4 سفرات) ولحافلات النقل المدرسي (4 سفرات) وذلك دون تسجيل حوادث مرور.

كما أن من العناصر المميّزة لعملية مواجهة الوضعية الاستعجالية إثر هذا الحادث الأليم هو معاينة عناصر تعتبر حاسمة في التحقيق على غرار حطام الحافلة والأمتعة الشخصية للضحايا والمصابين التي بقيت على عين المكان إلى حين قيام اللجنة بالزيارة الميدانية إلى مكان الحادث حيث تمت ملاحظة وجود بعض الأمتعة الشخصية لركاب الحافلة منتشرة في نواحي عديدة من الوادي.

وتبعا لجلسات الاستماع التي عقدتها اللجنة إلى خبراء السلامة المرورية إلى جانب الزيارة الميدانية التي أدتها إلى مكان الحادث تبيّن عدم اتخاذ وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية التدابير اللازمة لضمان سلامة الطريق خاصة على مستوى وضع

إشارات المرور أو وجود منحدر خطير فاقت نسبة الانحدار فيه 12% لتصل في الجزء الأخير منه في مكان الحادث 15%.

مثّلت هذه الفاجعة مأساة كبيرة لعائلات الضحايا وأحدثت ضجة لدى الرأي العام نتيجة الحصيلة الثقيلة لعدد القتلى والجرحى. لكن رغم هذا لاحظت اللجنة غياب حملات التوعية التي اعتاد المرصد الوطني لسلامة المرور القيام بها في الغرض.

وأوضح مدير عام المرصد الوطني لسلامة المرور بوزارة الداخلية أن مشكل السلامة المرورية هو مشكل حوكمة بامتياز، مشيرا إلى غياب استراتيجية وطنية للسلامة المرورية تحدد فيها المسؤوليات والأدوار. كما لاحظ أن المجلس الوطني لسلامة المرور رغم أهمية دوره في هذا المجال إلا أن له صبغة استشارية. وبين في هذا الصدد ضرورة نشر الثقافة المرورية في المدارس.

كما أثارت اللجنة تساؤلات حول سماح السلط الأمنية لحافلة سياحية تفتقد إلى المواصفات الفنية اللازمة بالجولان دون تدخل من السلط الأمنية المكلفة بالمرور. هذا إضافة إلى عدم تلقي شركة التأمين المعنية محضر بحث أولي في الغرض إلى أكثر من شهر بعد الحادث. وقد راسلت اللجنة وزارة الداخلية ووزارة العدل حول إمداد اللجنة بمحضر بحث أولي ولم تتلق جوابا.

5.4 من ناحية التأمين

مثّل إيجاد حلّ لمسألة التأمين وطول الإجراءات الإدارية جزءا أساسيّا في مواجهة الحالة الاجتماعية المتردّية لأغلب الضحايا. وقد عبّرت العائلات عن خوفها من عدم حصولها على التعويضات من شركة التأمين المعنية.

وتمّت إثارة مسألة عدم وجود محضر بحث أولي في الغرض خلال جلسة الاستماع إلى رئيس الجامعة التونسية لشركات التأمين والوفد المرافق له بتاريخ 31 جانفي 2020، حيث أفاد المتدخلون أن شركة التأمين المغاربية تشرع في تحويل التعويضات المالية إلى مستحقيها بمجرد إمدادها من قبل السلط المعنية بمحضر بحث

أولي في الغرض مبيّنين أن الشركة لم تتلق هذا المحضر إلى غاية اليوم في إطار الإجراء الصلحي.

كما بيّنوا أنه طبقا للعنوان الخامس من مجلة التأمين، حول تأمين المسؤولية المدنية الناتجة عن استعمال العربات البرية ذات محرك ونظام التعويض عن الأضرار اللاحقة بالأشخاص في حوادث المرور، فإن الفصل 167 يؤكّد على السلطة التي قامت بتحرير محضر البحث إحالة نظير منه في أجل أقصاه شهر من تاريخ الحادث إلى مؤسسات التأمين المعنية.

وأكّدوا الكلفة الاقتصادية والاجتماعية الباهظة على الدولة جراء حوادث الطرقات في تونس إذ يتمّ تسجيل ما بين 6000 و7000 حادث سنويّا 50% منهم من فئة الشباب و36% منها بواسطة دراجات نارية. مشيرين إلى عدم وجود أيّ توجّه لتقليص كلفة "الإرهاب المروري" التي تناهز خسائر في الإنتاج تقدّر بـ 400 مليون دينار سنويّا. موضحين أن شركات التأمين تقوم بدفع حوالي 680 مليون دينار، وأنها ستطبق قانون التأمين لسنة 2015 لإرجاع كل المصاريف للضحايا في المستشفيات أيا كان نوع دفتر العلاج.

كما تمّت إفادة اللجنة عن طريق مراسلة من قبل رئيس الجامعة التونسية لشركات التأمين يتناول فيها جملة من التوصيات لتفادي تكرار الحوادث القاتلة (انظر الملحق عدد 15)

5. استنتاجات اللجنة وتوصياتها

تعتبر اللجنة أن النصوص القانونية وفي مقدمتها الدستور بمقتضى الفقرة 2 من فصله 59 الذي ينص أنه "يمكن لمجلس نواب الشعب تكوين لجان تحقيق، وعلى كافة السلطات مساعدتها في أداء مهامها." تسمح لها بأداء وظيفتها، غير أنّ ذلك لم يضمن في الواقع حسن استعداد الجهات المعنية بالتواصل مع اللجنة والتفاعل معها.

وقد توصلت اللجنة من خلال جلسات الاستماع إلى ممثلين عن عائلات الضحايا والمصابين وممثلين عن منظمات المجتمع المدني وخبراء في مجال السلامة المرورية إضافة إلى الجهات الرسمية إلى جملة من الاستنتاجات والتوصيات.

1.5 الاستنتاجات

من خلال جلسات الاستماع إلى أربعة وزراء يوم 18 ديسمبر 2019 وهم وزير الداخلية ووزير التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية ووزيرة الصحة بالنيابة ووزير السياحة والصناعات التقليدية ووزير النقل بالنيابة، إضافة إلى الاستماع إلى عائلات الضحايا وإلى المصابين وممثلي المجتمع المدني والخبراء في مجال السلامة المرورية وإلى جانب الاستماع إلى الجهات الرسمية والقيام بزيارة ميدانية إلى ولاية باجة، لاحظت اللجنة وجود تضارب بين أقوال المسؤولين فيما بينهم وتضارب بين أقوالهم وأقوال الخبراء المستقلين. وهذا ما جعل اللجنة تتوجس من إرادة للتغطية على التقصير والتنصل من المسؤولية. وترسّخ هذا الاعتقاد خاصة عندما تمّ منع اللجنة من الاستماع إلى صاحب وكالة الأسفار "أمواج" السيد عمارة المحجوبي الموقوف على ذمة القضية.

وفي إطار الكشف عن الحقيقة وتحديد المسؤوليات توصلت اللجنة إلى جملة من الاستنتاجات مثّل بعضها سببا مباشرا في وقوع الحادث بينما مثل البعض الآخر سببا غير مباشر. وشملت هذه الاستنتاجات عدة جوانب على غرار جانب السلامة والجانب الصحي والأمني. ومنها أن المنعرج السابق لمكان الحادث من الضروري اعتباره نقطة سوداء على خلاف مكان الحادث. حيث لا يوجد بولاية باجة نقاط سوداء.

وكانت تصريحات بعض أهالي ضحايا فاجعة عمدون موجعة وقاسية وباعثة على الانشغال. فقد استمعت اللجنة إلى جرحى يتألّمون ويقاسون وآباء وأمّهات وإخوة وأخوات يتعذّبون. فبعض العائلات من أوساط اجتماعية تحت خط الفقر، فقدت سندها الوحيد ولا تجد غير عطف الجيران وتضامنهم، وبعضها الآخر تنوء بعبء مصاب ينشدّ إليه الأمل وتقف الخصاصة دون توفير مستلزمات علاجه وتخفيف آلامه.

وقد بدت آلام بعض العائلات مضاعفة بسبب الجرح النازف لفقدان أحبّة، يعتقدون أنّ تقصيرا ما في الإسعاف أو العلاج كان وراء فقدانهم، مع التسليم بالقدر، وبسبب الإهمال لمن نجوا وضلّوا يعانون من إصابات بليغة. فاهتمام الدولة بأهالي فاجعة عمدون التي راح ضحيتها إلى حدّ اليوم 30 شابا وشابة من أبناء الشعب رحمهم الله، توقّف منذ انقضاء الأيام الثلاثة الأولى للحادث الأليم.

كما واجهت عائلات الضحايا والمصابين أحداثا غير متوقعة في غياب من يعولهم بعد إصابة أبنائهم في هذه الفاجعة التي كانت أكثر حدة نتيجة غياب وضع آليات قادرة على مواجهة هذه الكوارث الوطنية بمثل هذا الحجم بالمرونة والسرعة المطلوبتين. ومنها تكفّل الدولة بتحمّل مصاريف علاج المصابين عند حدوث فواجع وكوارث وطنية تعبيرا قويّا منها بالتضامن والوقوف إلى جانبهم.

وقد نجحت لجنة التحقيق البرلمانية في فاجعة عمدون بالحدّ الأدنى في إبقاء الملف مفتوحا إعلاميا ورسميا، واستمرار متابعة أوضاع العائلات والمصابين، واستحثاث بعض المؤسسات على تدارك التقصير.

ويترتب على هذه الاستنتاجات تحميل المسؤوليات التالية:

- مسؤولية وكالة الأسفار "أمواج" الممثلة في مالكها السيد عمارة المحجوبي وذلك نظرا لفقدان الحافلة موضوع الحادثة للمواصفات الفنية اللازمة للجولان ظهر ذلك جليّا منذ انطلاقها من العاصمة نحو مدينة عين دراهم وانبعاث رائحة كريهة من محركها مما اضطرّها إلى التوقف مرتين خلال الرحلة وفق ما عاينته اللجنة في جلسات الاستماع إلى بعض الناجين من الحادث.

- مسؤولية الوكالة الفنية للنقل البري من خلال السماح بالجولان لعربات قد تكون حاملة لشهادة الفحص الفني ولكن في الحقيقة هي غير صالحة للجولان، مما ينمّ عن وجود إخلالات وثغرات في منح شهادة الفحص الفني تستدعي التحقيق والإصلاح.

- مسؤولية القطاع الصحي في عدم جاهزيته ووضع خطة استباقية للطوارئ أو القدرة على مواجهة الكوارث الوطنية بهذا الحجم، والضعف الفادح للبنية الصحية بولاية باجة والشمال الغربي عموما، مما استدعى نقل جميع المصابين خارج الجهة.

- مسؤولية وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية وإدارتها الجهوية بباجة عن حالة الطريق الوطنية رقم 11 بخصائص غير مطابقة، وصيانة ضعيفة.

- مسؤولية السلطات الأمنية أمام محدودية امكانياتها في إنفاذ قوانين السلامة المرورية على الطرقات وعدم وجود استراتيجية وقائية ومسؤولية الحماية المدنية التي تتطلب منها مثل هذه الحوادث إمكانيات أكبر وأداء أسرع وأفضل.

2.5 توصيات اللجنة

توصي اللجنة من أجل تفادي تكرار هذه الفواجع في المستقبل ب:

- ✓ إعادة النظر في الخارطة الصحية والعناية المتأكدة والعاجلة بالمؤسسات الصحية في الشمال الغربي.

حيث استنادا لما تضمنه مشروع ميزانية وزارة الصحة بعنوان سنة 2020 (الصفحات عدد 314 و315 و316) لاحظت اللجنة ما يلي:

- ➢ تأهيل المستشفى الجهوي بباجة-قسط 2.
- ➢ استكمال دراسات بناء مستشفى متعدد الاختصاصات بباجة.
- ➢ تهيئة وصيانة المستشفى الجهوي بباجة.

- ✓ واعتبارا لمكان الحادث تؤكد اللجنة على أنّ المستشفى الجهوي الحالي بباجة غير قابل للإصلاح وأن مشروع إنشاء مستشفى متعدد الاختصاصات بباجة يمثّل حلاّ عاجلا لتفادي النقائص المسجلة على مستوى المنظومة الصحية العمومية بالجهة. وهو المشروع الذي تمت مناقشته خلال اجتماع مجلس الوزراء برئاسة الحكومة بتاريخ 11 أكتوبر 2017، ولم يتقدم عمليا إلى حدّ الآن، ويستوجب فتح خط تمويل جديد في سنة 2020. حيث وردت على اللجنة مراسلة من السيد وزير التنمية والاستثمار والتعاون

الدولي بالنيابة بتاريخ 19 فيفري 2020 (انظر الملحق عدد 16)، تؤكد وجود جملة من الإشكاليات القانونية التي تحول دون تنفيذ بنود الاتفاقية المذكورة. ومن أهمها ما يلي:

- إن صيغة إنجاز المشروع كما وردت في الاتفاقية غير واضحة: هل هي عقد شراكة أم عقد صفقة عمومية؟
- أن المشروع المذكور لا يندرج في أي حالة من الحالات التي تبرر اللجوء إلى إبرام العقد بالتفاوض المباشر المنصوص عليها بالقوانين والتراتيب الجاري بها العمل، كما أنه لا يوجد بالاتفاقية أيّة ميزة تفاضلية تبرر إقصاء مبدأ المنافسة وإسناد العقد بالتفاوض المباشر.
- الاتفاقية في صيغتها المعروضة لا تندرج في إطار الاتفاقيات الدولية ذات الصبغة الفنية باعتبار تضمنها لتعهدات مالية للدولة، حيث أن إنجاز المشروع لن يكون في إطار اتفاقية هبة وإنما في إطار اتفاقية قرض (يعرض على مجلس نواب الشعب)، حيث ستتكفل مجموعة المستشفيات الدولية للمملكة المتحدة فقط بإيجاد المقرضين مع تعهدها بجزء من الدراسات التي سيتم إعدادها، وهو مبلغ بسيط بالمقارنة مع الكلفة الجملية للمشروع.
- تمّ التنصيص على مبدأ سرية الاتفاقية دون حصر مبدأ السرية في الأسرار الصناعية والتجارية، وذلك خلافا لأحكام الفصل 15 من الدستور وللتشريع المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة الجاري به العمل في تونس.

وتمّ عقد مجلس وزاري مضيق في الغرض بتاريخ 29 جويلية 2019 أوصى ما يلي:

"الحرص على التفاوض مع الجهات المانحة على ضمان عنصر هبة مرتفع يبرر اللجوء إلى هذه الصيغة الاستثنائية وتضمين الشروط المالية ضمن اتفاقيات التمويل مع التأكيد على ضمان المنافسة بين المؤسسات الراجعة للدولة الأجنبية الممولة محافظة على مصالح الدولة التونسية".

وعلى هذا الأساس، تمّ ابلاغ الجانب البريطاني عن طريق الطرق الديبلوماسية بالصعوبات التي يطرحها تنفيذ مذكرة التفاهم في صيغتها الحالية ودعوته إلى النظر في إمكانية تعديلها أو إلغائها بالكامل، وهو ما سيتيح البحث عن مصادر تمويل أخرى. وتفيد مصالح وزارة الشؤون الخارجية بأنها لمست استعدادا لدى الجانب البريطاني للتجاوب مع مقترح الإلغاء، في انتظار تأكيده كتابيا.

- ✓ إحداث قطب استشفائي جامعي متعدد الاختصاصات بالشمال الغربي.
- ✓ إحداث وحدة للإحاطة النفسية لضحايا الكوارث بوزارة الصحة مع إعطائها الإمكانيات اللازمة وتخصيص ميزانية للغرض وإحداث «SAMU PSY»،
- ✓ تركيز آلة مفراس وتوفير الإطار التقني والطبي اللازم في الغرض.
- ✓ النظر في مسألة كثرة العملة العرضيين في المستشفيات مما يؤثر على نجاعة الأداء.
- ✓ تنقيح مجلة الطرقات وإبراز الجانب العقابي فيها وجعله رادعًا حقيقيًا مع الاستئناس بالقانون المقارن خاصة في البلدان التي تمكنت من التخفيض بشكل كبير من عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرقات.
- ✓ تشجيع الشراكة بين القطاعين العام والخاص للاستثمار في المشاريع المتعلقة بمنظومة السلامة المرورية.
- ✓ الإسراع بتفعيل صندوق الوقاية من حوادث المرور وإصدار دليل إجراءات الذي وقع التنصيص عليه في أمر حكومي عدد 1140 لسنة 2016 مؤرخ في 26 أوت 2016.
- ✓ ضبط استراتيجية وطنية للسلامة المرورية يتم فيها التنسيق بين مختلف الهياكل المعنية من أمن ووكالات أسفار وغيرها.
- ✓ إحداث مجلس أعلى للسلامة المرورية تحت إشراف رئاسة الحكومة يتمتع بالاستقلالية الإدارية والمالية.
- ✓ إعادة هيكلة المرصد الوطني للمرور.

- ✓ إحداث خطة مندوب السلامة المرورية برئاسة الحكومة.
- ✓ تركيز نظام معلوماتي صلب الوكالة الفنية للنقل البري يسمح بأرشفة الخصائص الفنية والقياسات الدورية للعربات التي يجرى عليها الفحص الفني.
- ✓ حوكمة إسناد شهادة الفحص الفني للعربات.
- ✓ تعزيز إمكانيات الحماية المدنية ونقاط وجودها خاصة في الجهات المعتبرة كنقاط سوداء.
- ✓ إعادة النظر في النقاط السوداء خاصة بالشمال الغربي وإدراج منطقة عين السنوسي نقطة سوداء.
- ✓ فتح ملف الأشغال العامة ومكافحة الفساد في الدراسات والأشغال.
- ✓ إصلاح قانون الصّفقات العمومية إذ يحول تعدّد القوانين وتعقيد القواعد والإجراءات دون الحوكمة الرّشيدة وهو ما يمثّل أحد الأسباب الرّئيسيّة التي تفسّر ضعف فاعليّة السّلط العموميّة في توفير الخدمات. كما أن تنقيح القانون المذكور يضمن مزيد من الشفافيّة والنّفاذ للصّفقات العموميّة للفاعلين الاقتصاديّين الجدد وسيعزّز مقاومة الفساد وانعدام الفاعليّة.
- ✓ في صورة وقوع فاجعة وطنية تلتزم الدولة بالتكفل بمصاريف التداوي للمصابين نتيجة ذلك الحادث.
- ✓ تفعيل الفصل 167 من مجلة التأمين في خصوص تمكين شركات التأمين من محاضر البحث في ظرف شهر ضمانا للسرعة والنجاعة في إيصال الحقوق لأصحابها في إطار الطور الصلحي.
- ✓ التشجيع على السياحة الداخلية وخاصة منها الرحلات (Randonnées) إلى المناطق الطبيعية بالشمال الغربي وغيره من جهات الجمهورية، وما يستوجبه ذلك من عناية

بالبنية التحتية وتحسين المسالك السياحية والطرق الوطنية، ومزيد التنظيم لهذه الرحلات وحماية السائحين.

- ✓ وضع إطار قانوني لعمل لجان التحقيق البرلمانية وإعطاء البرلمان دورًا حقيقيًا رقابيا وتعديليا استنادا إلى النص الدستوري.
- ✓ تعديل النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب بالنسبة للجان التحقيق في إطار تنظيم صلاحياتها.
- ✓ الإبقاء على لجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون في مستوى مكتبها لمتابعة التوصيات المضمنة صلب هذا التقرير.

رئيسة اللجنة المقـرر

السيدة الونيسي محمد مراد الحمزاوي

ملحق عدد 1

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الإدارة الجهوية بباجة

إفادة في حول حادث المرور بالطريق الوطنية رقم 11 بمنطقة الغرفة معتمدية عمدون ولاية باجة يوم 2019/12/01

مقدمـــة

جد بولاية باجة يوم الأحد 2019/12/01 في حدود الساعة 11 و44 دقيقة حادث مرور خطير بالطريق الوطنية رقم 11 على مستوى منطقة الغرفة معتمدية عمدون تمثل في انقلاب حافلة تقل عدد 46 راكبا نتج عنه وفاة عدد 24راكبا وإصابة عدد 22 آخرين بإصابات مختلفة إضافة إلى خسائر مادية لحقت بالحافلة و تم خلال هذا الحادث تفعيل جزء من المخطط الجهوي لمجابهة الكوارث (المخطط الأحمر).

مسرح العملية :

وقع الحادث بمنعرج حاد نسبيا به منحدر سحيق على عمق 55 متر تقريبا. علما و أن هذه الجزء من الطريق حصلت به عديد الحوادث خلال السنوات الماضية كان أهمها : انقلاب حافلة تقل مسافرين يحملون الجنسية الليبية بمنطقة القوسة ، انقلاب حافلة أخرى بمنطقة العريمة ، وأخرى على مقربة من نفس المكان .

أطوار عملية التدخل:

يوم 2019/12/01 على الساعة 11 و 44 دقيقة تم إعلامنا هاتفيا من طرف مواطن عن وقوع حادث مرور بالطريق الوطنية رقم 11 على مستوى منطقة الغرفة معتمدية عمدون ولاية باجة.

علي الساعة 11و45 قمنا بتوجيه عدد 06 سيارات إسعاف و01 شاحنة إنقاذ وأخرى ناشلة ، شاحنة نقل وسيارة نجدة بالطرقات وعدد 03 سيارات إطفاء و 03 سيارات خفيفة وواحدة قيادة وعلى متن جميعهم عدد 13 ضابط و 26 عون وعدد 10 متطوعين صادف وجودهم في نشاط بالوحدة تحت إشراف المدير الجهوي وعند وصولنا على عين المكان (مسافة 35.5 كلم)في حدود الساعة 12 و22 دقيقة (37دقيقة) تبين انزلاق حافلة بمنحدر كانت تقل عدد 46 راكبا وهي في رحلة داخلية متجهة إلى معتمدية عين دراهم انزلقت على مستوى النقطة المشار إليها .علما و أنه سبقتنا سيارتي إسعاف تابعتين للإدارة الجهوية بجندوبة فرقة عين دراهم إلى مكان الحادث بحكم قربهم منه حسب مرجع النظر العملياتي في حدود الساعة 12 و 02د (16دقيقة حوالي 29 كلم) .

مجرى الوادي
نقطة تجميع و فرز المصابين و الجثث
منعرج خطير
موقع سقوط الحافلة
نقل المصابين للمستشفى المحلي بعمدون
55 متر
إجلاء المصابين إلى سيارات الاسعاف
نقطة تجميع الوسائل
منحدر خطير
PRV
PRM
BEJA

المسافة الفاصلة بين مكان الحادث و مقر الإدارة الجهوية للحماية المدنية باجة

المسافة الفاصلة بين مكان الحادث وفرقة الحماية المدنية بعين

واعتبارا لخطورة الحادث وتعدد المصابين قمنا بإعلام السيد الوالي قصد تفعيل جزء من المخطط الجهوي لمجابهة الكوارث (المخطط الأحمر) كما تم التنسيق مع السيد المدير الجهوي للصحة لتفعيل المخطط الأبيض الخاص بهم من حيث وضع الوحدات الصحية بالجهة على أهبة لقبول المصابين وتوفير الإطار الطبي اللازم ثم قمنا بتوجيه أعوان إلى كل من المستشفى المحلي بعمدون والجهوي بباجة لإحصاء وفرز المصابين في الأثناء توافدت التعزيزات تباعا من الإدارة الجهوية للحماية المدنية بجندوبة و الإدارة الجهوية للصحة العمومية على عين المكان تم استغلال جميعهم في إجلاء وإسعاف ونقل المصابين من مكان الحادث(PETITE NORIA) إلى المستشفى المحلي بعمدون الذي يبعد حوالي 24كلم للقيام بعملية الفرز الأولي تم تحويلهم حسب الحالات إلى المستشفى الجهوي بباجة والمستشفيات الكبرى بتونس العاصمة شارنيكول، بن عروس والرابطة.

المسافة الفاصلة بين مكان الحادث و المستشفى المحلي بعمدون (الناعورة الصغرى)

الساعة 13 و30 دقيقة تم إجلاء جميع المصابين والجثث من مكان الحادث والتثبت و إجراء تمشيط للبحث عن مصابين مفترضين بالمكان ثم تنقلنا رفقة السيد والي باجة وبعض السلط المحلية إلى المستشفى المحلي بعمدون ثم المستشفى الجهوي بباجة لمعاينة المصابين

تم نقل عدد 24 جثة مباشرة من مكان الحادث الي مستشفى شارنيكول بالعاصمة بعدد 04 سيارات إسعاف وسيارة قيادة التابعة للحماية المدنية و عدد 09 سيارات إسعاف صحة عمومية .

الإبقاء علي فريق تدخل للقيام بحراسة وقائية والمراقبة وتسهيل حركة المرور من فرقة الحماية المدنية بباجة رفقة الحرس الوطني .

الإمكانيات المسخرة

الهيكل	الإمكانيات المادية	الإمكانيات البشرية	المصدر
الحماية المدنية	06سيارات إسعاف / شاحنة إنقاذ /شاحنة نقل / شاحنة ناشلة /سيارة نجدة بالطرقات / 03 سيارة إطفاء 03 سيارات نقل خفيفة/01 قيادة	13ضباط وعدد 26عون تحت إشراف المدير الجهوي	الادارة الجهوية بباجة والفرق والمراكز التابعة لها
	05 سيارات إسعاف / 03 سيارات نقل/ شاحنة إنقاذ /شاحنة إطفاء / سيارة قيادة	04 ض + 22عون تحت إشراف المدير الجهوي	الإدارة الجهوية جندوبة
الإدارة الجهوية للصحة العمومية	11 سيارة إسعاف	طواقم طبية وشبه طبية + 11 سائقا	المستشفيات المحلية والمستشفى الجهوي بباجة
الإدارة الجهوية للتجهيز	تراكس + قرادار	02 سواق + 02 فنيين تحت إشراف المدير الجهوي	الإدارة الجهوية بباجة
المجموع	22س اسعاف – 04 وسائل إطفاء-02 ش إنقاذ- سيارة نجدة بالطرقات -06 س خفيفة – 01 شاحنة نقل – 02 سيارة قيادة	76 متدخل إضافة إلى طواقم طبية وشبه طبية تابعة للصحة العمومية	/

بالإضافة إلى عدد02 آلة تراكس على ملك خواص

الساعة 16و45 دقيقة حل سيادة رئيس الجمهورية والسيد رئيس الحكومة و ثلة من أعضاء الحكومة لمعاينة مكان الحادث ثم تحولوا في مرحلة ثانية إلى المستشفى الجهوي بباجة للاطمئنان على صحة المصابين .

كما وقع التنسيق اثناء عملية التدخل من طرف السيد والي باجة و المدير الجهوي للحماية المدنية بباجة مع كل من :

- السيد وزير الداخلية
- السيدة وزير الصحة
- السيد المدير العام للديوان الوطني للحماية المدنية
- السيد رئيس قاعة العمليات المركزية بوزارة الداخلية
- السيد رئيس قاعة العمليات المركزية بالديوان الوطني للحماية المدنية

أسباب الحادث

ترجح أسباب الحادث الي عدم اخذ الاحتياطات اللازمة بمنعرج حاد ومنخفض أرضي ومكان حددت السرعة به ب: 50كلم في الساعة مما أدى إلى عدم التحكم في القيادة وانحراف الحافلة عن مسارها واحتكاكها بزلا قات الأمان وانقلابها واستقرارها بمجرى الوادي .

Sweet Time Travel

قائمة المصابين

ع/ر	الاسم اللقب	العمر	نوع الإصابة
01	ياسين الوحيشي	18سنة	إصابة بالرأس والصدر وكسر باليد اليسرى
02	شيماء الحمدي	26سنة	إصابة باليد اليمنى
03	حسن العلج	33سنة	إصابة بالحوض
04	أميمية الفرجاني	22 سنة	إصابة الكتف الأيمن والساقين
05	لبنى المجدوبي	27 سنة	إصابة بالرأس
06	مريم بن عزة	25 سنة	إصابة باليد
07	بلال الورغمي	25 سنة	إصابة بليغة بالحوض
08	مريم بن صالح	10 سنوات	إصابة بالظهر
09	ملاك بن صالح	17 سنة	متعدد الاصابات
10	بشير ضربان	23 سنة	إصابة بالظهر واليد
11	نرجس	22	إصابة بليغة بالرأس
12	مجهول الهوية		فاقدا للوعي

ع/ر	الاسم اللقب	العمر	نوع الإصابة
13	مجهولة الهوية		فاقدا للوعي
14	رامي الخليفي	23 سنة	متعدد الإصابات
15	سوسن البوراوي		متعددة الإصابات
16	وسيم الماجري	18 سنة	متعدد الإصابات
17	إيناس بنت نبيل الفضلاوي	23 سنة	متعددة الإصابات
18	رابعة المصباحي	24 سنة	إصابة بالظهر
19	رمزي الرويفي	27 سنة	إصابة بالكتف
20	عليا الدربالي	22 سنة	متعدد الإصابات
21	ياسمين هنا	26 سنة	متعددة الإصابات
22	إبراهيم العويني		متعدد الإصابات

قائمة اسمية في حالات الوفايات

ع/د	الاسم اللقب
01	أكرم الشنيحي
02	محمد أمين نصرالله
03	جيهان العبداوي
04	مراوان الخالدي
05	سوار بلاغة
06	سوسن خلايفية
07	إيمان خلايفية
08	وائل العويني
09	أمان الله الكلاعي
10	هشام الجويني

ضلت عدد 14 حالة وفاة مجهولة الهوية لعدم توفر بطاقات هوية تم نقلها إلى مستشفى شارنيكول

دفتر خروج الوسائل

دفتر التدخلات

H776 + 7138 + 5970 الى عوان 50815 الوسيلة

اسم العملية جلسة المازني 47 سنة

له عادة حالة إدمان

له سبب مرضي مزمن

رقم الملف 123864

3703

حرر في 2019/12/01

نوع التدخل نوعة صحي

المكان طريق عدون باتجاه الشمالية

الحين الساعة 11 و 30 د

من الى 12 : 00 من الوصول 11 : 35 الى الوصول 11 : 40

الوسيلة 50815 الى عوان H776 + 7138 + 5970

اسم العملية مصطفى الكشيدي 37 سنة

له عادة نوبة عصبية

له سبب مرضي مزمن

رقم الملف 123864

2704

حرر يوم 2019/12/01

نوع التدخل اسعاف ونقل مصابين إلى المستشفى المحلي لعدون والمستشفى الجهوي بالقلعة مع معاينة ونقل حيث تم استشفى شارل نيكول بتونس

المكان: الوطنية 11 منطقة عين التوتي عمدون المحبس مواطن 23889141

ساعة التدخل: 11 و 45 د ساعة الوصول 12 و 22 د ساعة الرجوع 13 و 50 د

الوسائل المستعملة 44

الى عوان:

1 سيارة إسعاف رقم 50212	←	5945 + 7137 + 5970
سيارة إنقاذ رقم 50978	←	4973 + 7921 + 7978
سيارة إسعاف 51310	←	8001 + 5964 + 5944
سيارة إنقاذ رقم 51284	←	الدكتور الطوبي 7978 + 7921
سيارة إنقاذ رقم 50978	←	4233 + 4239
سيارة إسعاف رقم 50118	←	3816 + 3663 + صطوني
الشاحنة الثانية رقم 50235	←	ح 993 + ح 990 + 5961 + 5989
2 سيارة نقل 50188 + 50189	←	ح 7432 + 7353
سيارة نقل بيكاب 51210	←	ح 2547 + ح 2369 + 3578
شاحنة نقل رقم 51362	←	ح 2391 + ح 994 + ح 51799
شاحنة نقل رقم 51097	←	

عوض ان نقل من نقل

ساحة الشهداء، هو ٢٨٩٢ ← ٢٩٥٢ + ٧١٢٦ + ٧٦٧٣

سيارة عوني هو ٢٥١٨٧ ← ٢٩٥٠ + ٧٩٢٣

سيارة الضباط، هو ٢١٣١٢ ← ق ٢٢٥٢ + ٧٩٢٤

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٩٩٢ ← ٧٧١١

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٦٧٢ ← ٢٧٧١ + ٧٥١٨ + ٢٩٨٢

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٢٥٦ ← ٢٧٩٣ + ٣٩٨٥ + ق ٢١٢٢

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٩٧٢ ← ق ٩٨٩ + ٢٩٨٧ + ٢٥٦٥ + ق ٩٨٢

سيارة الضباط، هو ٢٥٦٣٩ ← ق ٢٣٩٤ + ٦٧٨٠

سيارة نقل، هو ٢٥٢٨٧ ← ٢٩٨٢

سيارة سرعة، هو ٢٥٢٨٧ ← ٢٩٨٢

الدهزر (الداخلي) - الأدوار الخمسة الخلفية

سيارة عسكرية، هو ٢١٢٨٩ ← ق ٢٧٠٥ + ق ٢٧٠٢

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٨٠١ ← ٧٧٠١ + ٢١٣٦ + ٨٠٩٤ + ٤٧٢٢

سيارة الضباط، هو ٢٥٨٠٦ ← ٣٧٢٢ + ٣٧٢٢

سيارة الإسعاف، هو ٢١٢٢٣ ← ق ١٦٧٣ + ٨٠٩٤

سيارة الإسعاف، هو ٢١٢٠٦ ← ق ١١١٨

سيارة نقل، هو ٢١٢٥٩ ← ٧٠٧٧ + ٢٣٠٢ + ٣٥٩٩

سيارة الضباط، هو ٢١٠٦٩ ← ٢١٨٩ + ٨٢٠٦ + ٧٩٢٣

سيارة نقل، هو ٢٥٠٩٩ ← ق ٧٤٣٧ + ق ١٦٦١

سيارة نقل، هو ٢١٣٢٠ ← ق ٢٣٧

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٦٧٨ ← ٦٠٠٨ + ٢٣٥٧ + ٣٨٨٧ + ٣٨٨٩

سيارة الإسعاف، هو ٢٥٠٦٨ ← ٦٧٨٧ + ٦٨٨٦ + ٢٩٨٥

الدهزر الخارجي

الرحبة الجديدة، ١١ سيارة إسعاف بطاقمها،

الأدوار الجديدة، إضافة ٢٧ شخص ووفاة ٢٩ آخرين

الإصابات:

١٩ ـ ياسين الوحش 18 سنة ← إصابة بالكتف والصدر وكسر باليد اليسرى

١٤ ـ شمّاع الحمد 24 سنة ← إصابة خارجية بالبطن

١٣ ـ حسّان العلي 33 سنة ← إصابة بالرجل

١٧ ـ أحمد الكرجاني 22 سنة ← إصابة بالكتف الأيمن والساعد

١٥ ـ ليلى الحمدو 27 سنة ← إصابة برأس

١٦ ـ مريم بن عزة 26 سنة ← إصابة بالظهر بالساعد اليمنى

١٢ ـ بلال النوري 25 سنة ← إصابة بالقدم بالوجه

١٨ ـ مريم بن [illegible] سنوات ← إصابة بالظهر

٢٠ ـ هالة بن صالح 17 سنة ← إصابات في الرأس متفرقة بكامل الجسم

١٠ ـ شرغوشيات 23 سنة ← إصابة بالظهر والقدم أيضاً

١١ ـ نور الله 22 سنة ← إصابة بالقدم بالوجه

١٢ ـ [illegible] 25 سنة ← حالة غيبوبة

١٣ ـ [illegible] 23 سنة ← حالة غيبوبة

١٧ ـ [illegible] 23 سنة ← إصابات متفرقة

١٥ ـ [illegible] ← توجيهها إلى المستشفى

١٤ ـ [illegible] 18 سنة ← إصابات متفرقة بكامل الجسم

١٣ ـ [illegible] 23 سنة ← إصابات متفرقة بكامل الجسم

١٦ ـ [illegible] 24 سنة ← إصابة بالظهر

١٩ ـ [illegible] 27 سنة ← إصابة بالكتف

٢٠ ـ [illegible] 27 سنة ← إصابات متفرقة بكامل الجسم

١٨ ـ [illegible] ← إصابات متفرقة بكامل الجسم

١٢ ـ [illegible] 24 سنة ← إصابات متفرقة بكامل الجسم

١٠ ـ [illegible] ← توجيهها إلى المستشفى

١٦ ـ هشام الكرجاني - 31 سنة (شرطة مرور) ← كسر بالضلع كف المرور (أثناء تشييع جثمان المرور)

الوفيات : وفاة عدد 27 شخص تم نقلهم الى مستشفى شارل نيكول بواسطة سيارات اسعاف جاهزة حالتهم حرجة و ضعف كمودية بداية من الساعة 11 و 30 ص

01 أكرم الشنيص
02 محمد امنة نصر الله
03 جيهان العتداوي
04 مروان طالب
05 نوار بلاغة
06 سوسنا خلف نفتة
07 ايمان خلف نفتة
08 وائل العتوني
09 أمان الله الكلاعي
10 هشام الحوني

ضمنا بقيت الـ 17 - جثة محمولة.

وسيلة النقل : انقلاب حافلة نوع مرسيدس رقم 697 تونس 90 تابعة لوكالة الأسفار أمواج.

المسؤولين الذين حضروا على عين المكان :

السيد والي قبلي.

ملاحظة : الساعة 11 و 10 وصول السيد رئيس المخفر وعدد والسيد رئيس الحكومة وتنقلوا في أنحاء الحكومة لمعاينة الحادث تم كتب أذن بدفن المتوفين ثم للمستشفى الجهوي قبلي أين يوجدون ، أنيرا باطن المستشفى الجهوي بقبلي رقم البوشارة الكهائي : 123922.

حرر يوم 20 19/12/11 مراقب من 3707

نوع التدخل : إخماد حريق بناذرتين وقرط

المكان : بوسعادة النقاشية باجة الشمالية المدخل مواطن 96538059

ساعة الخروج : 14h30 ساعة الوصول 15h00 ساعة الرجوع 19h40

الوسيلة : سيارة اطفاء 5117 الاعوان : 2040 - 4931

الخسائر : 350 بالة قرط + 350 بالة تبن

على ملك إبراهيم بن الطاهر الدهوي 42 سنة

الأسباب غير محدودة

رقم الاشارة 123872 مراقبة مطار النفيضة 3707

حرر يوم 11/12/2019

نوع التدخل : اسعاف و دخل عدد 4 مدانين الى المستشفى الجهوي بمطار الباي

المكان : الوطنية 05 السلوقية تمقرة

ساعة الخروج 17h40 ساعة الوصول 18h00 ساعة الرجوع 19h10

الوسيلة 5056 + 5054 الاعوان 2529 - 5014 - 5954 - 3985 - 7453

1- المصابين
- إبدن رياح 23 سنة (يهودي تونسي) كدمة بالأنف ع جرح بالرأس
- يوناتا رياح 24 سنة (يهودي تونسي) إصابة بالكتف الأيسر
- معربي رياح 31 سنة يهودي تونسي جرح بالأنف
- إلياف ليبوت 26 سنة (يهودي تونسي) إصابة بالفم والعرق الأيمن

الأسباب: حادث مرور اصطدام سيارة صانع نوزت بموخرة جرار واستشهادها (رقم 1556 تونس 188)

رقم السيارة: 123862

حصة يوم 11/12/2019

3707

نوع التدخل: إسعاف وترحيل عدد 3 مصابين إلى المستشفى الجهوي بنابل

المكان: الطريق الكرامية بالحمامات

ساعة الخروج: 19H30 ساعة الوصول: 19H40 ساعة الرجوع 20H10

الوسيلة: SOS15 الأعوان: 5970 - 7237 - 7137

المصابين: نوع الإصابة

1/ أميرة المانشي 28 سنة
2/ هالة المانشي 45 سنة
3/ غادة الوتيتي 35 سنة

} إختناق بالغاز

الأسباب تسرب غاز بسبب إستحمام

رقم السيارة 123878

حصة يوم 12/12/2019

3708

ورشة مجاز الباب

نوع التدخل: إسعاف وترحيل مصابة إلى المستشفى الجهوي بمجاز الباب

المكان: مفترق الطريق مجاز الباب الطريق الوطنية 28 مواطن 28852135

ساعة الخروج: 07H57 ساعة الوصول: 07H58 ساعة الرجوع 08H20

الوسيلة: SOS47 الأعوان: 4058 - 5956 - 7741

إسم المصابة: عبير الحناشي 28 سنة نوع الإصابة: حالة إغماء

الأسباب: حادث مرور تنقل بي انزلاق سيارة صانع TBI 2a

رقم 184 تونس 9208

رقم السيارة 123998

التسجيلات بالشبيحة

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

01/12/2019

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

رقم عون القاعة الجهوية S5960

الرقم الأولي 127265 التاريخ 01-12-2019 التوقيت 11:45:00

نوع الحادث 01/12/2019 توقيت إعلام ق.ع.م 10:55:00

المكان طريق عام

السبب غير محددة المعلم مواطن

المعتمدية باجة الشمالية

العنوان الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة منطقة عين الصنوصي

عدد المصابين 48 حالة المصابين العديد من المصابين والوفيات

وصف الحادث إنقلاب حافلة سياحية

المؤسسات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

الوسائل التي رجعت إلى الوحدة

تاريخ الخروج	ساعة الخروج	نوع الوسيلة	رقم الوسيلة	تاريخ الوصول على عين المكان	التوقيت	الأعوان	الإنطلاق	تاريخ الرجوع	ساعة الرجوع	الوحدة التي قامت بالتعزز
01/12/2019	12:05:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50997	01/12/2019	12:55:00		تعزيز	01/12/2019	16:30:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:05:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50647	01/12/2019	13:25:00		تعزيز	01/12/2019	19:05:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:10:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50506	01/12/2019	13:30:00		تعزيز	01/12/2019	17:30:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:00:00	سيارة حرائق المدن العتيقة	51210	01/12/2019	12:42:00		تعزيز	01/12/2019	19:20:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	11:47:00	سيارة كل المسالك	50293	01/12/2019	12:24:00		تعزيز	01/12/2019	17:50:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	11:50:00	سيارة إسعاف شبه طبية	51001	01/12/2019	12:30:00		تعزيز	01/12/2019	20:30:00	الإدارة الجهوية بجندوبة
01/12/2019	11:55:00	شاحنة نجدة بالطرقات	50807	01/12/2019	12:35:00		تعزيز	01/12/2019	16:10:00	الإدارة الجهوية بجندوبة
01/12/2019	11:46:00	سيارة إسعاف شبه طبية	51069	01/12/2019	12:02:00		تعزيز	01/12/2019	17:30:00	الإدارة الجهوية بجندوبة
01/12/2019	12:05:00	شاحنة الإنقاذ من تحت الإنقاض	50959	01/12/2019	12:35:00		تعزيز	01/12/2019	16:30:00	الإدارة الجهوية بجندوبة
01/12/2019	12:05:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50668	01/12/2019	12:45:00		تعزيز	01/12/2019	20:30:00	الإدارة الجهوية بجندوبة

الإطلاع على الأعوان بالوسيلة

رقم الوسيلة

الوسيلة

التاريخ الرجوع 01-12-2019

التوقيت

عدد الأعوان بدون وسائل

عدد الإمكانيات البشرية والمادية على عين المكان

01/12/2019

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين السنوسي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

نوع الحادث: 01/12/2019

المكان: طريق عام

المعلم: مواطن

السبب: غير محددة

وصف الحادث: إنقلاب حافلة سياحية

المؤصصات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

رقم نهاية العملية: 123922

مرشح لرقم نهاية

التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 20:30:00

وقع التدخل ؟ نعم ○ لا ○ معاينة

بمقابل ○ لا ○ نعم

الوصف النهائي

إسعاف ونقل 24مصاب و24 حالة وفاة إلى المستشفى المحلي بعمدون والمستشفى الجهوي بباجة وإلى مستشفى الرابطة بتونس إثر إنقلاب حافلة نوع مرسداس رقم 697 تونس 90 بالطريق الوطنية 11 منطقة عين السنوسي عمدون تابعة لوكالة الأسفار أمواج بتونس ومقلة لرحلة بإتجاه عين دراهم وهم:
1/ ياسين الوحيشي 18سنة له إصابة بالرأس والصدر وكسر باليد اليسرى

عملية سيقع عرضها على سيد الوزير: لا ○ نعم ○

الإجراءات المتخذة التي سيقع عرضها على السيد الوزير

الإسم و اللقب	الجنس	العمر	الحالة

رقم المعلم

هوية المعلم

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

01/12/2019

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين الصنوسي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

نوع الحادث: 01/12/2019 توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

المكان: طريق عام

المعلم: مواطن

العـــبب: غير محددة

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

وصف الحادث: إنقلاب حافلة سياحية

المؤصصات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

رقم نهاية العملية: 123922

التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 20:30:00

الوصف النهائي

2/ شيماء الحمدي 26سنة لها إصابة باليد اليمنى 3/ حسن العلج 33سنة له إصابة بالحوض
4/ أميمة الفرجاني 22سنة لها إصابة بالكتف الأيمن والساقين 5/لبنى المجدوبي 27سنة لها إصابة بالرأس
6/ مريم بن عزة 25سنة لها إصابة بليغة باليد اليمنى 7/ بلال الورغمي 25سنة له إصابة بليغة بالحوض
8/ مريم بن صالح 10سنوات لها إصابة بالظهر 9/ ملاك بن صالح 17سنة لها إصابات وآلام متفرقة بكامل الجسم

وقع التدخل ؟ نعم لا معاينة

بمقابل: لا نعم

عملية سيقع عرضها على سيد الوزير: لا نعم

الإجراءات المتخذة التي سيقع عرضها على السيد الوزير

	الإسم و اللقب	الجنس	العمر	الحالة

رقم المعلم

هوية المعلم

01/12/2019

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين الصنوصي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

نوع الحادث: 01/12/2019 توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

المكان: طريق عام

المعلم: مواطن

السبب: غير محددة

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

وصف الحادث: إنقلاب حافلة سياحية

المؤسسات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

رقم نهاية العملية: 123922

رقم نهاية: التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 20:30:00

وقع التدخل ؟ نعم لا معاينة

بمقابل: لا نعم

الوصف النهائي

10/ بشير ضربان 23سنة له إصابة بالظهر واليد اليمنى 11/ نرجس 22سنة لها إصابة بليغة بالرأس
12/ مجهول الهوية 25سنة (xy1) في حالة غيبوبة 13/ مجهول الهوية 23سنة (xy) في حالة غيبوبة
14/ رامي الخليفي 23سنةله إصابات متفرقة بكامل الجسم 15/سوسن البوراوي (الرابطة)
16/ وسيم الماجري 18سنة له إصابات متفرقة بكامل الجسم 17/ إيناس بن نبيل الفضلاوي 23سنة لها إصابات متفرقة

عملية سيقع عرضها على سيد الوزير: لا نعم

الإجراءات المتخذة التي سيقع عرضها على السيد الوزير

الإسم و اللقب	الجنس	العمر	الحالة

رقم المعلم

هوية المعلم

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

01/12/2019

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين الصنوصي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

نوع الحادث: 01/12/2019

المكان: طريق عام

المعلم: مواطن

السبب: غير محددة

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

وصف الحادث: إنقلاب حافلة صياحية

المؤسسات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

رقم نهاية العملية: 123922

التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 20:30:00

الوصف النهائي

16/ وسيم الماجري 18سنة له إصابات متفرقة بكامل الجسم 17/ إيناس بن نبيل الفضلاوي 23سنة لها إصابات متفرقة
18/ رابعة المصباحي 24سنة لها إصابة بالظهر 19/ رمزي الرويفي 27سنة (عون ديوانة) له إصابة بالكتف
20/ مريم بن كمال الدريدي 24سنة لها إصابات متفرقة 21/ علياء الدربالي 22سنة لها إصابات متفرقة
22/ ياسمين هناء 26سنة لها إصابات متفرقة بكامل الجسم 23 / إبراهيم العويني إصابات متفرقة

تم التدخل ؟ نعم لا معاينة

بمقابل: لا نعم

عملية سيقع عرضها على سيد الوزير: لا نعم

الإجراءات المتخذة التي سيقع عرضها على السيد الوزير

الإسم و اللقب	الجنس	العمر	الحالة

رقم المعلم

هوية المعلم

01/12/2019

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين الصنوصي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

نوع الحادث: 01/12/2019 توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

المكان: طريق عام

العنصر: غير محددة المعلم: مواطن

وصف الحادث: إنقلاب حافلة صياحية

المؤسسات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

رقم نهاية العملية: 123922

التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 20:30:00

الوصف النهائي

24/ هشام الرحماني 35سنة (عون شرطة مرور) أصيب أثناء تسهيل حركة المرور بكسر بالساق اليسرى
أما حالات الوفاة ال24 فقمنا بنقلهم بمعية سيارات صحة عمومية إلى مستفى شارلنيكول منهم:
1/ أكرم الشنيحي 2/ محمد أمين نصر الله 3/ جيهان العبداوي 4/ مروان الخالدي 5/ سوار بلاغة
6/ سوسن خلايفية 7/ إيمان خلايفية 8/ وائل العويني 9/ أمان الله الكلاعي 10/ هشام الجويني

وقع التدخل ؟ نعم لا معاينة

بمقابل نعم لا

عملية سيقع عرضها على سيد الوزير نعم لا

الإجراءات المتخذة التي سيقع عرضها على السيد الوزير

الإسم و اللقب	الجنس	العمر	الحالة

رقم المعلم

هوية المعلم

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تصنور	

01/12/2019

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين المنوسي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

نوع الحادث: 01/12/2019 توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

المكان: طريق عام

السبب: غير محددة المعلم: مواطن

وصف الحادث: إنقلاب حافلة سياحية

المؤصصات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تسلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

رقم نهاية العملية: 123922

التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 20:30:00

الوصف النهائي

أما حالات الوفاة ال24 فقمنا بنقلهم بمعية سيارات صحة عمومية إلى مستفى شارلنيكول منهم:

1/ أكرم الشنيحي 2/ محمد أمين نصر الله 3/ جيهان العبداوي 4/ مروان الخالدي 5/ سوار بلاغة

6/ سوسن خلايفية 7/ إيمان خلايفية 8/ وائل العويني 9/ أمان الله الكلاعي 10/ هشام الجويني

أما البقية فمجهولون

الإجراءات المتخذة التي سيقع عرضها على السيد الوزير

وقع التدخل ؟ نعم لا معاينة

بمقابل لا نعم

عملية سيقع عرضها على سيد الوزير لا نعم

الإسم و اللقب	الجنس	العمر	الحالة

رقم المعلم

هوية المعلم

01/12/2019

الوحدة	الرقم الأولي	تاريخ البداية	توقيت البداية	تاريخ النهاية	توقيت النهاية	نوع الحادث	العنوان	الر
باجة	127265	01/12/2019	11:45:00	01/12/2019	20:30:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود جندوبة	
باجة	127376	01/12/2019	17:39:00	01/12/2019	19:10:00	بوسائل برية	الطريق الوطنية رقم 05 السلوقية تستور	

الموافقة

الرجوع

عطلة آمنة

المعتمدية: باجة الشمالية

العنوان: الطريق الوطنية رقم 11 عمدون بإتجاه عين دراهم حدود

نقطة دالة: منطقة عين الصنوصي

رقم عون القاعة الجهوية: S5960

الرقم الأولي: 127265 التاريخ: 01-12-2019 التوقيت: 11:45:00

نوع الحادث: 01/12/2019 توقيت إعلام ق.ع.م: 10:55:00

المكان: طريق عام

السبب: غير محددة

المعلم: مواطن

عدد المصابين: 48 حالة المصابين: العديد من المصابين والوفيات

وصف الحادث: إنقلاب حافلة صياحية

المؤسسات

تعزيز من الهياكل الخارجية | تصلسل الأحداث | تعزيز داخلي | متابعة الوسائل عند التدخل | غلق العملية نهائيا

الوسائل التي رجعت إلى الوحدة

تاريخ الخروج	ساعة الخروج	نوع الوسيلة	رقم الوسيلة	تاريخ الوصول على عين المكان	التوقيت	الأعوان	الإنطلاق	تاريخ الرجوع	ساعة الرجوع	الوحدة التي قامت بالتعزز
01/12/2019	11:45:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50815	01/12/2019	12:22:00	2	عادي	01/12/2019	20:30:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	11:46:00	سيارة إسعاف شبه طبية	51310	01/12/2019	12:22:00		تعزيز	01/12/2019	19:30:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	11:50:00	شاحنة الإنقاذ من تحت الإنقاض	50716	01/12/2019	12:27:00		تعزيز	01/12/2019	17:00:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	11:50:00	سيارة إسعاف عادية	50150	01/12/2019	12:25:00		تعزيز	01/12/2019	17:50:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	11:55:00	شاحنة ناقلة	50235	01/12/2019	12:35:00		تعزيز	01/12/2019	17:25:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:00:00	دراجة كل المسالك	50589	01/12/2019	12:37:00		تعزيز	01/12/2019	17:50:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:00:00	سيارة كل المسالك	50685	01/12/2019	12:37:00		تعزيز	01/12/2019	18:00:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:05:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50997	01/12/2019	12:55:00		تعزيز	01/12/2019	16:30:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:05:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50647	01/12/2019	13:25:00		تعزيز	01/12/2019	19:05:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:10:00	سيارة إسعاف شبه طبية	50506	01/12/2019	13:30:00		تعزيز	01/12/2019	17:30:00	الإدارة الجهوية بباجة
01/12/2019	12:00:00	سيارة حرائق المدن العتيقة	51210	01/12/2019	12:42:00		تعزيز	01/12/2019	19:20:00	الإدارة الجهوية بباجة

الإطلاع على الأعوان بالوسيلة

رقم الوسيلة

الوسيلة

التاريخ الرجوع: 01-12-2019

التوقيت

عدد الأعوان بدون وسائل

عدد الإمكانيات البشرية والمادية على عين المكان

المحاضر + بطاقات التدخل

(1)

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الحرس الوطني للحماية المدنية
الإدارة الجهوية بباجة

باجة في: 28/12/2019

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث:
( ) انطلاق بدون تدخل ( ) إنذار خاطئ ( ) حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 28/12/2019 التوقيت: 11h44
هوية المخبر: مواطن
وسيلة الاعلام: مباشر ( ) هاتف (X)
الرقم: 23889141

مكان الحادث

النهج: الوحدة
منطقة: عين السنوسي
معتمدية: عمدون
ملاحظات أخرى:

مباشرة الحادث: 12h22
ساعة الانطلاق: 11h45
اسم المشرف على العملية:

( ) رئيس مركز (X) مدير جهوي
( ) آمر فصيلة ( ) رئيس فرقة ( ) خطته
( ) آمر حضيرة

الوسيلة أو الوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والأعوان
سيارة إسعاف	0815	الرأ حمزة اليحمدي 1970
		الرأ خالد الصيودي 1949
		الع رشاد الكوكي 7137
سيارة الإنقاذ	0948	الع وسيم الحواري 7978
		الع حمزة الجبابري 7921
		الرأ حمدي الدبي 1973

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: 12.22 ساعة الرجوع:

[illegible] حادث [illegible] عين السنوسي [illegible] الوحدة [illegible] عمدون [illegible] الوحدة [illegible]

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عدد 2268

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 2019/12/01 الساعة : 11 H 45

نوع الحادث : إسعاف واجلاء وإنقاذ مصابين إثر انقلاب شاحنة للرحلات

المكان : الطريق الوطنية رقم 17 عدوة باتجاه عين براهم -

العنوان : مسكن عين السنوسي حدود ولاية جندوبة -

الوسائل : 5945 + 7137 + 5970 = 50815

عدد المصابين : 1973 + 1921 + 7948 = 50948

رقم هاتف المخبر : مواطن 23889141

رقم و إمضاء عون الهاتف

العون الأول حسام المالكي

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في : 25/10/2021

1+1

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 25/10/2021 التوقيت: 11H45

هوية المخبر: مواطن

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف (X)

الرقم: 23889144

مكان الحادث

النهج: الوردية 18

منطقة: عين السنوسي

معتمدية: بوسالم

ملاحظات أخرى:

مباشرة الحادث: 11H23

ساعة الانطلاق: 11H46

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل ◯ مدير جهوي ◯ رئيس مركز ◯ آمر حضيرة

الوسيلة أو الوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
سيارة إسعاف	13710	الع1 صابر العامري 1964 الع1 أحمد الغربي 1966

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـ باجة

عدد 2269

بطاقـــة تدخـــل

التاريخ 01/12/2019 الساعة : 11H46

نوع الحادث : حادث مرور انقلاب عادية بسيارة

الوسيلة : ك 1315 السائق : ك 966

المكان : الطريق الوطنية ع 19 عمدون باتجاه

العنوان : عين دراهم مستوى عين السريج حدود جندوبة

الأعوان : ك 966 + ك 005

عدد المصابين : عدد الركاب 43 (انقلاب حافلة)

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
ديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في : 01/12/2019

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

✓	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 01/12/2019 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ⊗

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: الوسط .....

منطقة: عين المسيلة .....

معتمدية: عين جوزة .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12h24

ساعة الانطلاق: 11h47

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل

مدير جهوي ⊗ رئيس مركز

◯ آمر حضيرة

الوسيلة أوالوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
سيارة صغيرة	21684	المدير الجهوي

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : تاجة
فرقة الحماية المدنية
بـ تاجة

عدد 2270

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ 2019/12/01 الساعة : 11h47

نوع الحادث : حادث مرور (انقلاب حافلة سياحية)

الوجهة 2284 السائق 1466

المكان : الطريق الوطنية رقم 11 عمدون باغاه

العنوان : عين براهم مسوى عين السبوسي حدود جندوبة

عدد المصابين : عدد الركاب 46 (انقلاب حافلة)

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

باجة في : 12/11/2021

(4)

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الحرس الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضع الحادث:

حادث مرور	X
حريق	
انهيار	
غرق	
تسرب	
أخرى	

التاريخ: 12/11/2021 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ◯

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: الوطن .....

منطقة: عين السنوسي .....

معتمدية: عين دراهم .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12h32

ساعة الانطلاق: 11h55

اسم المشرف على العملية: .....

مدير جهوي ◯ رئيس مركز

خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل

◯ آمر حضيرة

الوسيلة أو الوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
الساحة الثانية	50132	الرد خليل الدوي وعدة متطوعين

الاجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باتنة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باتنة

عدد 2273

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 01/12/2019 الساعة : 11H55

نوع الحادث : حادث مرور (انقلاب - حافلات)

المكان : الطريق الوطني رقم 31 عمدون باتجاه عين الوسيلة - 0235 كم الباقي : 3663.

العنوان : دوار مستوى عين السوسن حدود جنوبة الأعوان : 3886 + عدد 02 مطوعين

عدد المصابين : عدد 43 راكب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في : 2015/12/01

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 19/12/2015 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ◯

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: الطريق الوطنية رقم 11

منطقة: عين البستيلي

معتمدية: عين دراهم

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12H27

ساعة الانطلاق: 11H10

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل ◯ مدير جهوي ◯ رئيس مركز ◯ آمر حضيرة

الوسيلة أوالوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
سيارة إسعاف	6112	ع1 خالد البلطي 7739 الو وليد العزيزي 7733

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

أثناء تنقل الجماعين تعطلت الوسيلة على
الساعة 13h00 توقفنا على جنب الطريق
من كاوي الحادث

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عدد 2272

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 01/12/2019 الساعة : 11h50

نوع الحادث : حادث مرور إنقلاب بجاوله سياحيه

الوسيلة : سيارة سائق الباش 4739

المكان : الطريق الوطنية رقم 11 عدوى باجاه

العنوان : عمر بن ابراهيم مستوكين السوسي خمودجنوبه

البحواوي 4233

عدد المصابين : عدد 03 راكب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في : 29/12/2021

5

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 29/12/2021 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ◯

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: الوطني M .....

منطقة: عين السنوسي .....

معتمدية: عين دراهم .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12.30 ق.ظ

ساعة الانطلاق: 12.00 ق.ظ

اسم المشرف على العملية: .....

مدير جهوي ◯ رئيس مركز

خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيلة

◯ آمر حضيرة

الوسيلة أو الوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
سيارة نقل	50682	الملازم 1 [illegible]
سيارة نقل	50589	العقيب 998 و عدد 03 مطوعين
		الملازم 1 [illegible]
		العقيب 998 و 04 مطوعين

الاجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عـــدد 2274

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 2019/12/01 الساعة : 12H00

نوع الحادث : حادث مرور (انقلاب حافلة)

المكان : الطريق الوطنية رقم 17 عدد 81 باتجاه عين دراهم

العنوان : معتمدية عين السنوسي حدود جندوبة

الأعوان : 09 ض + 09 ض + 09 ض

عدد المصابين : عدد 43 راكب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في: 28/12/2021

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 28/12/2021 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ◯

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: .....

منطقة: .....

معتمدية: .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12h42

ساعة الانطلاق: 12h50

اسم المشرف على العملية: .....

مدير جهوي ◯ رئيس مركز

خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل

◯ آمر حضيرة

الوسيلة أو الوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
سيارة إسعاف	12210	7373 ا ا ح

الاجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـ باجة

عدد 2275

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 12/01/2019 الساعة : 12:05

نوع الحادث : حادث مرور (إنقلاب طافلة)

الوسيلة : 753 ك 1210 الشنو

المكان : الطريق الوطنية عدد 11 عمدون باجة

العنوان : عين دراهم مسقوى عين السنوسي حدود جندوبة

الأحواز 732 كم

عدد المصابين : 03 راكب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الإدارة الجهوية بباجة

باجة في : 15/12/01

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 2019/12/01 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ◯

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: ..... عين ..... ا

منطقة: ..... ا

معتمدية: ..... ا

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12h41

ساعة الانطلاق: 12h08

مدير جهوي ◯ رئيس مركز

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل

◯ آمر حضيرة

الوسيلة أوالوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
شاحنة إطفاء	1362	الوا 3528
		ا 2369
		ا 2143
		ع ...

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عدد 2276

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 2019/12/01 الساعة : 12H08

نوع الحادث : حادث مرور (انقلاب حافلة)

الوسيلة : 51362 الساتر 3578

المكان : الطريق الوطنية رقم 17 عنصور باجة

العنوان : عين دراهم مستوى مفترق السنوسي عنصور وادي باجة

الإحداثيات : E 2547 N 2365

عدد المصابين : 43 راكب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في : 2019/12/21

محضـــــر تدخـــــل

الإعـــلام عن الحـــادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضـــوع الحـــادث:

X	حادث مرور
	حريـــق
	انهيـــار
	غـــرق
	تســـرب
	أخـــرى

التاريخ: 21/12/2019 التوقيت: .....

هويـــة المخبـــر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتـف ◯

الرقـــم: .....

مكـــان الحـــادث

النهـج: الموكب .....

منطقـة: سيدي السعيدي .....

معتمدية: عين دراهم .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشـــرة الحـــادث: 12:30

ساعـــة الانطـــلاق: 12:40

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل ◯ مدير جهوي ◯ رئيس مركز ◯ آمر حضيرة

الوسيـلة أوالوسائـــل

نوع الوسيلـــة	الرقـــم	أسمـــاء الضبـــاط والاعـــوان
شاحنة نقل	5109	السيد ع 994 ع 4436 + ع 2391

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عدد 2277

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 01/12/2019 الساعة : 12 و 15

نوع الحادث : حادث مرور (إنقلاب حافلة)

الوسيلة : 1093 ك الباعث 994 ص

المكان : الطريق الوطنية عدد 81 عمدون

العنوان : باجاة عمدون عين السنوسي جلود 5 كلم

الأعوان : 2391 ض ، 1175 ع

عدد المصابين : 43 و 1 كب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
ديوان الوطني للحماية المدنية
الإدارة الجهوية بباجة

باجة في : 2015/12/21

(5)

محضر تدخل

الإعلام عن الحادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضوع الحادث:

X	حادث مرور
	حريق
	انهيار
	غرق
	تسرب
	أخرى

التاريخ: 21/12/2015 التوقيت: .....

هوية المخبر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتف ◯

الرقم: .....

مكان الحادث

النهج: الرئيسي M

منطقة: .....

معتمدية: .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشرة الحادث: 12:57

ساعة الانطلاق: 12:58

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل ◯ مدير جهوي ◯ رئيس مركز ◯ آمر حضيرة

الوسيلة أوالوسائل

نوع الوسيلة	الرقم	أسماء الضباط والاعوان
سيارة إطفاء	5182	[illegible]
سيارة الهوى	5184	[illegible]

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: [ ] ساعة الرجوع: [ ]

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عدد 2278

بطاقـــة تدخـــل

التاريخ 2019/12/04 الساعة : 12H20

نوع الحادث : حادث مرور (انقلاب حافلة)

المكان : الطريق الوطنية عدد 17 بـ 81 عمدون باجة

العنوان : عمدون قرب عين السنوسي دون خدوم

عدد المصابين : 43 مكب

رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان الوطني للحماية المدنية
الادارة الجهوية بباجة

باجة في : 2015/11/05

10

محضـــــر تدخـــــل

الإعـــلام عن الحـــادث: ◯ انطلاق بدون تدخل ◯ إنذار خاطئ ◯ حراسة وقائية

موضـــوع الحـــادث:

✗	حادث مرور
	حريـــــق
	انهيـــــار
	غـــــرق
	تســـــرب
	أخـــــرى

التاريخ: 04/11/2015 التوقيت: .....

هويـــة المخبـــر: .....

وسيلة الاعلام: مباشر ◯ هاتـف ◯

الرقـــم: .....

مكـــان الحـــادث

النهـــج: .....

منطقـــة: .....

معتمدية: .....

ملاحظات أخرى: .....

مباشـــرة الحـــادث: 10 و 17 د

ساعـــة الانطـــلاق: 10 و 20 د

اسم المشرف على العملية: ..... خطته ◯ رئيس فرقة ◯ آمر فصيل

مدير جهوي ◯ رئيس مركز

◯ آمر حضيرة

الوسيـلة أوالوسائـــل

نوع الوسيلـــــة	الرقـــم	أسمـــاء الضبـــاط والاعـــوان
سيارة الاطفاء	71322	ع ع 4 الى 4 ع ع 26
		ع ع 26 الى 1 ع ع 26

الإجراءات المتخذة حسب التسلسل الزمني: ساعة الوصول على عين المكان: ..... ساعة الرجوع: .....

.....

.....

.....

.....

الإدارة الجهوية للحماية المدنية بـــ : باجة
فرقة الحماية المدنية
بـــ باجة

عدد 279

بطاقـــــة تدخـــل

التاريخ : 05/12/2019 الساعة : 12h20

نوع الحادث : حادث مرور (اندلاع حافلة)

المكان : الطريق الوطنية رقم 17 عمدون باجة

العنوان : عين دراهم عين السنوسي قبلو وهبة

الأعوان : 02 ع ح

عدد المصابين : 43 راكب

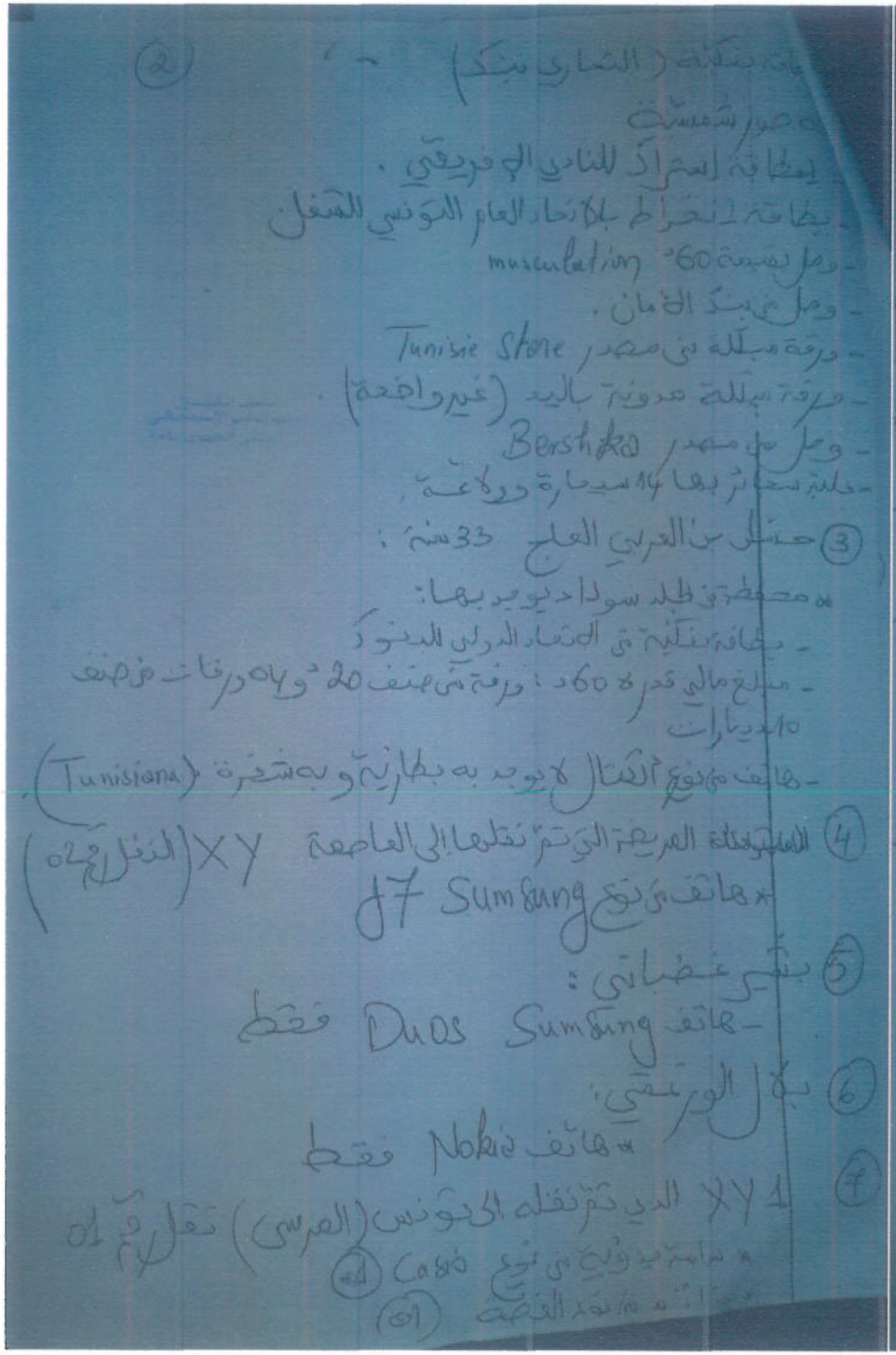
رقم هاتف المخبر :

رقم و إمضاء عون الهاتف

المؤمنات والأغراض

لم نقم بتسلم المؤمنات و الأغراض نظرا لتواجد فرق الاختصاص من الحرس الوطني الذين قاموا بهذه المهمة علي عين المكان .

ما عدي الودائع المضمنة بمحضر تسليم وتسلم المرافق لهذا لعدد 07 مصابين الذين وقع نقلهم بسيارات الإسعاف حماية المدنية إلي المستشفى الجهوي بباجة .



- بطاقة بنكية (التجاري بنك)
- صور شمسية
- بطاقة انخراط للنادي الإفريقي.
- بطاقة انخراط بالاتحاد العام التونسي للشغل
- وصل تعبئة 60 dt musculation
- وصل عربون الأمان.
- ورقة مبللة بها مصدر Tunisie Stone
- ورقة مبللة مدونة باليد (غير واضحة).
- وصل من مصدر Bershka
- علبة سجائر بها 14 سيجارة وولاعة.

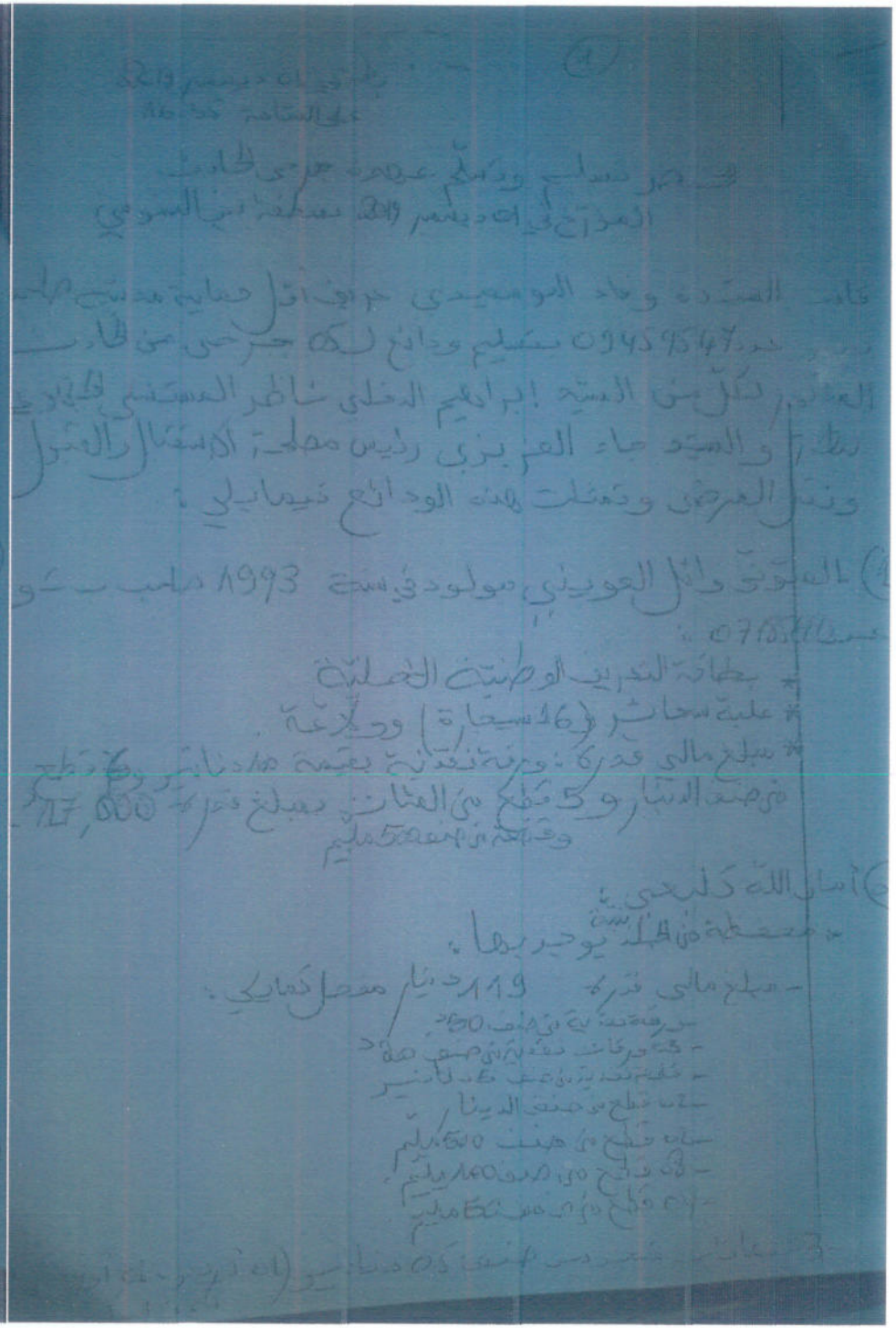
(3) حنان بن العربي العلج 33 سنة:
* محفظة من الجلد سوداء يوجد بها:
- بطاقة بنكية من البنك الدولي للتنمية
- مبلغ مالي قدره 60 د: ورقة من صنف 20 د و4 ورقات من صنف 10 دينارات
- هاتف من نوع آيفون لا يوجد به بطارية و به شحنة (Tunisiana)

(4) الملبوسات العربة التي تم نقلها إلى العاصمة XY (النقل في 02)
* هاتف من نوع J7 Sumsung

(5) بشير عضباني:
- هاتف Duos Sumsung فقط

(6) بلال الورغمي:
* هاتف Nokia فقط

(7) XY1 الذي تم نقله إلى تونس (المرسى) نقل في 01
(01) * حقيبة يد وردية من نوع Casio



(1)

(2) المتوفى وائل العويني مولود في سنة 1993 حاصب ب ع و
حسب 07

بطاقة التعريف الوطنية الخاصة
* علبة سجائر (16 سيجارة) وولاعة
* مبلغ مالي قدره ... ورقة نقدية بقيمة ... دينار و ... قطع من صنف النصار و 5 قطع من الفئات بمبلغ قدره 17,000 ...
وقطعة من صنف مليم

(3) أمال الله كلبوني
* محفظة من الجلد يوجد بها:
- مبلغ مالي قدره 119 دينار معدل كمالي:
- ورقة نقدية من صنف 50 د
- ... ورقات نقدية من صنف ... د
- ... قطعة نقدية من صنف ... دينار
- ... قطع من صنف الدينار
- ... قطع من صنف 500 مليم
- ... قطع من صنف 200 مليم
- ... قطع من صنف 100 مليم

(3)

إلى مطاعات

المصلحون آل

رئيس أ.ط.صلحة
ح.ب.د العزيزي

الناظر العام
لإدارة الأملاك

القائمة بالتسليم : العريف الأول وفاء التوسعيد

شهادة كلمتي :

الفذة الزبعي (شباك التعجيل)

السلط الحاضرة علي عين المكان

السيد والي باجة
السيد والي جندوبة
السيد المدير الجهوي للحماية المدنية بباجة
السيد المدير الجهوي للحماية المدنية بجندوبة
السيد مدير إقليم الحرس الوطني بباجة
السيد رئيس المصلحة الجهوية المختصة
السيد رئيس منطقة الحرس الوطني بباجة
السيد معتمد عمدون
السيد المدير الجهوي للتجهيز
السيد مدير مستشفى عمدون

الإعلام

العميد مالك ميهوب (رئيس مركز الحماية المدنية بباجة)

هذه تفاصيل تدخلنا إثر حادث الحافلة

مازال الحادث الأليم الذي أودى حتى الآن بحياة 29 شابا وشابة كانوا في رحلة سياحية يشدّ اهتمام الرأي العام الوطني... بالنظر الى هول الفاجعة التي ضربت عشرات العائلات التونسية وكذلك بالنظر الى الإصابات الخطيرة التي لحقت ببعض الناجين، ولئن كانت الأسباب الحقيقية والمباشرة لحادث الحافلة الأليم غير معروفة في انتظار استكمال كل الأبحاث والتحقيقات إلا أن ما يمكن التوقف عنده هو تلك الجهود الجبّارة التي بذلها جنود الخفاء في الحماية المدنية والحرس الوطني وعلى مستوى التدخلات الطبية الأولية والتي بقيت حتى الآن بعيدة عن الأضواء... لا بل إن بعض الألسن لم تتردّد في التعرّض لأداء هذه الأسلاك حتى أن متدخلا في أحد التلفزات الخاصة اتهم المسؤولين عن عمليات الإسعاف والإنقاذ بشرب القهوة أثناء العملية وهو ما يجافي الحقيقة بالكامل لعدم وجود مشرب أصلا في الساحة المؤدية الى الطريق السيارة ـ المعقولة ـ بباجة والتي اتخذت مكانا لتنظيم عملية إجلاء جثث الموتى باتجاه مستشفى شارل نيكول.

ولتسليط الأضواء على كل تفاصيل العملية من وقوع الحادث الأليم الى إرسال موكب الجثث الى العاصمة كان لـ«الشروق» لقاء مطوّل مع العميد مالك ميهوب رئيس المركز الجهوي للحماية المدنية بباجة والذي أشرف على كامل عمليات النجدة والإنقاذ من موقع الحادث الى حين انطلاق موكب سيارات إسعاف الحماية والصحة العمومية حاملة جثث الضحايا الى مستشفى شارل نيكول بالعاصمة.

يقول العميد إنه كان بباب مقر الحماية المدنية بباجة بصدد التنسيق مع مجموعة من المتطوعين بشأن عملية أخرى حين أعلمه الحرس الوطني بوقوع الحادث على مستوى الطريق الوطنية 11 الغرفة ـ عين السنوسي على الحدّ الفاصل بين ولايتي باجة وجندوبة وهذه النقطة تبعد تحديدا 35,5 كلم عن باجة و29 كلم عن مدينة عين دراهم.

يضيف العميد: فور إعلامنا في الحادية عشرة وخمسة وأربعين دقيقة انطلقت عملية التدخل وبعد دقيقة فقط (القانون يقضي بخروج النجدة بعد دقيقتين من الاعلام) تمّ توجيه فرقة عين دراهم التي وصلت الموقع بعد 19 دقيقة بالضبط (س 12 و4 دقائق) وكانت متكونة من سيارة إسعاف وسيارة إنقاذ في حين تمّ توجيه 6 سيارات من باجة إثر تفعيل المخطط الأحمر علاوة على تفعيل جزئي للمخطط الجهوي لمجابهة الكوارث والذي يسمح بحشد الامكانات البشرية والمادية بالولاية. فرقة المجاز ـ مركز نفزة ـ مركز الطريق السيارة مع طلب التعزيز من الوحدات المجاورة جندوبة وبوسالم وطبرقة وعين دراهم. وبعد 37 دقيقة وهو وقت قياسي بالنظر الى المسافة المقطوعة وطبيعة المنطقة وطرقاتها كنا على عين المكان. وقد شاركت في عملية إسعاف المرضى وفرز الجثث وتأمين موقع الحادث 21 سيارة إسعاف (حماية مدنية وصحة عمومية) 4 شاحنات إطفاء ـ 2 سيارات إنقاذ ـ 1 سيارة نجدة بالطرقات ـ 1 شاحنة نقل ـ 6 سيارات خفيفة ـ تراكسي الى جانب 14 متطوعا وقد وضعنا مخططا لتنظيم تدخلاتنا والقيام بعمليات الإسعاف الأولي

في ظرف ساعة أجلينا المصابين والجثث

للمصابين وإجلاء القتلى وقد أجلينا المصابين الى مستوصف عمدون في مرحلة أولى ثم الى مستشفى باجة. وفي حدود الساعة الواحدة والنصف تمّ نقل جميع المصابين (العملية استغرقت ساعة تقريبا وهو وقت قياسي) الى المستشفيات ونقل الجثث في اتجاه مستشفى شارل نيكول بتعليمات قيادية على متن 13 سيارة إسعاف تابعة للحماية المدنية (4) والصحة العمومية (9). وأكد العميد أن العملية جرت بالكامل تحت إشراف السيد والي باجة (قبل أن يستقيل) كما تولت دوريات أمنية الاشراف على العملية في مدخل الطريق السيارة ـ المعقولة لتقليص الضغط على مستشفيات عمدون وباجة وكل ذلك بالتنسيق مع السيد وزير الداخلية ووزيرة الصحة والمدير العام للحماية المدنية والمدير العام للعمليات المركزية.

العميد مالك ميهوب

وقد قضت الخطة بالتجمّع في ذلك المكان لتنظيم موكب السيارات التي ستقل الجثث الى العاصمة والمتكون من 4 سيارات إسعاف تابعة للحماية المدنية وسيارة قيادة تابعة للحماية و9 سيارات إسعاف صحة عمومية تحت إشراف الوالي ومديرين جهويين (باجة وجندوبة) كما قمنا بالتنسيق مع إدارة الطرقات السيّارة لفتح الممر الخاص للموكب ومع الحرس الوطني لتأمين المرافقة الأمنية... هذا في انتظار وصول جثتي مصابين آخرين كانا قد فارقا الحياة في الأثناء.

وعند هذه النقطة يفتح العميد قوسا ليعرّج على بعض التصريحات المنفلتة التي لم تراع حجم المجهود الجبارة المبذولة من الحماية والصحة والأمن لتتحدث عن تأخر وصول الاسعافات أو حتى عن التوقف في مدخل الطريق السيارة لاحتساء القهوة، وهو ما لا يصدّقه عقل لأنه لا توجد استراحة بمنطقة المعقولة في مدخل الطريق السيارة ولأن الأسلاك المتدخلة التي كانت تسابق الزمن لإكرام الموتى وإيصال جثثهم الى العاصمة وتجنيب أهاليهم عناء التنقل الى باجة هي أسلاك منضبطة وتتحرّك وفق لوائح مضبوطة ولا تسمح لها عقيدتها ولا نوازع الوطنية والضمير بالانزلاق الى مثل تلك السلوكات.

ويختم العميد مداخلته بالتأكيد أن العملية التي تمّت في وقت قياسي جلبت لهم شكر رئيس الدولة أثناء تنقله الى باجة، وهي عملية تندرج بالكامل في إطار واجبهم... وأنهم كانوا ينتظرون كلمات شكر من المواطنين أو على الأقل الامتناع عن توجيه مثل تلك الاتهامات السخيفة والباطلة بالتوقف لشرب القهوة... وفي مكان لا يوجد به أصلا مشرب للقهوة.

عبد الحميد الرياحي

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الديوان
مكتب الإعلام والاتصال

الصحيفة: الشروق
التاريخ: 04 ديسمبر 2019
الصفحة: 10

شؤون أمنية

مكتب وزير الداخلية
04 ديسمبر 2019

مكتبة ديوان وزير الداخلية
وارد
04 ديسمبر 2019
عدد: 28378

متابعة منى البوعزيزي وإيمان خلفت

فيديوهات بهواتف الضحايا تكشف تفاصيل فرائص الحافلة

أسرار جديدة عن رحلة الموت

يمثل اليوم صاحب وكالة الاسفار أمام قاضي التحقيق بعد إيقافه من قبل وحدات فرقة المركزية الاولى التابعة للإدارة الفرعية بالحرس الوطني بأكثر من 50 فيديو هات توثق الحادثة...

بالحرس كما تم العثور على كل الهواتف الجوالة للقتلى والجرحى أين تم العثور على فيديوهات توثق الحادثة...

فاجعة عمدون

تونس «الشروق»:

اطلعت التحقيقات من قبل الفرقة المركزية الاولى بالإدارة الفرعية للحرس الوطني بالكتلة الهوية هذا بالإضافة الى تسخير خبير عدلي مختص في الميكانيك والطرقات للوقوف على كل تفاصيل الحادث الاليم الذي عرفته منطقة عمدون التابعة لولاية باجة وتسبب في مقتل 27 من الشباب وسقوط جرحى من بينهم 10 حالات في وضعية حرجة وفق تصريحات مسؤولي وزارة الصحة وبناء على نتيجة التقرير الذي تم ارساله للقاضي التحقيق تم الاحتفاظ بصاحب الشركة الذي سيتم اليوم عرضه على النيابة العمومية لمواصلة التحقيق معه.

مقاطع الفيديو

ذكرت «الشروق» انه إثر الحادث قامت وحدات الحرس الوطني بجمع كل أمتعة الضحايا والحرص وممتلكاتهم الشخصية وتم الكشف أيضا عن وجود مقاطع فيديو قام عدد من القتلى بتوثيق بعض لحظات الرعب التي عاشوها المتواجدون في حافلة الموت وتبين من خلال بعض الفيديوهات ان صاحب الرحلة كانوا سعداء ويؤدون بعض الاغاني الى حين سماعهم صراخ السائق وهو يقول «الله اكبر الله اكبر شهدوا» فلم يستوعب المتواجدون تلك اللحظات وتم خلال مقطع فيديو تأن آخر لحظات سقوط الحافلة التي انقلبت 4 مرات قبل ان تستقر في الوادي بحي السنوسي الرابطة بين منطقتي عمدون وعين دراهم وتمكن 4 من المسافرين من القفز من الحافلة محاولين التمسك ببعض الاغصان لكن 3 منهم فشلوا ونجح أحدهم وهو متواجد حاليا بمستشفى شارل نيكول للعلاج.

البرقيات والإشاعات

وبعد اطلاق والد احد القتلى صيحة فزع مؤكدا انه تم سرقة هاتف جوال ابنه الذي مازال سيقوم بدفع اقساطه علمت «الشروق» انه تم عقد يوم اعلامي الانطلاق في اعادة امتعة وهواتف الضحايا والمصورين وفي هذا الاطار اكد الناطق الرسمي باسم الادارة العامة للحرس الوطني حسام الدين الجبابلي في تصريح لـ«الشروق» انه تم العثور على كل الامتعة ولم يتم تسجيل اي عملية سرقة كما يشاع مؤكدا انه سيتم اعادة كل الامتعة والوثائق العائلات.

العقم اللغز

وعن وكالة الاسفار التي نظمت الرحلة تبين انه تم بيعها بين شهري نوفمبر وديسمبر 2017 الى 4 شركاء بمبلغ مالي يقدر بـ 25 الف دينار والحال أن سعرها الحقيقي يناهز 100 ألف دينار وهو ما يشير إلى حجم المشاكل التي ستعيشها الشركة والتي

صفقة «مشبوهة» لبيع شركة السياحة بـ25 مليون والحماية المدنية وصلت بعد 51 دقيقة

ودفعت إلى التخلص منها وتعويض وكيل جديد عليها.

هذه المبالغ تم توزيعها كالآتي:

ع م م: تحصل على 40 حصة

ن ع م: تحصلت على 20 حصة

س ع: تحصلت 20 حصة

ز ع م: تحصلت على 20 حصة

وحسب الفصل 5 من عقد بيع الوكالة الذي تحصلت عليه «الشروق» فانه قد تم عقد قرار تعيين وكيل جديد الشركة السياحية وبدعوى ع.م.م نظرا لكونه مالك 40 بالمائة من رأس مال الشركة وسيتم اليوم عرضه على التدقيق أمام القاضي المتعهد بالقضية.

أبطال..

وتجدر الإشارة إلى أن الحماية المدنية وصلت بعد 51 دقيقة من الحادث الذي تم الكشف عنه بمحض الصدفة اثناء مرور رعاة أغنام وعون حرس قاموا بإنقاذ بعض الجرحى وإعلام وحدات الامن التي وصلت الى عين المكان بعد فترة قصيرة وتداعوا بدورهم بإعلام وزارة الداخلية وإقليمي الحرس والشرطة بباجة كما تم الاتصال بوازع الصحة التي ارسلت 15 سيارة اسعاف للمكان كما تم اعلام المستشفيات وولايات تونس الكبرى بإعلان حالة الطوارئ داخليا وارسال اول اخبار عن الضحايا والمستشفيات التي تم نقل الجرحى داخلها

معرض الصحف ليوم 10 ديسمبر 2019

الجريدة الشروق التاريخ 11 ديسمبر 2019

ديوان الحماية المدنية يوضح

يترحم إطارات وأعوان الديوان الوطني للحماية المدنية على أرواح الشباب الذين قضوا إثر الحادث الأليم الذي حدث يوم 01 ديسمبر 2019 بالطريق السيار شرق الجزائري من مقتدية حمدوش التابعة لولاية باتنة وتوجي الشفاء العاجل لمصابة الفريق ويؤدون الجوسنة بشارع الأحياء المتعلقة بوصول فرق الإسعاف التابعة للحماية المدنية لمكان الحادث بعد 51 دقيقة من وقوع الحادث.

ويعلمون أن وصول أول سيارة إسعاف إلى مكان الحادث كان على الساعة 12:02 بعد تلقي الإعلام على الساعة 11:45 وهي سيارة إسعاف تابعة لفرقة الحماية المدنية بعين وراهم التابعة للإدارة المحلية للحماية المدنية تيجدوية والتي تبعد عن مكان الحادث حوالي 29 كلم أي بعد 17 دقيقة فقط وليست 51 دقيقة.

المراسلات

الجمهورية التونسيـــة
وزارة الداخليـة
الديوان الوطني للحماية المدنية
الإدارة الجهوية بباجة
عـــدد/ 676

باجة في/ 3 جانفي 2019

جـــدول الأوراق الموجهـة

إلى السيد/

مدير إدارة الأخطار الجسيمة والتخطيط

بيان محتويات الأوراق	عدد الأوراق	ملاحظـــــــــات
الواصل لكـــم رفقـــة هـــذا : • نسخة من محضر جلسة عمل اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة المنعقدة بمقر ولاية باجة يوم 2019/01/15 حول الاستعداد للتوقي من مخاطر التقلبات المناخية وموجة البرد . • قرص مغناطيسي يتضمن عرضا مفصلا تم القاءه خلال الجلسة حول المناطق المهددة بتساقط الثلوج بالجهة والخطط الفنية للتدخل.		يحال عليكم للاطلاع مرجع برقيتنا عدد 345 /21 بتاريخ 2019/01/15 .

الحمد لله توصلت بالأوراق المبينة أعلاه
في .....

العدير الجهوي

وزارة الداخلية
الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة

العقيد مالك منهوب

ص

الجمهورية التونسية
وزارة الداخليـــة
ولايـــة باجـــة
قسم الشؤون السياسية
عدد 7100 / 21

باجة في

جدول الأوراق الموجهة إلى السيد: المدير الجهوي للديوان الوطني للحماية المدنية بباجة

بيان محتويات الاوراق	عدد	ملاحظـــات
- نسخة من محضر جلسة اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة المنعقدة بمقر الولاية يوم الثلاثاء 15 جانفي 2019. الوارد على الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة في 28 جانفي 2019 تحت عدد		تحال عليكم للاطلاع ولما يتعين .

بالنيابة عن الوالي وبإذن منه
المعتمد الأول

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
ولاية باجة

محضر جلسة

تبعا لبرقية السيد وزير الداخلية عدد 7/40 بتاريخ 09 جانفي 2019 أشرف السيد سليم التيساوي والي باجة على جلسة اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة وذلك يوم الثلاثاء 15 جانفي 2019 على الساعة العاشرة صباحا (10.00) بمقر الولاية بحضور السادة :

-المعتمد الأول.
-المدير الجهوي للحماية المدنية.
-السادة المعتمدين.
-أمر فوج 42 مدفعية للجيش الوطني.
-رئيس المنطقة الجهوية للامن الوطني.
-رئيس المنطقة الجهوية للحرس الوطني بمجاز الباب.
-رئيس المنطقة الجهوية للحرس الوطني بباجة.
-آمر الفوج الجهوي لوحدات التدخل.
-رئيس المصلحة الجهوية المختصة
-كافة اعضاء اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة.

وبعد أن رحب السيد الوالي بالحاضرين أبرز أن الجلسة تنعقد في اطار متابعة استعدادات مختلف أعضاء اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة من حيث توفر الامكانيات اللوجستية والبشرية لحماية الأرواح والممتلكات والتقليل من حجم الخسائر الناجمة عن التقلبات المناخية.

كما أشار السيد الوالي الى موجد البرد التي تشهدها البلاد وانعكاسات هذه الموجة التي أسفرت عن تساقط كميات من الثلوج والنظر في تدخلات أعضاء اللجنة الجهوية لتقديم المساعدات اللازمة لمستحقيها وتجسيم ما تم الاتفاق عليه خلال جلسات اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة وخاصة فيما يتعلق بتقديم المساعدات الاجتماعية لفائدة المتضررين من موجة البرد مبرزا أنه تم الشروع في توزيع المساعدات التي كانت دسمة وذات أهمية حيث تم الحرص على حصر قائمة المنتفعين بحيث يستفيد من هذه المساعدات المستحقين الفعليين والأكثر تضررا من موجة البرد كما تم التأكيد على ايصال المساعدات الى مستحقيها وتجنيبهم مشقة التنقل للانتفاع بها .

ثم أحال الكلمة للحضور وقد كانت تدخلاتهم على النحو التالي:

المدير الجهوي للحماية المدنية:

أثنى على التناغم والانسجام الذي يميز عمل أعضاء اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة مؤكدا أنه لم يتم تسجيل خسائر هامة خلال موسم الخريف والشتاء وبالتحديد الاشهر الثلاث الفارطة ماعدا ما شهده جسر عين طنقة من معتمدية تستور من أضرار خلال أمطار شهر أوت المنقضي والذي تم التدخل فيه في الابان واعادته الى النشاط فضلا عن تعطل حركة المروربسبب أمطار شهر أكتوبر.

وقد أشار السيد العميد الى مختلف التدخلات التي كانت ناجحة ولم يسجل خسائر بشرية وذلك بفضل ما يتحلى به أعضاء اللجنة الجهوية من حزم وروح المسؤولية وحرص كل الأطراف على توحيد الجهود ومد يد المساعدة كلما اقتضى الأمر ذلك كما دعا الى ضرورة تعهد وصيانة المسالك الغابية لتسهيل مرور المعدات الثقيلة عند القيام بالتدخلات بالغابات.

هذا وقد أشار السيد العميد الى الأزمة الاعلامية ودعا الى ضرورة تكليف طرف وحيد للتعامل مع وسائل الاعلام لتجنب تضارب التصريحات وعدم السماح لوسائل الاعلام بتخضيم الأحداث وتهويلها وادخال الخوف في نفوس المواطنين

ثم تم تقديم عرض مصور حول تدخلات الادارة الجهوية للحماية المدنية خلال موجة البرد التي شهدتها الجهة وقد اشتمل العرض على :

- **أماكن تساقط الثلـــــوج**

وتتمثل في المرتفعات المتواجدة بشمال وجنوب الولاية على غرار منطقة تيبار ومنطقة القراعة فضلا عن المرتفعات المتواجدة بالشمال الغربي للجهة على غرار بعض المناطق بمعتمدية عمدون وقد شهدت كل هذه المناطق تساقطا لكميات من الثلوج خلال سنة 2017.

- **الخطة العملياتية المعتمـــــدة:**

- القيام بمعاينات ميدانية للمناطق التي طالتها الثلوج
- ضبط أولويات التدخل والتركيز على المناطق الأكثر عرضة لموجة البرد .
- إبعاد السيارات العالقة وفتح الطرقات والمسالك وفك العزلة عن المناطق المحاصرة .
- حصر التجمعات السكنية التي مستها الثلوج وعدد أفرادها قصد تسخير الإمكانيات المادية للإجلاء وضبط المساعدات اللازمة بالتنسيق مع مصالح التضامن الاجتماعي.

- **الإمكانيات الممكن تسخيـــــــرها:**

وتتمثل الوسائل ومعدات المتوفرة لدى الادارة الجهوية للحماية المدنية والادارة الجهوية للتجهيز والاسكان والمندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية والشركة الوطنية للكهرباء والغاز والحرس الوطني وغيرها من الادارات الجهوية والهياكل المكلفة بالتدخل والموضوعة على اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث والمجابهتها وتنظيم النجدة لاجراء مختلف التدخلات

- **الاستعدادات لمجابهة الوضـــــــــع:وتتمثل أهم الاستعدادات في:**

- تحيين المخطط الخصوصي لتساقط الثلوج و ضبط المناطق المهددة بتساقط الثلوج والمنشات الحيوية التي تتعطل خلال موجة البرد والطرق الفنية للتدخل والإغاثة .
- تحيين المخطط الخصوصي الاحمر بالتنسيق مع مصالح الادارة الجهوية للصحة العمومية بباجة من حيث الامكانيات البشرية والمادية المسخرة من قبل الوحدات الاستشفائية لتفعيله عند الاقتضاء.
- تحيين المخطط الجهوي لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة .
- تنظيم زيارات استطلاعية لجميع المناطق المهددة بتساقط الثلوج .
- تعزيز الامكانيات البشرية بعدد 31 متطوع سيقع تشريكهم عند الاقتضاء .
- ضبط عدد 42 مركز ايواء ظرفي بمختلف معتمديات الولاية تقدر طاقة استيعابها الجملية بـ :5720 فردا .

- **الصعوبـــــــات**

- كثرة الرحلات التي تنظم لفائدة الجهة خلال فترة تساقط الثلوج تتسبب في وقوع حوادث قد تعيق عمليات التدخل .
- وجود نقطة سوداء بالطريق الوطنية رقم 11(وادي العريمة منحدر + منعرج حاد) لم تتم معالجتها الى حد الان .

- **المقترحات:**

- تدعيم الجهة بوسائل ثقيلة خاصة بإزالة تراكمات الثلوج نظرا وأنها غير كافية على المستوى الجهوي علما و أن الآلات الماسحة غير مجدية في مسح الثلوج من الطرقات .
- توفير سلاسل لتدعيم عجلات الوسائل التابعة للهياكل الجهوية حتى نتمكن من اختراق والسير في الثلوج .
- معالجة وضعية المساكن القديمة المهددة بالسقوط بالجهة والتي قد تنهار وتخلف ضحايا .
- التفكير في توفير مخزون احتياطي من الاغطية الصوفية والمواد الغذائية ، وسائل تدفئة ..... وتأمينه بمقرات خاصة بالمناطق الريفية المهددة بتساقط الثلوج والمضبوطة بالمخطط لتقريب عملية توزيع المساعدات للمتضررين باعتبار أن عمليات الاتصال بهم أبان موجة البرد تصبح شبه مستحيلة في غياب نقص المعدات والوسائل الخاصة بالثلوج .

- **تقديم صور لتدخلات اللجنة الجهوية خلال موجة البرد لسنة 2017.**

المدير الجهوي للشؤون الاجتماعية :

أشار الى أن المساعدات التي تم الشروع في توزيعها بمناسبة موجة البرد قد شهدت تطورا من حيث الكمية والنوعية حيث تم التركيز على تقديم كمية قيمة ومتنوعة من المساعدات وتمكين المسحقين الفعليين بها لذلك كانت قائمة المنتفعين أقل من السنوات الفارطة وقد اعتبر ذلك توجها صائبا واقترح برمجة مساعدات الكترونية لفائدة العائلات المعوزة لتجنيبهم مشقة التنقل للتمتع بالمساعدات المالية.

المتصرف الجهوي للتضامن:

أبرز أن تم التنسيق مع السادة المعتمدين ومصالح الشؤون الاجتماعية قصد اعداد قائمات المستحقين للمساعدات المخصصة لمجابهة موجة البرد مشيرا الى أنه يتم توفير الاعانات من طرف الاتحاد الجهوي للتضامن لفائدة مستحقيها في اطار العمل اليومي للاتحاد .

من جهة أخرى أشار السيد المتصرف الجهوي للتضامن الى ضرورة توفير مراكز لخزن وتجميع المساعدات قريبة من المستحقين لتسهيل عملية التدخل الفوري عند الحاجة خاصة بمنطقتي مجاز الباب وعمدون مبرزا أن تم الى حد التاريخ توزيع نصف المساعدات وتمثلت في 750 مساعدة بكل من معتمديتي باجة الشمالية ومجاز الباب والعملية مازالت متواصلة وستشمل بقية المعتمديات كما اقترح احداث مركز جهوي لفرز المساعدات.

معتمدة باجة الشمالية:

أشارت الى عدم توفر بعض المواد الضرورية في المساعدات التي تم تقديمها على غرار أجهزة التدفئة ودعت الى تطوير المساعدات بما يسمح بالاستجابة لطلبات المنتفعين كما دعت الى ضرورة التعجيل بجهر القناة الكائنة بمنطقة المزارة حتى تتمكم من استعاب مياه الأمطار التي تتدفق منها بكميات كبيرة عند هطول الأمطار بسبب انسداد هذه القناة.

ممثلة الادارة الجهوية للتجهيز:

أشارت الى النقاط التي شهدت انقطاعا خلال أمطار أكتوبر المنقضي وأبرزت أنه تم التدخل فيها واعادة الحركة اليها والأشغال لا تزال متواصلة بمنطقة عين طنقة لاصلاح الطريق الرابطة بين تبرسق وتستور كما أشارت الى عقد 04 صفقات تتعلق بجبر أضرار الفيضانات وتعهد جملة من المسالك بكل من معتمديات تستور وعمدون وقبلاط بلاضافة الى اعداد ملف فني ومحاولة ايجاد حل للنقطة الزرقاء الكائنة بالطريق الوطنية رقم 5 على مستوى مصنع sicam .

من جهة أخرى أبرزت السيدة ممثلة الادارة الجهوية للتجهيز ان الادارة بصدد اعداد استشارة لجهر بعض المنشآت المائية على غرار واد الحمار وواد خلاد فضلا عن المنشأة المائية الكائنة على حدود الولاية مع ولاية منوبة .

أما بالنسبة للاضرار المسجلة بسبب تساقط الثلوج فقد أبرزت السيدة كاهية المدير المكلفة بالجسور والطرقات أنه لم يتم تسجيل أضرار هامة ماعدا بمنطقة القراعة وقد تم التدخل فيها على الفور وفتح المسلك المؤدي الى محطة الارسال كما أشارت الى قيام مصالح الادارة الجهوية للتجهيز بتسطير بعض الطرقات ووضع علامات بها.

هذا وقد عرجت السيد كاهية المدير على ادراج مدينتي باجة ومجاز الباب ضمن الدراسة التي تعدها ادارة المياه العمرانية للحماية من الفيضانات .

المندوب الجهوي للتنمية الفلاحية:

تولى التذكير بكميات الأمطار التي تهاطلت على الجهة مبرزا أن الكميات المسجلة بمنطقة نفزة قد فاقت المعدل العادي الا أن الكميات المجمعة بالسدود لا تزال منقوصة كما أشار الى قيام المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بجهر ضفتي وادي مجردة حيث بلغت هذه العملية 68 كم والأشغال متواصلة باتجاه سد سيدي سالم بالاضافة الى جهر وتنظيف الواد بمنطقة نفزة حيث تم انجاز 05كلم من 12 كلم تم برمجتها والأشغال متواصلة ..

وبخصوص الامكانيات المادية المتوفرة لدى المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية أشار السيد المندوب الى عدم وجود اشكاليات في هذا الشأن حيث تتوفر لدى المندوبية جملة من التجهيزات والمعدات التي يتم استعماله خلال مختلف التدخلات على غرار تدخلاتها بكل من وادي مجردة ووادي المعدن من معتمدية نفزة مبرزا أن يتم طلب الدعم من طرف الادارة المركزية ان اقتضى الأمر كما يتم متابعة مستوى المياه بالسدود الكائنة بمرجع النظر بالتنسيق مع الادارة العامة للسدود بوزارة الفلاحة.

هذا وقد أشار السيد المندوب الجهوي للتنمية الفلاحية أن هذه الأخيرة تتكفل بصيانة وتعهد المسالك بالمنطقة السقوية عند تمرير قنوات الري.

رئيس دائرة الغابات:

أشار الى حصص الاستمرار التي يتم الحرص على تنظيمها وتشمل الفنيين والعملة مبرزا أن كل التجهيزات المتوفرة لدى دائرة الغابات في حالة أهبة مشيرا الى الحالة السيئة للآلة الكاسحة الضرورية في تدخلات اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة .

وبخصوص توفير الحطب لوسيلة تدفئة أبرز السيد رئيس دائرة الغابات أن سكان الحطب لهم الحق في حطب الغابات وأنه ليس هناك اشكال في هذا المجال .

أمر فرج 42 مدفعية للجيش الوطني:

أشار الى عدم توفر آليات ثقيلة لدى مصالح الجيش الوطني على مستوى القاعدة العسكرية بباجة وأنه يتم التنسيق قصد جلبها من جيش البر ان اقتضى الأمر ذلك كما أشار الى جاهزية الجيش الوطني لتقديم المساعدة اللازمة للجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها خلال عمليات الاجلاء والاغاثة.

رئيس المنطقة الجهوية للحرس الوطني بمجاز الباب:

أكد على ضرورة الحرص على عقد اللجان المحلية لتفادي الكوارث ومجابهتها نظرا لدراية أعضائها بخاصيات كل منطقة كما دعا إلى تحديد الأدوار بالدقة اللازمة وابراز مجال تدخل كل الأطراف لضمان نجاعة التدخلات.

رئيس المنطقة الجهوية للحرس الوطني بباجة:

أبرز ضرورة وجود قنوات تواصل بين مختلف المتدخلين ودعا الى تعيين مخاطب وحيد يتولى التنسيق بينهم وتنظيم التدخلات وتحديد الأدوار .

وفي ختام الجلسة أكد السيد الوالي على التوصيات التالية:

-ضرورة التنسيق الجيد بين مختلف المتدخلين والحرص على اجراء التدخلات اللازمة بالسرعة المطلوبة لضمان نجاعتها مع التسريع في عملية توزيع المساعدات لفائدة مستحقيها لتمكينهم من مجابهة موجة البرد..

-الحرص على عقد اللجان المحلية لتفادي الكوارث ومجابهتها والعمل على تفعيل ما يتم الاتفاق عليه خلال جلسات اللجنة الجهوية .

-التأكيد على ضرورة الاستباق والتنسيق الجيد بين مختلف الأطراف والعمل في اطار فريق متكامل ومتجانس.

-ضرورة التعامل مع الاعلام على قاعدة الاحترام المتبادل والصدق والجرأة من موقع مسؤولية نقل الوقائع الحقيقية دون زيادة أو نقصان والحرص على عدم التضخيم والتهويل وتكفل المتدخلين الميدانيين بالتواصل مع الاعلاميين.

-الحرص على التنسيق قصد تعهد وصيانة المسالك الفلاحية وخاصة المسالك الجبلية لتسهيل تنقلات المعدات الثقيلة لمختلف المتدخلين وتيسير عملية التدخل واكسابها أكبر قدر من النجاعة مع العمل على ضبط المسالك الحيوية الواجب الاسراع بالتدخل فيها حتى يتم برمجتها ضمن البرنامج الجهوي للتنمية.

-الحرص على اتمام عملية تسطير الطرقات ووضع العلامات الضرورية للتقليل من الحوادث.

-ضرورة توفير العدد الكافي من الآلات الكاسحة نظرا لأهميتها في عملية التدخل ودورها في ضمان نجاعته.

ورفعت الجلسة على الساعة منتصف النهار (12.00).

الإقتـــراحـــــــــــــــــات

نلاحظ أن عدد حوادث المرور في تزايد مستمر بالرغم من التحسن المتواصل للبنية الأساسية للطرقات و عمليات الإرشاد و التوجيه و رغم حملات التوعية و التحسيس للوقاية من حوادث المرور سواء على المستوى الوطني أو الجهوي و نقترح:

- مزيد التدخل لمعالجة النقاط السوداء بالطرقات خاصة تلك التي تكررت بها حوادث مرور مؤلمة على غرار :

-منطقة العريمة بالطريق الجهوية رقم 11 .

-منطقة عين طنقة بالطريق الوطنية رقم 05 .

- بعض النقاط بالطريق الجهوية رقم 52

	برقيـــة	عدد السلسلة و ساعة الإيداع

ركن خاص بمصالح المخابرات

المرسل : المدير الجهوي للحماية المدنية بباجة	التاريخ و الساعة	أولوية مطلقة أكيد جدا أكيد	سري مطلق سري عادي

المرسل إليهم / السادة

04 ماي 2018

يشطب على الكلمات الزائدة

للإحاطـــة : المدير العام للديوان الوطني للحماية المدنيـــة

للإعـــلام: رئيـــس قاعـــة العمليـــات المركزيـــة

مدير إدارة الأخطار الجسيمـــة والتخطيـــط

عـــدد 2701

تبعا لبرقيتنا عدد 2682 /21 بتاريخ 2018/05/03 قف و في نطاق الاستعداد لموسم الصيف أعلمكم أنه تم اليوم 2018/05/04 بداية من الساعة 09 و30 دقيقة عقد جلسة عمل بمقر ولاية باجة تحت إشراف السيد والي الجهة بحضور كافة أعضاء اللجنة الجهوية لتفادي الكوارث ومجابهتها وتنظيم النجدة إضافة إلى الهياكل الأخرى المعنية بالقطاعين الفلاحي والغابي قف خصصت الجلسة لتدارس موضوع الإعداد لموسم الصيف من حيث القيام بالأشغال الوقائية اللازمة لتنفيذ برنامج العطلة الأمنة قف من جانبنا قمنا بتقديم عرض يتضمن تقييم نتائج العطلة الآمنة لصائفة 2017 وآخر استعداداتنا في هذا المجال مشفوعا ببعض الاقتراحات وطالبنا بمزيد تكثيف الجهود للاستعداد الأمثل لهذه الصائفة والعمل بحصص الاستمرار وتعهد الإمكانيات المادية خاصة الثقيلة منها والمتوفرة لدى المتدخلين بالإصلاح كما دعونا إلى وجوب تعهد نقاط مياه الإطفاء بالصيانة والتصليح لضمان استغلالها قف في نهاية الاجتماع جدد السيد الوالي الدعوة إلى وجوب اخذ كل التوصيات بعين الاعتبار لضمان تامين الموسم قف محضر جلسة + قرص مغناطيسي يتبع قف انتهى

المديـــر الجهـــوي

العميد مالك ميهوب

تعليمات خاصة بالبرقية	تعليمات لا ترسل

اسم و إمضاء المحرر أو المخبر		رقم الهاتف	تأشيرات مختلفة
ت ر م			

إمضاء المدير أو رئيس الوحدة

ملحق عدد 2

الجمهوريـــــة التونسيـــــة
وزارة العـــدل
المحكمـــة الابتدائية بباجـــة
مكتب التحقيق الثاني
عـــدد التضمين 148

من قاضي التحقيق بالمكتب الثاني بالمحكمة الابتدائية بباجة
الـى السيـــــد
رئيس مجلس نواب الشعب

المرجع : مراسلتكم عدد 127 بتاريخ 2020/01/29

الموضوع : افادة حول المراسلة المتعلقة بطلب مقابلة موقوف

وبعد
اتشرف باعلامكم ان الموقوف عمارة المحجوبي الذي تعلقت به القضية عدد 411/2019 والمنشورة بمكتبنا قد صدر في شأنها قرار ختم بحث بتاريخ 2020/01/28 وقد تم استنافه من طرف النيابة العمومية بالمحكمة الابتدائية بباجة بذات التاريخ وبالتالي فقد اصبح الموضوع من انظار دائرة الاتهام لدى محكمة الاستئناف بباجة والســـــــــلام ./.

باجة في 2020/01/29

قاضي التحقيـــق
ماهر الجريدي

ملحق عدد 3

جمعية تونس للسلامة المرورية

Association Tunisie pour la Sécurité Routière

ملخص دراسة

حول

واقع حوادث المرور

مراجعة التنظيم المؤسّساتي لمجال السلامة المروريّة

الفهرس

I.	الإطار العامّ والإشكاليات المطروحة
1	وصف الموضوع
أ.	بعض المعطيات الإحصائيّة 1) بالنسبة إلى حوادث الطرقات 2) بالنسبة إلى القتلى 3) بالنسبة إلى الجرحى 4) بالنسبة إلى خطورة الحوادث 5) بالنسبة إلى أسباب الحوادث
ب.	التنظيم المؤسّساتي للسلامة المرورية.
ج.	آليّات التمويل لبرامج الوقاية من حوادث المرور
2	الإشكاليّات المطروحة
3	البحوث و الدراسات في مجال الإطار المؤسساتي للسلامة المروريـــة
4	الخطوات التي قامت بها جمعية تونس للسلامة المرورية .
5	أهم مخرجات .
6	قرارات المجلس الوزاري المضيق المنعقد في 20 ماي 2019 و المخصص للنظر في مخرجات الحوار الوطني للنقل .
7	الحلول المقترحة من الجمعية لتفعيل هذه القرارات .
8	التشريعات القانونية الواجب إصدارها أ و تنقيحها أو الترتيبية المتعلقة بها.
9	الالتزامات الخارجية المرتبطة بالملف .
10	المخاطر التي قد تهدد تنفيذ الحل المقترح .

I. الإطار العام والإشكاليات المطروحة

1. وصف الموضوع :

- تشير إحصائيات حوادث المرور المسجلة خلال سنة 2017 إلى وقوع 6972 حادثا، نتج عنها 1369 قتيلا و10415 جريحا أي بمعدل 19,10 حادثا و3,75 قتيلا و28,53 جريحا **يوميا** وهي أرقام مفزعة تتطلب انخراط كل الأطراف في مجابهة هذه الآفة.
- إن ما تشهده طرقاتنا من سلوكيات سلبية من مستعملي الطريق، أدى إلى ارتفاع هامّ لحوادث الطرقات وإزهاق أرواح بريئة سواء من السواق أو الركاب أو المترجلين ،وهو ما يتطلّب تغيير السلوك المروري السلبي الذي يمكن وصفه في حالات كثيرة بالتهور واللامبالاة.
- لئن تم خلال السنوات الفارطة التحكم ولو بصفة نسبية في معدلات حوادث المرور، فإن الأرقام تبقى مرتفعة بالنظر لما يتم تسجيله في باقي دول العالم. وتبقى المؤشرات المعتمدة في ترتيب الدول مرتفعة حيث تسجل بلادنا أكثر من 1200 قتيل عن كل مليون ساكن مقابل 216 كمعدل أوروبي وأقل من 90 قتيلا عن كل مليون ساكن في بريطانيا وتقريبا نفس الفارق في معدلات القتلى لكل مليون عربة. فضلا عن النتائج التي حققتها عديد الدول على غرار فرنسا التي تمكنت من الحط من عدد القتلى من 18 ألف في السنة خلال سبعينات القرن الماضي إلى 3 آلاف قتيل حاليا مع تضاعف عدد العربات إلى 3 مرات.
- من جهة أخرى تسجل طرقاتنا أعلى نسب في مؤشر خطورة الحوادث بالنظر لعدد القتلى عن كل 100 حادث.
- ارتفاع كبير في عدد حوادث الشباب ومستعملي الدراجات النارية صغيرة الحجم.
- تتسبّب الإصابات الناجمة عن حوادث المرور في خسائر اقتصادية كبيرة تشمل الفرد والمجموعة .حيث تقدر هذه الخسائر طبقا للبنك الدولي بـ 800 مليون دينار سنويا من خلال ما ينجر عنها من تعويضات لشركات التأمين ومصاريف تداوي وأيام عمل مهدورة وغيرها من الخسائر المباشرة وغير المباشرة تبلغ ما بين 1 و 2 % من مجموع الناتج الوطني الخام طبقا لتقديرات منظمة الصحة العالمية.
- تنضاف إلى هذه الكلفة الاقتصادية كلفة اجتماعية لا يمكن حصرها نتيجة ما تخلفه حوادث المرور من إعاقات وعائلات بدون سند ومآسي اجتماعية وتأثير على توازنات الصناديق الاجتماعية.
- تتكلف حوادث المرور في معظم البلدان ما بين 1 و3 ، وبالتالي تؤثر في التنمية المستدامة للبلدان وتعوق التقدم في تحقيق الأهداف الإنمائية. وتنشأ هذه الخسائر عن تكلفة العلاج وفقدان إنتاجية الأشخاص الذين يتوفون أو يُصابون بالعجز بسبب إصاباتهم، وأفراد الأسرة الذين يضطرون إلى التغيّب عن العمل أو المدرسة لرعاية المصابين.

- يُعد الحق في الحياة من أولى الحقوق ، باعتباره حقا دستوريا وجب حمايته وعلى جميع القوانين والإجراءات العمل على تحقيقه.
- البنك الدولي يربط بين الحد من حوادث المرور القاتلة وإنقاذ الأرواح وبين تقليص الفقر وتعزيز النمو الاقتصادي، معتبرا أن إصابات و وافيات حوادث المرور لها أثر مُدمِّر على الأفراد والأسر والبلدان ككل، وبالتالي يعتبر البنك الدولي أن حوادث المرور تُسبِّب الفقر وتمنع التنمية الاقتصادية.

أ. بعض المعطيات الإحصائيّة :

بالنسبة إلى المعطيات التالية، لقد تمّ اختيار الفترة الزمنيّة من 1983 إلى 2017 باعتبار أنّ أوّل هيكل وطني يعنى بالسلامة المروريّة تمّ إحداثه في شهر ماي 1982:

1) بالنسبة إلى حوادث الطرقات :

تمّ تسجيل تطورات متقلبة نحو الارتفاع أو الانخفاض من سنة إلى أخرى لتستقر تقريبا في نفس العدد 6972 حادثا سنة 2017 مقابل 7562 حادثا سنة 1983.

2) بالنسبة إلى القتلى :

تطوّر عدد القتلى بنسبة62,20 % سنة 2017)1369 قتيلا(مقارنة بسنة (1983)844 قتيلا.

3) بالنسبة إلى الجرحى :

تطوّر عدد الجرحى بنسبة 11,09% سنة 2017 (10415)جريحا مقارنة بسنة 1983 (9375 جريحا).

4) بالنسبة إلى خطورة الحوادث : (عدد القتلى لكلّ 100 حادث)

- تطوّرت خطورة الحوادث بنسبة % 69,27 سنة 2017 (19,63قتيل لكل 100 حادث) مقارنة بسنة 1983 (11,6 قتيل لكل 100 حادث) .
- 90% من قتلى حوادث المرور يموتون قبل وصولهم إلى المستشفى.

5) بالنسبة إلى أسباب الحوادث سنة 2017 :

- العنصر البشري 97,77 %
  - السائق 75,33 %
  - المترجل 20,45 %
  - الراكب 1,99 %
- العربة 2,21 %
- الطريق 0,01 %

وقد سجلّت مخالفات الإفراط في السرعة سنة 2017 أعلى عدد في القتلى(420 بنسبة 30,86%) من المجموع العام للقتلى(وأعلى عدد في الجرحى) 2014 بنسبة 56.20% من المجموع العام للجرحى.

للإشارة كذلك إلى هنالك إرتفاعا للحوادث التي تكون فيها بعض الوسائل طرفا على غرار :

- الدراجات النارية صغيرة الحجم (بالنظر لعدم تطبيق القوانين المنظمة لجولانها وخاصة رخصة القيادة الخاصة بها إضافة إلى ضعف الرقابة لمسألة استعمال الخوذة والإنارة وغيرها) علما وأن هذه الوسيلة تكون سببا في أكثر من 30 % من مجموع القتلى .
- الحافلات والشاحنات الثقيلة والتي تسجل أكثر من 40 قتيلا لكل 100 حادث يكون هذا الصنف من العربات طرفا فيها مقابل 14 قتيلا عن كل 100 حادث بالنسبة لبقية الأصناف من العربات. فضلا عن عدم الإستفادة من الحوادث الخطرة وعدم اتخاذ إجراءات عملية وملموسة للحد من خطورة هذا الصنف من الحوادث على غرار حادث قربص وحادث خمودة وغيرها من الحوادث الخطرة التي سجلت في سنوات سابقة.

ب. التنظيم المؤسّساتي:

مرّ التنظيم المؤسساتي لمجال السلامة المرورية منذ سنة 1982 بالمراحل التالية :

- 25 ماي 1982 تمّ إحداث، لأوّل مرّة، مجلس أعلى لسلامة الطرقات تحت إشراف وزارة النقل.
- 21 ديسمبر 1992 تمّ إحداث المرصد الوطني لحوادث المرور في شكل إدارة بوزارة الداخلية بها هيئة استشارية تضمّ ممثلين عن الوزارات والهياكل المعنيّة.
- 13 ديسمبر1996 أقرّ مجلس وزاري مضيّق إعادة هيكلة وتنشيط المجلس الأعلى لسلامة الطرقات ووضعه تحت إشراف الوزير الأوّل ووضع الكتابة القارة تحت إشراف وزير الداخلية.
- 26 ماي 1996تمّ إحداث المجلس الأعلى لسلامة المرور تحت إشراف الوزير الأوّل والكتابة القارة تحت إشراف المرصد الوطني لحوادث المرور.
- 8 جانفي2002 تمّ بعث المجلس الوطني لسلامة المرورتحت إشراف وزارة الداخلية والكتابة القارة تحت إشراف المرصد الوطني لحوادث للمرور.
- 29 ديسمبر2002 تمّت إعادة هيكلة المرصد الوطني لحوادث المرور ليصبح في شكل مؤسسة عمومية ذات صبغة إدارية تتمتع بالشخصية المدنية والاستقلال المالي تحت تسمية المرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور.

ج. آليات التمويل :

شهدت آليّات التمويل في مجال السلامة المرورية التطورات التالية :

- سنة 1983 على إثر إحداث المجلس الأعلى لسلامة الطرقات سنة 1982، تمّ سنة ~~1983~~ إحداث الصندوق الخاصّ لسلامة الجولان بالطرقات، تتكوّن موارده من:

- 300 ملّيم مساهمة بعنوان المراقبة الفنيّة للعربات.
- 300 ملّيم مساهمة المؤمنين على كلّ شهادة تأمين.

ويتمّ اقتراح صرف الموارد من قبل وزير النقل.

- سنة 1997 في ضوء وضع المجلس الأعلى لسلامة المرور تحت إشراف الوزير الأوّل والكتابة القارة تحت إشراف المرصد الوطني لسلامة المرور، تمّ إلغاء الصندوق الخاصّ لسلامة الجولان بالطرقات وتعويضه بصندوق الحماية المدنيّة وسلامة الجولان بالطرقات والإبقاء على نفس الموارد المذكورة وأصبح وزير الداخلية الذي يأذن بالدفع لمصاريف الصندوق.
- سنة 2006 لتنمية الموارد في هذا المجال خاصّة بعد إعادة هيكلة المرصد الوطني لسلامة المرور سنة 2003، تمّ إحداث صندوق آخر جديد للوقاية من حوادث المرور تتمثل موارده فيما يلي :

- مساهمة مؤسسات التأمين بنسبة 0,4% من معاليم التأمين.
- 500 ملّيم بعنوان كلّ شهادة تأمين.
- 500 ملّيم بعنوان كلّ شهادة فحص فنّي.
- مبالغ الخطايا المنصوص عليها بالفصول 113 و115 و159 من مجلة التأمين.

تصرف هذه الموارد بقرار من وزير الماليّة باقتراح من وزير الداخليّة، ويتمّ اقتراح البرامج والمتابعة والتقييم من قبل لجنة استشاريّة لتسيير الصندوق.
(الصندوق معطل منذ 9 سنوات رغم وجود موارد مالية هامة)

2. الإشكاليات المطروحة :

- رغم المجهودات المبذولة لدعم السلامة المرورية من قبل جميع الأطراف المعنية من هياكل حكومية أو مجتمع مدني، إلا أن النتائج المسجلة على مستوى إحصائيات حوادث الطرقات ببلادنا تبقى دون المستوى المطلوب مقارنة بالنتائج التي تحققها عديد الدول على المستوى الأوروبي خاصة. كما أن خطورة الوضع تتطلب بذل مزيد من الجهود للحد من الحوادث ونتائجها، سواء كانت توعوية أو تنظيمية أو ردعية، خاصة في ضوء زيادة الحاجة للتّنقّل على الطرقات .

- إنّ النتائج المسجلة على مستوى إحصائيات حوادث الطرقات ببلادنا والظواهر السلبيّة التي تتمّ معاينتها يوميّا على مستوى السلوك البشري خاصة هي نتيجة حتميّة لضعف نجاعة الإدارة المؤسساتيّة لمجال السلامة المرورية بالبلاد التونسية والناجمة بالأساس عن :

- **غيـاب إستراتيجية وطنية حول السلامة المروريّة وفق رؤيـة واضحـة وطموحة وأهداف موضوعيّة.**
- **تشتت ملف السلامة المرورية بين عديد الوزارات وضعف في التكامل وغياب انصهار المجهودات بين مختلف الأطراف لبلوغ الأهداف المرجوّة على المدى القريب والمتوسط والبعيد.**
- **نقص في القدرات الفنيّة والاختصاص لعديد المتدخلين وغياب فريق عمل قار متعدّد الاختصاصات خاصة على مستوى الهيكل المكلف بالمجال.**
- **نقص في الوسائل اللوجستية والماديّة على مستـوى المصالح المكلفة بتجسيـم الأنشطة الوقائية وغياب النجاعة في التصرّف في الوسائل المتاحة.**
- **غياب منظومة بيانات شاملة وموثوقة ضمن تطبيقات معلوماتيّة مندمجة تخص حوادث المرور والسواق والبنية التحتيّة.**

3.البحوث و الدراسات في مجال الإطار المؤسساتي للسلامة المرورية :

تم صياغة الإجراءات المقترحة لمراجعة الإدارة المؤسساتية لمجال السلامة المرورية بالبلاد التونسية استئناسا بالدراسات والتقارير التالية :

- دراسة البنك العالمي 1996 حول واقع السلامة المروريّة بالبلاد التونسيّة وآفاق تطويره
- -الدراسة التي تمّ إنجازها من طرف وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابيّة "مساعدة فنية لتحسين السلامة المرورية على شبكة طرقات الدولة" خلال سنة 2014.
- التقرير العالمي للبنك الدولي والمنظّمة العالميّة للصحّة حول الوقاية من الإصابات المنجرّة عن حوادث المرور سنة 2004
- تقارير منظمة الصحة العالمية 2010 و2013 و2015 و2018
- الخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة المرورية)2011-2020(والتوصية الصادرة عن الأمم المتحدة في إطار هذه الخطة والمتعلقة بإحداث هيكل رائد لإدارة السلامة المرورية يضم ممثلين عن جميع القطاعات ذات الصلة بالمجال. علما وأن العديد من البلدان اعتمدت هذا التمش ي وحقّ قت نتائج إيجابية في مجال التقليص من ضحايا حوادث المرور

4 . الخطوات التي قامت بها جمعية تونس للسلامة المرورية لتطوير و حوكمة السلامة القطاع .

- تنظيم ندوة دولية حول حوكمة و إدارة السلامة المرورية بمشاركة 14 دولة عربية و أوروبية .
- تنظيم المؤتمر النهائي لمشروع إفريقيا الآمنة بالشراكة مع المفوضية الأوروبية.

- المشاركة في الحوار الوطني للنقل .

5. أهم المخرجات و التوصيات .

- إحداث المجلس الأعلى للسلامة المرورية بإشراف رئاسة الحكومة .
- إحداث هيكل رائد ومستقل لإدارة جهود السلامة المرورية .
- ضبط إستراتيجية وطنية للسلامة المرورية بمشاركة جميع المتدخلين وتشمل كل القطاعات
- مراجعة معمقة لمجلة الطرقات و نصوصها الترتيبية .
- تفعيل رخصة السياقة بالنقاط (وقع تعطيل العمل بالقانون منذ سنة 2000)
- إعادة هيكلة المرصد الوطني للمرور و تخصصه للإشراف على البيانات والمعطيات الإحصائيّة .
- ضرورة الإسراع بتفعيل صندوق الوقاية من حوادث المرور و إصدار دليل الإجراءات الذي وقع التنصيص عليه في أمر حكومي عدد 1140 لسنة 2016 مؤرخ في 26 أوت 2016 والمتعلق بإتمام الأمر عدد 2336 لسنة 2006 المؤرخ في 28 أوت 2006 الناص على ضبط إجراءات تدخل صندوق الوقاية من حوادث المرور وطرق تسييره وقاعدة ونسب المساهمات المخصصة له.

- تشجيع الشراكة بين القطاعين العام و الخاص للاستثمار في المشاريع ذات الصلة والعلاقة بمنظومة سلامة المرور على غرار التجارب المقارنة.

6. قرارات المجلس الوزاري المضيق المنعقد في 20 ماي 2019 و المخصص للنظر في مخرجات الحوار الوطني للنقل .

- إحداث لجنة دائمة تدعى اللجنة العليا للسلامة المرورية تضم ممثلين عن جميع الوزارات و الهياكل و المنظمات المعنية تحت إشراف السيد رئيس الحكومة .
- إحداث هيكل تنفيذي رائد للسلامة المرورية يتمتع بالاستقلالية الإدارية و المالية تحت إشراف رئاسة الحكومة .
- الإبقاء على المرصد الوطني لسلامة المرور مع مراجعة مشمولاته ليهتم بالدراسات و الإحصائيات و تحليلها على غرار ما هو معمول به دوليا.

7.الحلول المقترحة من قبل الجمعية لتفعيل هذه القرارات .

1- دعوة وزارة النقل إلى تفعيل الفريق المتعدد الأطراف و المتكون من ممثلين عن جميع القطاعات و مؤسسات المجتمع المدني لدراسة السبل المثلى لتفعيل قرارات المجلس الوزاري المضيق المنعقد في 20 ماي 2019. و الحرص على أن ينهي الأعمال المناطة بعهدته قبل نهاية شهر جانفي .2020

2.- التدخل لدى وزارة الداخلية و وزارة المالية للإسراع بنشر دليل الإجراءات المتعلق بصندوق الوقاية من حوادث المرور .

3.- دارسة إمكانية تقديم مبادرة تشريعية لإعفاء جمعيات السلامة المرورية من الاداءات الجبائية و الديوانية عند اقتناء وسائل و تجهيزات خاصة بالتوعية و التحسيس و التكوين في مجال السلامة المرورية .

4- تنظيم يوم برلماني حول حوادث المرور و أثارها الاقتصادية و الاجتماعية .

8. التشريعات القانونية الواجب إصدارها أ و تنقيحها أو الترتيبية المتعلقة بها:

- تكوين اللجنة العليا للسلامة المرورية بإشراف رئيس الحكومة .

-إحداث هيكل رائد لإدارة السلامة المرورية يضم ممثلين عن جميع القطاعات ذات الصلة بالمجال.

كما يتطلّب ذلك مراجعة النصوص التّالية :

- الأمر عدد 21 لسنة 2002 المؤرخ في 08 جانفي 2002 والمتعلق بإحداث مجلس وطني لسلامة المرور وتنظيم طرق سيره كما وقع تنقيحه وإتمامه بالأمر عدد 2241 لسنة 2003 المؤرخ في 27 أكتوبر 2003.
- الأمر عدد 2666 لسنة 2003 المؤرخ في 29 ديسمبر 2003 والمتعلق بإحداث مرصد وطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول س لامة المرور وبضبط تنظيمه الإداري والمالي وطرق تسييره.
- الأمر عدد 2336 لسنة 2006 المؤرخ في 28 أوت 2006 والمتعلق بضبط إجراءات تدخل صندوق الوقاية من حوادث المرور وطرق تسييره وقاعدة ونسب المساهمات المخصصة له.
- الأمر عدد 1420 لسنة 2007 المؤرخ في 18 جوان 2007 والمتعلق بإحداث فروع إقليمية للمرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور.
- قرار وزير الداخلية والتنمية المحلية المؤرخ في 8 جوان 2004 والمتعلق بضبط تركيبة وكيفية تسيير اللجنة الجهوية المكلفة بتنفيذ توجهات واقتراحات المجلس الوطني لسلامة المرور.

9. الالتزامات الخارجية المرتبطة بالملف :

الانسجام مع توصيات الأمم المتحدة المتعلقة بالسلامة المرورية.

10. المخاطر التي قد تهدد تنفيذ الحل المقترح :

غياب إرادة سياسية لتطوير المنظومة .

مجلس نواب الشعب

ملحق عدد 4

18 ديسمبر 2019

تقرير حول فاجعة عمدون

1ـ معطيات حول الحادث الأليم:

جدّ هذا الحادث الأليم، وكما تمّت الإشارة إليه، يوم الأحد غرة ديسمبر 2019 بالطريق الوطنية رقم 11 كلم 136 على مستوى منطقة "عين السّنوسي عمدون" من ولاية باجة وتتمثل في إنحراف حافلة عن مسارها وإحتكاكها بزلاقات الأمان وإنقلابها وإستقرارها بوادي ممّا نجم عنه تحطيم كلي لها.

وتحمل الحافلة المشار إليها الرّقم المنجمي 697 تونس 90 وهي من نوع (Mercedes) وعلى ملك شركة "أمواج" الكائن مقرها بتونس.

كان يقودها المرحوم هيثم بن الهاشمي الضافي، تونسي مولود في 10 أكتوبر 1993، قاطن حي حشاد المحمدية، وكان على متنها 46 شاب وشابة للقيام برحلة سياحية بما يعبر عنه بـ « Rondonnée» من تونس العاصمة بإتجاه عين دراهم، وقد إنطلقت من أمام مركب (Central Park) بالعاصمة على الساعة الثامنة صباحا.

تمّ تنظيم هذه الرّحلة من قبل المسماة سوار بنت منير بن أحمد بلاغة مولودة في 18 ديسمبر 1995 وذلك عبر شبكة التواصل الاجتماعي (FaceBook) من قبل صفحة مجموعة (The Mob).

وقد أسفر الحادث عن هلاك 30 قتيلا رحمهم الله، 22 منهم على عين المكان من بينهم السّائق وتمّ نقل جثثهم إلى مستشفى شارل نيكول.

2- معطيات حول تدخلات هياكل وزارة الداخلية المعنية:

حسب ما توفّر لدينا من معلومات، فقد تلقت على الساعة 11:43 فرقة الحماية المدنية بطبرقة التابعة للإدارة الجهوية للحماية المدنية بجندوبة مكالمة هاتفية من مواطن على رقم هاتف النجدة 198، كما تمّ إعلام الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة على الساعة 11:44 عن نفس الحادث من قبل العديد من المواطنين.

وعلى الفور تمّ التّوجه إلى مكان الحادث حيث سُجّل وصول أول سيارة إسعاف حماية مدنية على الساعة 12:02، وهي سيارة إسعاف تابعة لفرقة الحماية المدنية بعين دراهم والتي تبعد حوالي 29 كلم عن مكان الحادث مُستغرقةً في ذلك حوالي 19 دقيقة.

وإجمالا وللقيام بعمليات الإنقاذ، فقد تم توجيه 06 سيارات إسعاف وشاحنة نجدة بالطرقات وشاحنتي نقل وشاحنة ناشلة و03 سيارات إطفاء وسيارتي تدخّل سريع من الإدارة الجهوية للحماية المدنية بباجة وتعزيزها بـ 05 سيارات إسعاف وشاحنة نجدة بالطّرقات من الإدارة الجهوية للحماية المدنية بجندوبة، علاوة على التّنسيق مع مصالح الصّحة.

وقد تولّت فرق النّجدة بمشاركة عدد من المتطوعين في مجال الإسعاف والنجدة والإطفاء التابعين لجمعية التطوع في خدمة الحماية المدنية بباجة بإسعاف ونقل جميع المصابين إلى كل من المستشفى المحلي بعمدون والمستشفى الجهوي بباجة ثم تحويل 17 مصابا إلى مستشفيات العاصمة لتلقي الرعاية الطبية اللازمة.

كما تمّ تجميع وتخليص الجثامين من حطام الحافلة ونقلهم إلى مستشفى شارل نيكول.

أمّا في ما يتعلق بالمعاينات الفنية التي قامت بها فرقة الشرطة الفنية والعلمية بباجة، فتتمثل في مايلي:

- تنقل الفريق الأوّل إلى المستشفى الجهوي بباجة.
- وقام بأخذ صور للمصابين تبين الأضرار الحاصلة بالإضافة إلى رفع بصماتهم للإعتماد عليها في حال تعذر التعرف بأحد المصابين أو تأكيد هويتهم خاصة وأن العديد منهم بحالة إغماء.
- تنقل الفريق الثاني إلى مكان الحادث وفور وصول أعضائه على عين المكان قاموا بتطويقه وغلقه بواسطة الشريط العازل وتوثيق حالة المكان والأضرار اللاحقة بالحافلة عن طريق التصوير والترقيم.

وفي ما يتعلق الأعمال الفنية التي قامت بها الإدارة الفرعية للمخابر الجنائية والعلمية، فقد تمّ تسجيل مايلي :

- توجيه فريق من خبراء التعريف بضحايا الكوارث يضم عدد (09 خبراء) إلى بيت الأموات بمستشفى شارل نيكول مرفوقا بجميع التجهيزات اللازمة للتعريف بهويّات الضحايا (أجهزة MIMS "أجهزة تعريف بالأشخاص إلكترونيا عبر بصمات الأصابع"، تجهيزات رفع البصمات، تجهيزات رفع السمات الجينية...).
- توجيه فرق فنّية إلى مستشفى المنجي سليم، مستشفى الإصابات والحروق البليغة ببن عروس، مستشفى الحبيب ثامر، مستشفى القصاب، مستشفى الرابطة، مستشفى عبد الرحمان مامي ومستشفى شارل نيكول، حيث قاموا بتصوير الضحايا ورفع بصماتهم وسماتهم الجينية للتعريف بهم.
- وصول فريق خبراء التعّريف بضحايا الكوارث إلى مستشفى شارل نيكول في حدود الساعة 14:00 حيث قام بالتنسيق مع الإطار الطبي المكلّف وإعداد خطة عمل ممنهجة في إنتظار وصول جثث الضحايا.

وقد كان بداية وصول الضحايا إلى مستشفى شارل نيكول في حدود الساعة 16:45 وعددهم 24 جثة في البداية ثمّ حوالي الساعة 20:00 توفى شخصين آخرين من بين الجرحى فأصبح العدد الجملي يومها 26، قام فريق المذكور بـ :

- ترقيم جميع الجثث من رقم 01 إلى رقم 26.
- إلتقاط صور فوتوغرافية.
- تمّ التعريف بهويّات عدد 22 جثة (20 جثّة ببيت الأموات بمستشفى شارل نيكول وعدد 01 جثة بمستشفى منجي سليم وعدد 01 جثة بمستشفى الإصابات والحروق البليغة ببن عروس) بإعتماد بصمات الأصابع جينيا.
- بقي عدد 04 جثث غير معروفة بإعتبار أن أصحابها غير متحصلة على بطاقات تعريف وطنية، وقد تم عرض صور هذه الضحايا على العائلات للتعريف بهم (من قبل عناصر من خبراء التعريف بضحايا الكوارث إلى جانب خلية الأزمة بمستشفى شارل نيكول إضافة إلى الأطباء النفسيين)، فتم أخذ عينات بيولوجية من الضحايا للتعريف بها بإعتماد تقنيات البصمة الجينية، كما تم أخذ عينات بيولوجية من أفراد عائلاتهم الذين تعرفوا على جثث أبنائهم بإعتماد الصور وبإجراء المقارنات الجينية اللازمة تمكنّا بالتعرّف بهوياتهم وتأكيدها حوالي السادسة صباحا من اليوم الموالي (يوم 02 ديسمبر 2019).

- تم ضبط قائمة الجرحى وعددهم 20 بعد التعريف بهوياتهم وأماكن تواجدهم بمختلف المستشفيات الموجودة بالعاصمة أو بمدينة باجة.
- قام عناصر من خبراء التعريف بضحايا الكوارث التابع للمخابر الجنائية والعلمية بمتابعة إجراءات تسليم جثث الضحايا إلى عائلاتهم بعد إنجاز جميع الإجراءات القانونية اللازمة، حيث تم إلى حدود الساعة 04:30 صباحا من يوم 02 ديسمبر 2019 تسليم عدد 25 جثة إلى عائلاتهم والإبقاء على ضحية واحدة ببيت الأموات إلى وقت لاحق بطلب من عائلتها.

أمّا على مستوى معاينة مكان وقوع الحادث فما تجدر الإفادة به تنقّل فريق خبراء تابع للإدارة الفرعية للمخابر الجنائية والعلمية يضم عدد 05 خبراء إلى مكان وقوع الحادث وذلك يوم 02 ديسمبر 2019 حيث تم إجراء المعاينة الفنية وذلك بـ :

- توثيق مكان سقوط الحافلة والأضرار اللاحقة بها بالصور.
- تتبع آثار العجلات الموجودة بالطريق مكان وقوع الحادث الناتجة عن إستخدام الفرامل.
- تحديد نقطة بداية الفرملة على المعبد ونهايتها.
- تحديد مسار الحافلة منذ إنحيازها من اليمين إلى اليسار بالمنحدر إلى حين إصطدامها بالحاجز الحديدي أسفل المنحدر إلى حين سقوطها بالوادي.
- إعداد رسم بياني يبيّن المسار المتّبع من الحافلة منذ بداية خروجها عن المعبد مرورا بإصطدامها بالحاجز الواقي الحديدي إلى غاية سقوطها بالوادي لتمكين السلطة القضائية من ملف إختبار فني لاحقا.

ومن جهتها قامت الوحدات الأمنية من شرطة مرور وحرس مرور والأقاليم والمناطق الجهوية بكل من جندوبة وباجة بتسهيل ولوج سيارات الإسعاف والحماية المدنية إلى مكان الحادث وتسهيل خروجها وفتح الطرقات لسرعة نجدة المصابين ونقلهم إلى المستشفيات لتلقي الإسعافات اللازمة.

كما تولت جميع هذه الأطراف إتخاذ الإحتياطات الأمنية المستوجبة لتأمين المستشفيات، توافد عائلات المتوفين والجرحى المترددين على المستشفيات التي تأوي المصابين، سيارات الإسعاف، مواكب الدفن والجنازات والمقابر.

إلى جانب المجهودات المبذولة من قبل مصالحنا الأمنية والفنية فقد تمّ على مستوى الإدارة الجهوية (مركز الولاية) وبصفة إستباقية من باب الإحتياط توفير أماكن مهيئة ومجهّزة بجميع المستلزمات لقبول الوافدين من أهالي الجرحى أو الضحايا إلى ولاية باجة وذلك بالتنسيق

التّام مع خلية الأزمة بالمستشفى الجهوي بباجة للتدخل عند الضرورة والإحاطة النفسية بهم. علما أن جميع الإجراءات منذ الإعلام بالحادث إلى حين نقل جميع المصابين إلى تونس العاصمة هي محلّ متابعة ميدانية دقيقة من قبل الإطارات الجهوية ومعتمدي مرجع النظر.

وفي خضم هذه الأحداث والتدخلات والمعاينات، فقد أذنت النيابة العمومية بباجة لحاكم التحقيق بالجهة بإحالة الموضوع على الفرقة المركزية للأبحاث (الحرس الوطني بالعوينة)، كما أذن بإحالة المسؤول المدني عن الحافلة المدعو "عمارة المحجوبي" على أنظار الفرقة المذكورة التي أذنت بإيقافه وأصدرت في حقه بطاقة إيداع بالسجن المدني بباجة.

وفي ذات الإطار تمكنت فرقة الأبحاث العدلية بباجة من إلقاء القبض على شخص بحوزته هاتفين جوالين، تعمد الإستيلاء عليهما من موقع الحادث، وقد تم تسليم هذه الهواتف للعائلات المعنية.

3- ملخص لأهم مجريات الأبحاث:

ما يمكن الإشارة إليه هو ما يلي :

- أسفر الحادث عن وفاة 30 شخص وتعرض 16 آخرين لإصابات متفاوتة.
- إنّ رخصة الإستغلال السّياحيّة مستخرجة بتاريخ 2019/01/30 وصالحة إلى غاية 2024/01/29.
- شهادة التّأمين مستخرجة بتاريخ 2019/08/08 وصالحة إلى غاية 2020/02/07.
- عمليّة الفحص الفنّي للحافلة صالحة من 2019/08/14 إلى غاية 2020/02/13.
- العجلات غير صالحة للإستعمال نظرا لتآكل الأطواق (Pneu) والأخاديد كليّا، ماعدى العجلة الأماميّة اليسرى قابلة للإستعمال جزئيّا وغير صالحة للسفر لمسافات طويلة ودواسات الفرامل (Patins) (متآكلة تماما وغير صالحة للإستعمال، ما عدى من الجهة اليسرى الأماميّة متآكلة جزئيّا).
- صرح عون تابع للحرس الوطني من كون الحافلة تسير أمامه على بعد مسافة 200 متر وكانت تسير تقريبا بسرعة 70 كلم في الساعة، وفجأة لاحظ إصطدامها بالحاجز الأيمن الحديدي للطريق ومن ثم إنقلبت بإتجاه منحدر الوادي بالجهة المذكورة. ولم يشاهد بقية الأحداث نظرا لكون الحاشية خطيرة وتصعب الرّؤية من خلالها ممّا إستوجب توقفه لإسعاف الأفراد.
- تمّ سماع عدد 07 جرحى والذين صرّحوا من كون السائق لم يستطع السيطرة على الحافلة نظرا لوجود خلل في الفرامل.

هذا ويبقى مكان الحادثة من المناطق الخطرة، حيث أنه في قراءة للحوادث المسجلة خلال الخمس سنوات الأخيرة على مستوى النقطة 136 من الطريق الوطنية رقم 11 التابعة لمعتمدية عمدون من ولاية باجة، نشير إلى أنه :

- لم يتمّ تسجيل حوادث خلال سنوات 2014 و2015 و2016 و2018،
- تمّ تسجيل عدد 02 حوادث خلال سنة 2017 الأول بتاريخ 14 أوت 2017 موضوع إنقلاب شاحنة ثقيلة لوحدها على مستوى منطقة عين السنوسي الوطنية رقم 11 كلم 136 متر أسفرت عدد 02 قتلى، والثاني بتاريخ 03 ديسمبر 2017 موضوع إنقلاب حافلة على مستوى وادي لعريمة الوطنية رقم 11 كلم 125 متر أسفرت عن عدد 10 جرحى.

وكذلك إلى عدد 02 حوادث سنة 2019 الأول بتاريخ 04 أوت 2019 موضوع إنقلاب شاحنة ثقيلة لوحدها على مستوى منطقة عين السنوسي أسفرت عن عدد 01 قتيل، والثاني الحادث الأليم موضوع الحال والذي جدّ في غرة ديسمبر 2019.

ملحق عدد 5

ETUDE MAITRE
BRAHMI NAOUFEL
HUISSIER DE JUSTICE
RUE ASSAD IBN FOURAT
-BEJA-
TEL 78.459.859

مكتب
الأستاذ نوفل البراهمي
العدل المنفذ
نهج اسد ابن الفرات باجة
الهاتف 78.459.859

الأصل

محضر معاينة

عدد التضـ06697ـمين

الحمد لله وحده،

في اليوم الإثنين الموافق للثلاثين(30) من شهر ديسمبر(12) سنة تسعة عشر وألفين (2019)
و على الساعة العاشرة والنصف صباحا ومايليها

وبطلب من : الوكالة الفنية للنقل البري في شخص ممثلها القانوني مقرها شارع اليابان زنقة 1 عدد 6 مونبليزير تونسنوبسعي من ممثّلها السيد مراد محجوبي الّذي حضر لديّ وصرّح بانّ الوكالة ترغب في معاينة الحالة العامّة للحافلة الّتي تعرّضت بتاريخ 2019/12/01 إلى حادث مرور على مستوى منطقة الغرفة-عمدون-باجة وخاصة حالة العجلات والفرامل.

لذا فهو يرغب في إنجاز معاينة في الغرض

وإستجابـــة للطلب:

أنـــــا

الأستـــاذ نـــوفل البراهمـــي العدل المنفذ بدائرة قضاء محكمة الإستئناف ببـــاجة و مقرّي بها بنهج اسد ابن الفرات بـاجة

توجّهت في التاريخ والساعة أعلاه صحبة ممثّل الوكالة الطّالبة السيد مراد محجوب والمسؤولين بها السيد وليد زمّيط والسيد الأسعد الزواوي إلى مكان المعاينة واثناء التوجّه وعند الوصول إلى المنعرج المعروف باسم"دورة حنش" تولّى ممثل الوكالة الطالبة تصوير شريط فيديو أثناء نزولنا بالسيارة في المنحدر المذكور ثمّ واصلنا التقدّم وصولا إلى بداية المنحدر الّذي جدّ به الحادث أيْن تولّى ممثل الوكالة أيضا تصوير شريط فيديو أثناء نزولنا عبره بالسيارة وصولا إلى المكان الّذي جدّ به الحادث بمنطقة الغرفة عمدون باجة ابتاريخ 2019/12/01،وبالحلول تولّينا الوقوف على جزء الحاجز الّذي تهاوى على إثر إصدام الحافلة به قبل سقوطها إلى اسفل الوادي،ثمّ تولّينا النزول إلى أخر المنحدر بالوادي أيْن مكان وجود الحافلة المنكوبة وبالحلول بمكانها وهي ذات الرقم المنجمي697 تونس 90 حسب اللّوحة المنجمية الموجودة بالمكان فعاينت أنّ عجلاتها لازالت مثبّتة بها وبحضورنا تولّى السيد وليد زمّيط قياس المواصفات الفنّية للعجلات والفرامل بواسطة مقياس إلكتروني كان بحوزته وقد إعتمد في ذلك لافتات ورقية صغيرة في كلّ مرّة للتعليم على العجلة الّتي يقوم بقياس مواصفاتها فمثلا لافتة تحمل عبارة" roue AVG" تعني أنّه يتولّى قياس مواصفات العجلة الأمامية اليسرى واللافتة الّتي تحمل عبارة"roue AVD"تعني أنّه يتولّى قياس العجلة الأمامية اليمنى واللافتة التي تحمل عبارة "roue ARG"ترمز إلى العجلة الخلفية اليسرى واللافتة الّتي تحمل عبارة"roue ARD" ترمز إلى العجلة الخلفية اليمنى وقد عاينّا جميع العمليات الفنية الّتي قام بها ممثّل الوكالة الفنية للنقل البرّي ووثّقناها في صور ختمناها وارفقناها بهذا المحضر لكل غاية قانونية تاركين الأمور الفنية لأهل الإختصاص.

هذا ما تمّت معاينته في التّاريخ والسّاعة أعلاه ضمّنته صلب محضري هذا لما عسى أن يكون صالحا قانونا.

قائمة الأجور:

المحضر	التوجه	التنقل	ن ق	صور	ا ق م	الترسيم	التسجيل	الجملة
30.000	48.000	36.000	20.000	100.000	2640	1.000	25.000	260.640 د

ملحق عدد 6

تقرير حول حالة الحافلة التي تعرضت إلى حادث بعمدون

تبعا للحادث الأليم الذي جد يوم الأحد 01 ديسمبر 2019 بمنطقة "عين السنوسي" من معتمدية عمدون ولاية باجة و المتمثل في سقوط حافلة معدة للنقل السياحي بمجرى وادي بعد تجاوزها الحاجز الحديدي للطريق، تم تكليف إطارات بالوكالة الفنية للنقل البري و المتمثل في السادة:

- يحي شيبوب: المدير الفني للعربات
- لسعد الزواري: كاهية مدير الإدارة الفرعية للفحص الفني و المعاينة
- وليد زميط: كاهية مدير الإدارة الفرعية للقبول و المصادقة على العربات

للقيام بزيارة ميدانية قصد التثبت من حالة الحافلة و تجهيزاتها بعد الحادث المتمثلة في العجلات و أطواقها المطاطية و جهاز فرملتها. و عليه قام الفريق بالتحول إلى منطقة السنوسي من معتمدية عمدون و معاينة الحافلة ذات الرقم المنجمي عدد 697 تونس 90 و ذلك يوم 25 ديسمبر 2019 حيث تم ملاحظة ما يلي:

1) العلامات التشخيصية:

أ) لوحة الصانع

من خلال معاينة صفيحة الصانع التي مازالت مثبتة على هيكل العربة تبين لدينا ما يلي:

- لوحة الصانع مخروزة
- الحافلة من صنع: MERCEDES
- العدد الرتبي في النوع: WDB3964731Z904263

ب) العدد الرتبي في النوع المضروب بطريقة الدق على البارد

23 جانفي 2020

الرئيس المدير العام

جمال الطاهري

بالنسبة لهذا النوع من العربات يكون ضرب العدد الرتبي في النوع على العارضة اليمنى لقاعدة العربة وحيث أن قاعدة العربة ملقاة على الأرض وفي الوادي على جانبها الأيمن وعلى العارضة اليمنى تعذر علينا قراءة العدد الرتبي المضروب بطريقة الدق على البارد.

ت)لوحة التسجيل

لوحة التسجيل منفصلة على العربة حاملة لرقم التسجيل 697 تونس 90

بالرجوع إلى السجل الوطني للعربات تبين أن لوحة التسجيل تخص نفس الحافلة بالإعتماد على لوحة الصانع المثبتة بالخرز على هيكل الحافلة

2) **العجلات و الأطواق المطاطية**: إن الحافلة موضوع الدرس مجهزة بمغزل أمامي به عجلتين و مغزل خلفي محرك به أربعة عجلات مترادفة.

البيانات المنقوشة على الأطواق المطاطية

أ) علامة صنع الأطواق

الطوق المطاطي الأيسر للمغزل الأمامي هو من الصنع الصينيDERUIBO اما بقية الأطواق فهي من الصنع التونسي AMINE و لا وجود للعلامة التجارية TRIANGLE كما تم تداوله.

ب) أقيسة الأطواق المطاطية والمؤشرات الفنية

كل الأطواق لها نفس الاقيسة 295/80 R22.5 و لها نفس مؤشر حمولة 149/152 (أي حمولة تتراوح بين 3250 كغ و3550 كغ) و نفس مؤشر السرعة M (سرعة قصوى 130 كلم/س)

ج) تاريخ صنع الأطواق

تاريخ صنع الأطواق لم يبلغ الخمس سنوات و هو الحد الأقصى المسموح به لاستغلال الأطواق المطاطية و يظهر ذلك من خلال نقش مؤشرات تاريخ صنعها 4616 (الأسبوع 46 من سنة 2016) و 4917 (الأسبوع 49 من سنة 2017).

د) علامة المصادقة

كل الأطواق المركبة بالحافلة تحمل علامة المصادقة حسب اللوائح الأممية و المعايير الدولية المعترف بها DOT و ذات هيكل شعاعي RADIAL.

وبالتالي البيانات التي تحملها الأطواق المطاطية المركبة على الحافلة مطابقة للتراتيب الجاري بها العمل .

حالة الأطواق المطاطية المركبة على الحافلة:

إن حالة الأطواق المطاطية حسنة حيث لا وجود لأي عنصر تهري للمساحات الجانبية للأطواق أو ظهور تشققات أو نسيج ما عدل العجلة اليمنى للمغزل الأمامي التي تشهد تمزق على مستوى تثبيتها بالإطار الحديدي ناتج عن ارتطام الحافلة بالجدار الخلفي للحاجز الحديدي بالطريق و الذي تسبب في انقلابها.

أما فيما يتعلق بمساحة الدوران، فان حالة الأخاديد جيدة و لا توجد بها أية تشققات أو تمزق و يظهر ذلك من خلال نتيجة قيس عمق هذه الأخاديد التي تراوحت بين 6 مم في البعض من الأطواق و 11 مم في الأخريات(علما و أن الفصل 16 من الأمر 147 لسنة 2000 ينص على أن عمق المقاس للأخاديد يجب أن لا يقل عن المليمتر الواحد) و هذا دليل على أن الأطواق لازالت قابلة للاستعمال.

وبالتالي فإن الأطواق المطاطية تستجيب للشروط الفنية لتركيبها على الحافلة طبقا للتراتيب الجاري بها العمل.

تثبيت العجلات: كل العجلات محكمة التثبيت و لا يوجد أي غياب لأحد عناصر التثبيت رغم ما شهدته الحافلة من اصطدام و انقلاب.

3) **جهاز الفرملة:** الحافلة المنكوبة لها جهاز فرامل من نوع TAMBOUR بكل العجلات و يتم التحكم فيها من خلال ضغط الهواء. و تم التأكد من وجود المكابح SEGMENT DE FREIN و بطانة الفرملة GARNITURE DE FREIN وهي في حالة لا تزال صالحة للاستعمال حيث أن سمكها يتجاوز 10 مم.

كما تبين لدينا أنه عند معاينة الحافلة ان وضعية العجلة اليسرى للمغزل الأمامي و العجلتين المترادفتين بالجهة اليسرى للمغزل الخلفي موجهة الى الاعلى و لا تلامس الأرض و هي وضعية تمكن من تدويرها بباسطة إلا أن الحال مخالف لذلك حيث أننا لم نتمكن من تدويرها و هذا دليل على أن أجهزة الفرملة تكبح بثبات هذه العجلات.

جهاز مراقبة السرعة ومدة السياقة ومدة الراحة:

من خلال المعاينة تبين لدينا أن الجهاز تم نزعه وأن صفيحة التركيب مازالت مثبتة بدواسر على الحافلة ومنصوص عليها البيانات التالية:

المؤسسة التي قامت بعملية التركيب: Borchani Services

تاريخ التركيب : 10 جانفي 2017

صفيحة التركيب مختومة من قبل مؤسسة التركيب

الحالة العامة لموقع الحادث: جد الحادث بمنطقة عين السنوسي من معتمدية عمدون من ولاية باجة قبيل بضع أمتار من علامة الإشارة إلى دخول معتمدية عين دراهم، و هو منعرج يوجد في آخر منحدر يبلغ طوله 3 كلم. المنعرج مجهز بحاجز حديدي مثبت على الأرض بني ورائه حائط حجري ارتفاعه لا يتجاوز ارتفاع الحاجز الحديدي.

عند معاينة المكان اتضح أن الحاجز الحديدي اجتث من مكانه و تم تهشيم الحائط الحجري من ورائه.

الملاحق

الحالة العامة للحافلة بعد الحادث

الحالة العامة لمكان الحادث:

العلامات التشخيصية للحافلة

لوحة الصانع مع لوحة مخروزة

لوحة تسجيل الحافلة

آلة مراقبة السرعة ومدة السياقة ومدة الراحة

لوحة تركيب آلة مراقبة السرعة و مدة

مكان آلة مراقبة السرعة و مدة السياقة و مدة الراحة

اقيسة الطوق المطاطي

علامة المصادقة على الطوق المطاطي

حالة مساحة دوران الطوق المطاطي

علامة المصادقة على الطوق المطاطي

حالة الطوق المطاطي الأيمن للمغزل الأمامي

قيس عمق أخاديد الطوق المطاطي

حالة مساحة دوران الطوق المطاطي للعجلات المترادفة

حالة المساحة الجانبية للطوق المطاطي

اسم صانعي الأطواق المطاطية المركبة: DERUIBO/AMINE

تثبيت العجلات بالحافلة

تاريخ صنع الأطواق المطاطية المركبة

حالة أجهزة الفرامل من مكابح و بطانتها

ملحق عدد 7

الوكـــالة الـــفنية للـنقـــل البـــري
Agence Technique des Transports Terrestres

إ م ش ف إ / إ ف ع

مرجع الإصدار
عدد ص/2020/0235
بتاريخ 23-01-2020

تقرير حول الحافلة التي تعرضت إلى حادث بعمدون

الموضوع : حول متابعة الملف المتعلق بالحافلة رقم 697 تونس 90 التي ضلعت في حادث المرور الذي جد يوم الأحد01 ديسمبر 2019 بمنطقة عمدون من ولاية باجة

المصاحيب : كشوفات.

ـــ نسخة من ملف الحصول على بطاقة استغلال عربة .

وبعد في إطار متابعة الملف المتعلق بالحافلة المسجلة تحت رقم 697 تونس 90 التي ضلعت في حادث المرور الذي جد يوم الأحد01 ديسمبر 2019 بمنطقة عمدون من ولاية باجة، يشرفني موافاتكم بالمعطيات والتوضيحات التالية:

أولا بخصوص ملكية العربة،

ـــ تبين بالرجوع إلى السجل الوطني للعربات بتاريخ 02 ديسمبر 2019 أن الحافلة المذكورة مسجلة منذ تاريخ 29 جانفي 2019 باسم شركة " أسفار أمواج " ذات المعرف الجبائي 1410592C ويعود تاريخ أول إذن لجولانها إلى 03 جوان 1999 كما يبينه الكشف المصاحب. مع العلم أنه تداول على ملكيتها تباعا وكالات الأسفار التالية TUNISIAN TRAVEL SERVICE (من 1999/06/03 إلى 2017/02/03) ثم STE SWWEET TIME TRAVEL (من 2017/02/03 إلى 2019/01/29) ثم تم تسجيلها باسم الشركة المعنية (انظر الكشف المصاحب الخاص بتسلسل الملكية).

شارع اليابان ـ زنقة1عدد6 مونبليزير"بورجل" 1073 تونس - Av. Du Japon, Impasse 1, n°6 Montplaisir "Bourjel" - 1073 Tunis
الرقم الاخضر307 100 80 ـ الهاتف: 200 112 71 216+ :.Tél ـ الفاكس: 928 907 71 216+ :Fax Numéro Vert : 80 100 307
email : infoattt@email.ati.tn-web : www.attt.com.tn

- تحصلت الشركة المذكورة على بطاقة استغلال في نشاط النقل السياحي بتاريخ 30 جانفي 2019 صالحة إلى تاريخ 29 جانفي 2024 وذلك على ضوء ملف يتضمن كل الوثائق القانونية المطلوبة والمنصوص عليه بقرار وزير النقل المؤرخ في 22 جويلية 2016 المتعلق بضبط شروط وأساليب اسناد بطاقات الاستغلال للعربات المستخدمة في أنشطة النقل العمومي للأشخاص والنقل السياحي وكراء السيارات الخاصة وكراء عربات نقل البضائع على الطرقات التي يفوق وزنها الجملي المرخص فيه 12 طنا ونقل الضائع على الطرقات لحساب الغير بواسطة عربات يفوق وزنها الجملي المرخص فيه 12 طناو وتجدون رفقة هذا نسخة من الملف المذكور.

- تبين بالرجوع إلى التطبيقة الاعلامية الخاصة بعمليات الفحص الفني التي أصبحت تضعها الوكالة على ذمة مراكز الفحص الفني ابتداء من سنة 2007 أن آخر مرة تم فيها عرض الحافلة رقم 697 تونس 90 على الفحص الفني كان بتاريخ 14 أوت 2019 وتحصلت على شهادة فحص فني صالحة لمدة ستة أشهر إلى تاريخ 13 فيفري 2020 وأنه يتم عرضها على الفحص الفني بصفة دورية طبقا لما يبينه الكشف المصاحب مع العلم أنه طبقا للأمر عدد 148 لسنة 2000 المؤرخ في 24 جانفي 2000 المتعلق بضبط دورية الفحص الفني للعربات وإجراءاته وشروط تسليم شهادات الفحص الفني والبيانات التي يجب أن تتضمنها فإنه يجب أن تعرض عربات النقل السياحي بعد مضي سنة من تاريخ وضعها في الجولان لأول مرة وتكون دورية الفحص الفني سنوية خلال السنتين الثانية والثالثة وبعد ذلك تكون دورية الفحص الفني كل ستة أشهر.

- بالرجوع إلى قاعدة البيانات الخاصة بالفحص الفني وهي قاعدة بيانات محمية لا يمكن إدخال أي تعديل عليها من قبل المستعملين، فإن عملية مراقبة أجهزة الفرملة التي خضعت إليها الحافلة بتاريخ 14 أوت 2019 باستعمال أجهزة قيس الفرامل Frénomètre أفرزت النتائج التالية:

فاعلية فرامل الخدمة: 70 % وهي نسبة مقبولة حسب المقاييس المعمول بها العمل .

اختلال توازن فرامل الخدمة: 15 % بالنسبة للمغزل الأمامي و19 % بالنسبة للمغزل الخلفي وهي نسب لم تبلغ الحد الأقصى المسموح وتعتبر مقبولة .

فاعلية فرامل اليد (المغزل الخلفي): 30.6 % وهي نسبة مقبولة حسب المقاييس المعمول بها.

اختلال توازن فرامل اليد: 15 % وهي نسبة مقبولة حسب المقاييس المعمول بها .

وتبين هذه النتائج أن الحافلة تستجيب عند عرضها على الفحص الفني بتاريخ 14 أوت 2019 لكل الشروط المتعلقة بأجهزة الفرملة للحصول على الفحص الفني مع الإشارة إلى أن معدات قيس الفرامل تخضع إلى عملية تعيير كل ستة أشهر وكلما دعت الضرورة لذلك (خضوع المعدات إلى عملية إصلاح مثلا) طبقا لإجراءات مضبوطة. .

- توضيحا لما تم تداوله في عديد من وسائل الإعلام والمواقع الاجتماعية بخصوص حصول الحافلة بتاريخ 28 جويلية 2018 على شهادة الفحص الفني بعد رفضها في نفس اليوم، لقد تبين أن سبب الرفض يعود إلى التثبت من الوضعية الإدارية للعربة (لوحة الصانع) ولا صلة لذلك بالنواحي الفنية وسلامة الجولان، وإنّه طبقا للتراتيب الجاري بها العمل فإنّه يمكن إعادة عرض العربة على الفحص الفني في نفس اليوم.

والســـــلام

الرئيس المدير العام

جمال بالحاج

الشركة الفنية للنقل البري

الإدارة العامة

ملحق عدد 8

Note relative à l'accident survenu sur la RN11 le 01 Décembre 2019

Contexte

Dans le cadre de l'enquête relative à l'accident survenu le 1er décembre 2019 à Aïn Snoussi sur la route nationale n°11, une séance d'écoute a été organisée par la commission aux locaux de l'assemblée des représentants du peuple en charge de l'enquête. Cette séance a eu lieu durant l'après-midi du 20 Janvier 2020.

Lors de cette rencontre j'ai eu l'occasion de présenter, en tant qu'expert routier, mon point de vue au sujet de cet accident. Cette note correspond à un récapitulatif des points que j'ai évoqués dans ce cadre.

Présentation de mon parcours

Ingénieure diplômée de l'Ecole Supérieure des Travaux Publics de Paris en 1987, j'exerce depuis en Tunisie dans le domaine des études routières. J'ai réalisé et coordonné de nombreuses études d'infrastructures de transport : autoroutes, échangeurs, réhabilitation et modernisation routières, pistes rurales, aménagements urbains, voies ferrées, etc.

J'ai obtenu en septembre 2016 un certificat d'auditeur et inspecteur en sécurité routière suite à une formation financée par la BEI pour le compte du Ministère de l'Equipement.

Très impliquée dans la société civile, je suis membre fondateur, Vice-Présidente de l'Association Tunisienne des Routes - ATR crée depuis moins de deux ans et actuellement membre du conseil d'administration de l'association tunisienne des grands écoles Françaises - Atuge.

Caractéristiques de la route

La route

D'après mes enquêtes cette route a été aménagée dans les années quatre-vingt, ce qui correspondrait à une mise en service depuis une trentaine d'années. Elle supporte un trafic journalier moyen de 3 680 véhicules / jours dans les deux sens de circulation dont 200 poids lourds (comptages 2017).

La géologie

La géologie traversée est particulièrement marneuse ; ce type de sol est un sol à risque, très sensible à l'eau et assujettie à des phénomènes de gonflement.

Quand il traverse ce type de terrain, le concepteur routier éviterait de réaliser des grands terrassements à cause de fort risque de glissements de terrain.

Des petits phénomènes de glissement ont surement survenus dans cette section et des travaux de confortement ont été réalisés en plusieurs endroits.

La région est connue par la multiplication de ces phénomènes qui engendrent, pour leurs réparations, des investissements importants de l'état.

La géométrie

Dans la section qui nous concerne, la route traverse une zone montagneuse à topographie très accidentée. Le tracé se présente comme un tronçon d'un demi-kilomètre en alignement droit suivi d'un virage. Selon google-earth la pente de ce tronçon est de 10 à 12 %.

Cette pente est considérée comme forte et elle dépasse les normes admises (maximum 10%). Néanmoins la règlementation tolère, pour des routes à relief difficile et quand l'investissement est trop important, ce type de dépassement.

En fait, l'aménagement d'une route est un compromis autour des facteurs géologique, hydrique, topographique, intensité du trafic prévisible et coût du projet. Plusieurs routes en Tunisie traversant des zones montagneuses ont été aménagées dans le sens de compromis entre ces différents facteurs.

Il s'ensuit que souvent lors de l'aménagement de routes dans des zones montagneuses et qui supporteraient un trafic faible à moyen des dépassements des normes sont admis.

La signalisation et les équipements

La route comporte une signalisation et des équipements de sécurités minimales : panneau de limitation de vitesse et d'avertissement pente forte, et un dispositif de retenu de type glissières de sécurités.

Eu égard aux caractéristiques extrêmes de ce tronçon de route : long alignement droit à forte pente sans palier intermédiaire, courbe à faible rayon, ravin de plus de 30 m après la route, les équipements mis en place sont insuffisants.

La signalisation aurait dû être renforcée de façon conséquente, avertissant le conducteur bien à l'amont de l'approche d'une zone difficile.

Par ailleurs les glissières de sécurités de type classique ne sont pas habilitées à retenir un véhicule les impactant de face, ils sont conçus pour retenir les véhicules de façon tangentielle en jouant le rôle d'amortisseurs.

Recommandations

De façon générale

L'approche sécurité routière en tant que discipline à part entière est une approche relativement nouvelle, en particulier en Tunisie. Elle commence à être intégrer dans les récents projets en cours de réalisation, souvent sur exigence des bailleurs de fonds.

Vu la forte accidentologie observée dans notre pays, il est urgent de mettre en place les mécanismes nécessaires pour généraliser les audits de sécurités routières notamment pour les tronçons où des accidents à répétitions ont été observés.

Il est aussi urgent de renforcer les capacités des ingénieurs de l'administration en charge de la réalisation et de la gestion de la route pour une prise en compte de façon prioritaire de cet aspect.

De façon particulière

Il est nécessaire de commander un audit de sécurité routière spécifique à cette section et dégager des recommandations réalisables rapidement à des coûts supportables par la communauté.

La France a d'ailleurs vécu en 2007 un accident de même type. Suite à la chute d'un autocar dans un ravin de plus de 15 m, 26 personnes ont vu la mort. Suite à cet accident, une opération de grande envergure a été lancée et a abouti à l'élaboration d'un guide : « Guide technique Aménagement des fortes pentes » publié le 09 septembre 2019.

Ce document pourrait servir de document de référence pour approcher cette problématique particulière, d'autant plus que, pour les aménagements routiers, les normes de références en Tunisie sont les mêmes que ceux de la France.

ملحق عدد 9

منزل بورقيبة في 09 ديسمبر 2019

السيد: .....،
تحية طيبة و بعد،

محجوب المثلوثي: مستشار Consultant en cartograohie المعرف الجبائي: 1551999/F.

الموضوع: تقديم دراسة اولية حول حادثة الحافلة بعمدون من ولاية باجة.

سعيا لتقديم رأي علمي يمكن أن يقدم مساعدة في معرفة اسباب الحادث الاليم الذي جد بعمدون من ولاية باجة، و استنادا لتقنية نظم المعلومات الجغرافية و علم الخرائط، قمت بدراسة لموقع الحادث باستعمال مختلف التقنيات من برمجيات لانجاز: خطوط الارتفاع، الصور ثلاثية الابعاد، علم الخرائط، توصلت من خلالها الى نتائج تكاد تكون قاطعة، حول مسؤولية وزارة التجهيز عن هذا الحادث و الحوادث السابقة و اللاحقة، و ذلك نتيجة لدراسة بها عيوب كثيرة كان بالإمكان تفاديها.
و انني اذ ابدي رأيي كمختص في المساحة و علم الخرائط و لي خبرة محترمة في انجاز الدراسات للطرقات، مستعد لمناقشة النتائج التي توصلت اليها مع من ترونه مناسبا من خبراء بمجلسكم الموقر او وزارة التجهيز.
تجدون بالمرفقات تقديم ميسّر و مختصر للدراسة التي قمت بها مع استعدادي لعرض مختلف الصور باستعمال جهاز الحاسوب و البرمجيات المستعملة لانجاز هاته الدراسة امام لجانكم ألموقرة.
والله ولي التوفيق.

Le Consultant
محجوب المثلوثي
هاتف: 56535855

CONSULTANT CARTOGRAPHE 1551999/F

الفهرس

1. المراسلة
2. الفهرس
3. تقديم عام للدراسة
4. خريطة الموقع مع خطوط الارتفاع
5. الصورة 1: وصف محيط موقع الحادث
6. الصورة 2: وصف موقع الحادث
7. الصورة 3: موقع سقوط الحافلة
8. الصورة 4: موقع سقوط الحافلة من زاوية اخرى
9. الصورة 5: موقع سقوط الحافلة من زاوية اخرى
10. الصورة 6: الخيار الثاني للمسار ثلاثي الابعاد من زاوية اخرى
11. الصورة 7: مقارنة بين ارتفاع المسارين عند نقطة الانعطاف
12. الاستنتاج الاولي
13. الخلاصة:

CONSULTANT
HYDRO-CARTOGRAPHE
ME 1551999/F
Tel 72.470.419/98.134.948

3. تقديم الدراسة

تهدف هاته الدراسة لاستثمار تكنولوجيا علم الخرائط و نظم المعلومات الجغرافية، لدراسة الحادث بطريقة ميسرة و تهتم اساسا بالتعرف على المجال الجغرافي لمنطقة الحادث، و تقييم هل استجابت الدراسة المنجزة لتنفيذ الطريق، لمتطلبات التضاريس ام لا.

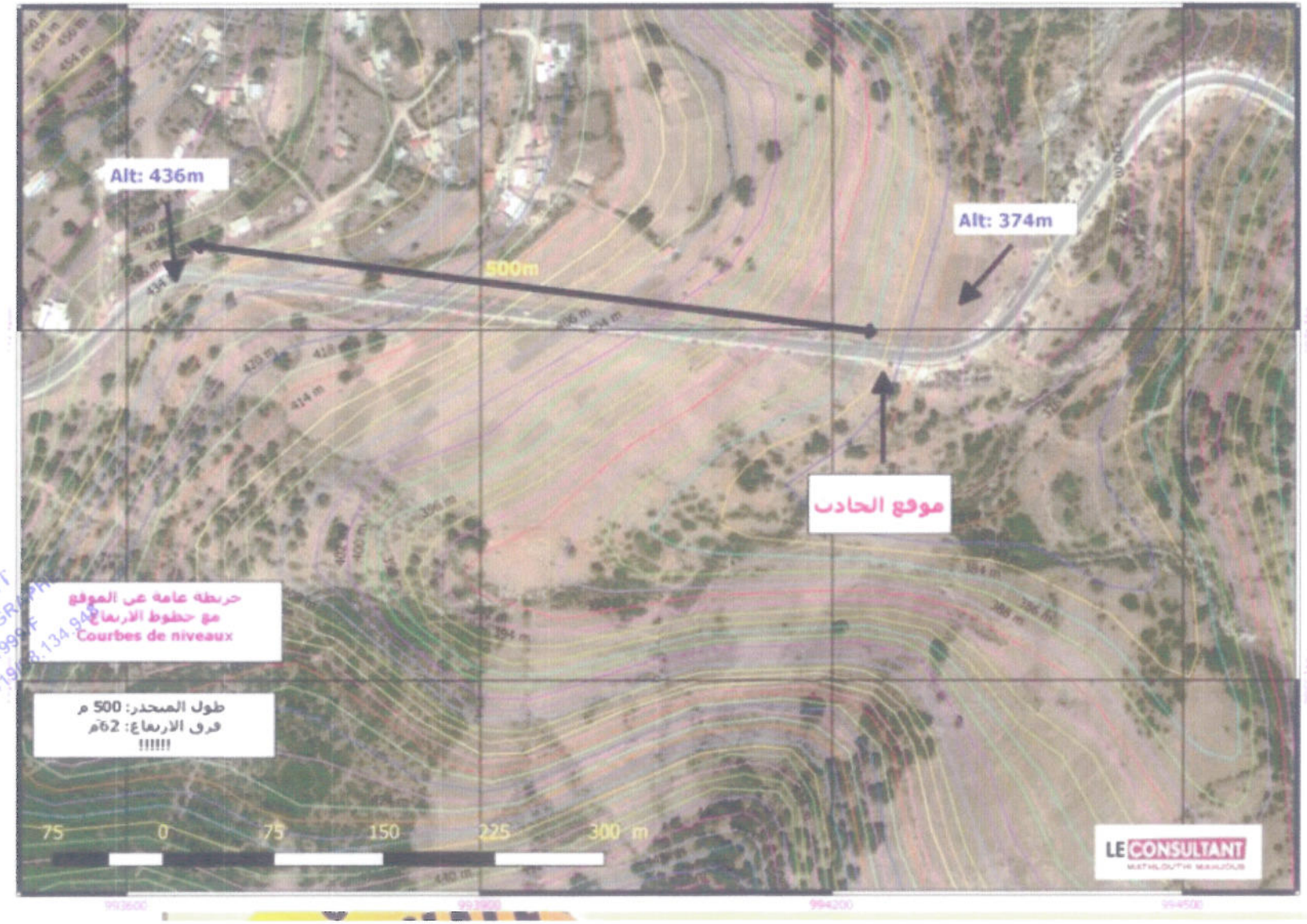
كما يعتمد التقرير على التجسيد الثلاثي الابعاد لمحيط الحادث لمعرفة مدى استجابة الدراسة للسلامة المرورية، وهل المسار الذي اعتمد خلال الدراسة يعتبر موفقا.

كما تبين الدراسة الخيار الاخر لمسار الطريق الذي كان بالامكان اعتماده و الذي كان ربما ينتمكن من تلافي عديد الحوادث التي وقعت نتيجة لمستوى الميل الكبير للطريق

CONSULTANT
HYDRO-CARTOGRAPHE
MR 15519999/F
Tel 22 419/98.134.948

4. خريطة الموقع مع خطوط الارتفاع

خريطة الموقع مع خطوط الارتفاع تبيّن مسار الطريق قبل موقع الحدث، كما يبيّن مستوى ارتفاع بداية الخط المتسوي للطريق 736م و موقع الحادث اسفل المنحدر 374م أي بفارق 62 م لمسافة 500م و هو ما يعطي نسبة ميل تقريبية 12%.



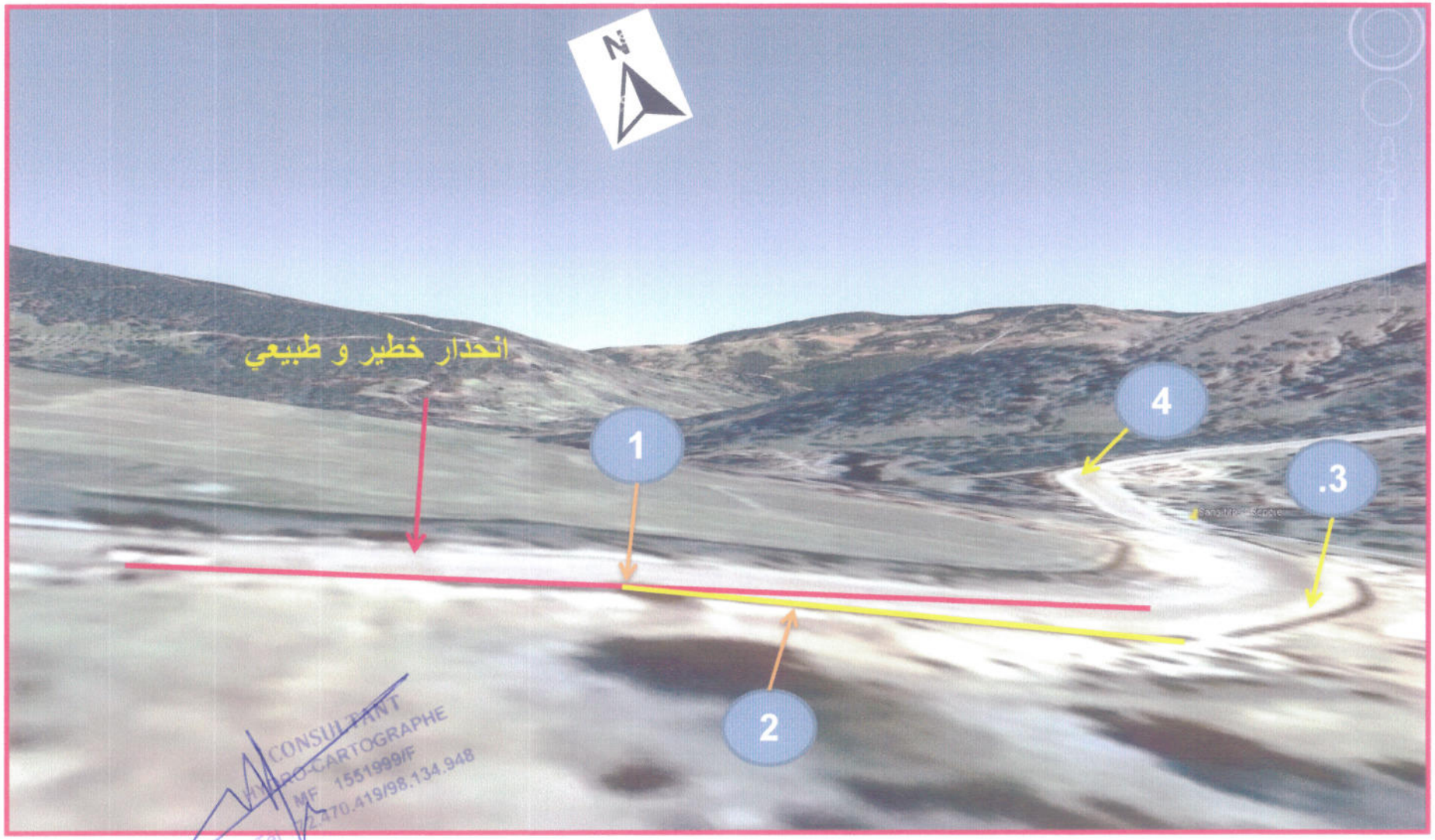
5. الصورة 1: وصف محيط موقع الحادث

عند دراسة مسار الطريق نلاحظ وجود منحدر خطير طبيعي الى حدود النقطية (أ) حيث حيث يبدأ الحفر، الى ان نصل للنقطة (ب)، حيث نلاحظ تعميق خطير للانحدار نتيجة الحفر يستمر حتى مكان خروج الحافلة بالضبط.

CONSULTANT
HYDRO-CARTOGRAPHE
MF 1551999/P
Tél 72.470.419/98.134.948

6. الصورة 2: وصف موقع الحادث

عند القراءة الاولية لموقع الحادث، نلاحظ ان مسار الطريق يحافظ على نسبة ميل تقريبا واحدة الى مستوى النقطة(1)، حيث نلاحظ تغيير خطير للانحدار و بالتالي لنسبة ميل الطريق، و واضح انه كانت هاته العملية لإيصال منسوب او ارتفاع الطريق الى مستوى النقطة(3) حتى يمكن ربط الطريق الطريق بالجهة الاخرى للوادي أي النقطة (4).



CONSULTANT
TOPO-CARTOGRAPHE
MF 1551999/F
N° 470.419/98.134.948

7. الصورة 3: موقع سقوط الحافلة

نلاحظ ان خروج الحافلة من النقطة(2) جاء بعد المنحدر الاصطناعي(نتيجة الحفر)، مباشرة أي ان عامل الميل و الانحدار بالنقطة(1) يدفعان الحافلة الى السير نحو النقطة(2)، و كما هو واضح في الصورة فهناك سوء تنفيذ جلي و اكيد للطريق بالمنعطف، زيادة على وجود سرعة اكثر من المسموح به من الحافلة مما دفعها للتتحرج لمسافة 100م بعيد عن موقع خروجها من الطريق..

8. الصورة 4: موقع سقوط الحافلة من زاوية اخرى

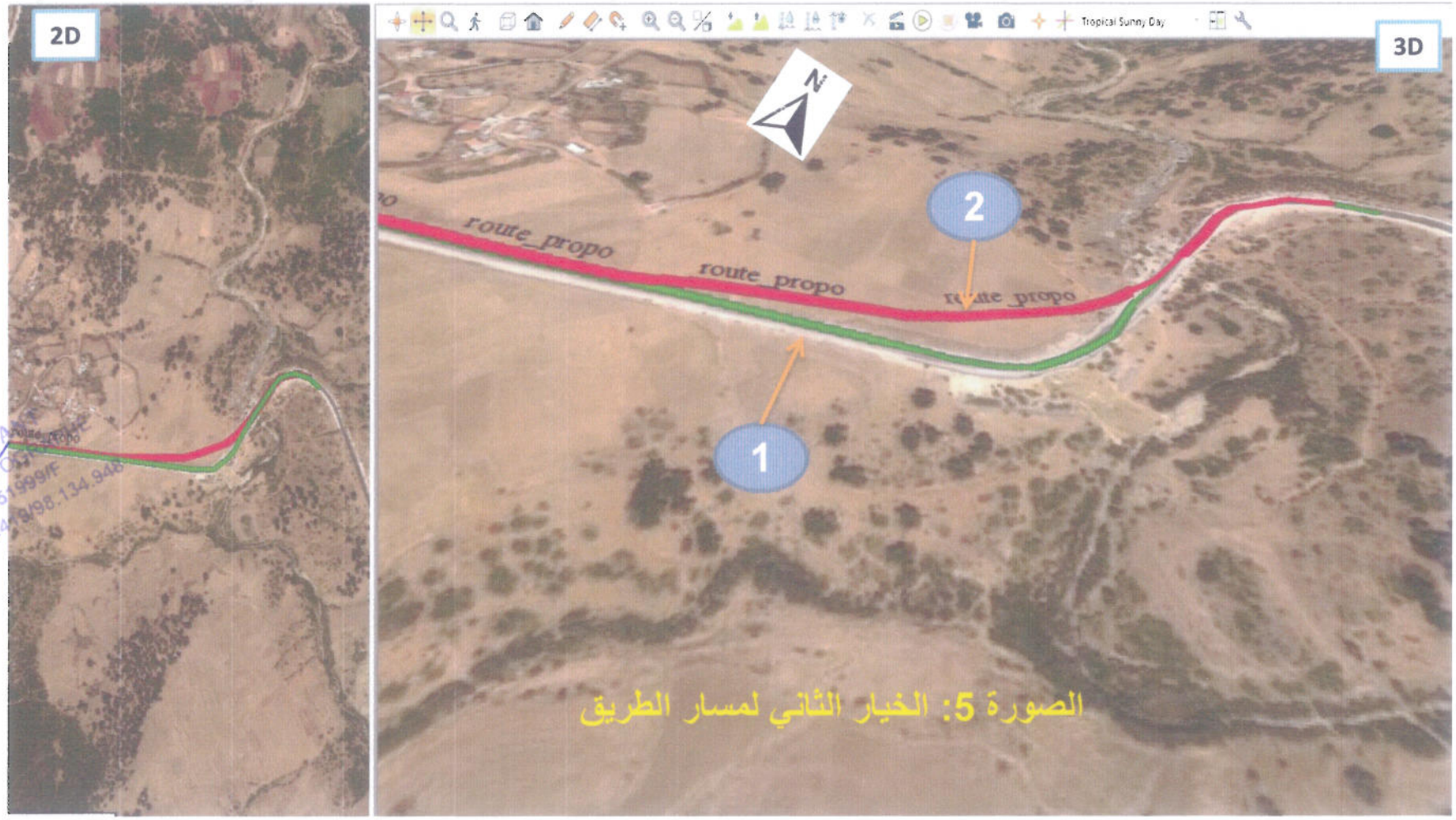
منظر لموقع الحادث يبين بكل وضوح تعميق الانحدار بداية من النقطة(1)، الى حدود النقطة(2)، موقع خروج الحافلة و قريبا من المنطقة المنبسطة حيث مجرى الوادي.

لنبيّن بطريقة ملموسة، واضحة و مبسطة، اعتمدنا مسار ثانيا لنقارنه بالمسار الحالي للطريق، لدراسة و معرفة مدى التزام المسار الحالي بمتطلبات السلامة و خاصة بالنسبة للتصميم و اختيار المسار و هي اولى مراحل انجاز الطريق

CONSULTANT
HYDRO CARTOGRAPHE
MF 1551999/F
Tel 72 470 419/98.134.948

10. الصورة 5: موقع سقوط الحافلة من زاوية اخرى

لمعرفة امكانية تفادي المسار المعتمد في هذا الطريق و المنحدر الخطير الذي اجبر المارّين منه على اتباعه، اضفنا خيارا ثانيا سنحلّل ايجابياته و سلبياته و الفرق بين المسار الحالي و بينه، و سنعتمد في ذلك صور الاقمار الصناعية ثلاثية الابعاد و الرسوم الموضحة للخيارات، (1) هو مسار الطريق الحالي و (2) هو المسار الثاني الذي اعتمدناه للمقارنة.



الصورة 5: الخيار الثاني لمسار الطريق

11. الصورة 6: الخيار الثاني للمسار ثلاثي الابعاد من زاوية اخرى

صورة من زاوية اخرى لمحيط موقع الحادث حيث يظهر لنا بوضوح بالمسار الحالي للطريق(1) الخط المستقيم الى حدود المنعرج و ذلك تفاديا (حسب التقديرات الاولية) للمرور حسب المسار(2) و الذي كان يتطلب كمية هامة من الردم و انجاز Des Dalots على مجرى الوادي

12. الصورة 7: مقارنة بين ارتفاع المسارين عند نقطة الانعطاف

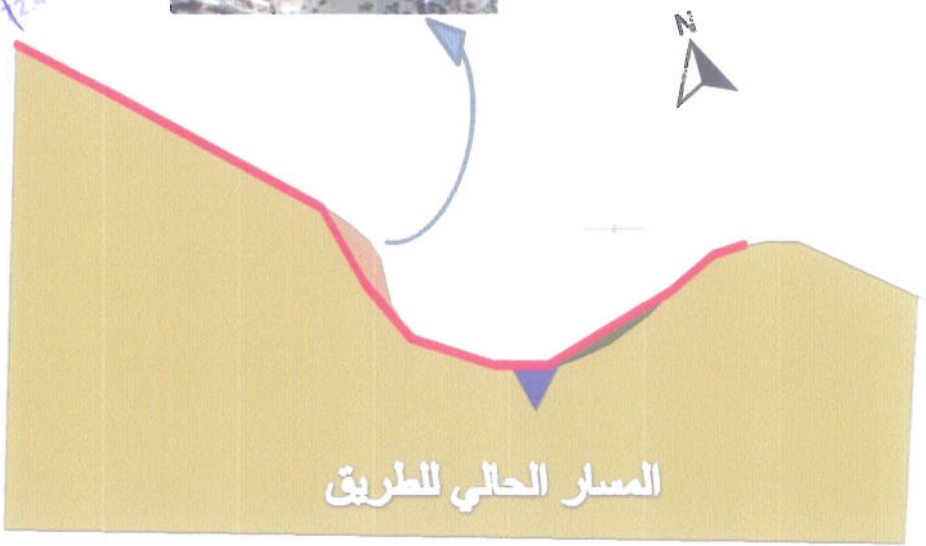
بمقارنة بين المسارين، نلاحظ الفرق بين المنسوب(الارتفاع او Altitude)، بين النقطتين(1) و(2) عند بداية المنحدر الاصطناعي الخطير(نتيجة الحفر) و بين النقطتين (3) و (4) عند بداية المنعطف، و الصور ثلاثية الابعاد تبين الفارق الهام عند بداية المنعطف أي قبل حوالي 50م من موقع خروج الحافلة عن الطريق.

الصورة 7: مقارنة بين ارتفاع المسارين عند نقطة الانعطاف

12. الاستنتاج الاولي

بناءا على ما تقدم و كاستنتاج اولي يمكن تجسيم مسار الطريق الحالي و المسار الثاني الذي كان من الممكن اعتماده او تعديل المسار الحالي بعد حدوث عدد مهم من الحوادث.

يبين المسار الحالي و الذي اعتمد الحفر لجزء من الارض حتى يواصل الطريق مساره بدون الالتجاء للردم و Les Dalots مثلما هو مبين بمسار الخيار الثاني(المقترح خلال هاته الدراسة).



الخلاصة:

بعد هاته الدراسة التي اعتمدت فقط تحليل صور الاقمار الصناعية ثلاثية الابعاد و المعلومات الطبوغرافية المفتوحة لخطوط الارتفاع(يمكن تكملة الدراسة بقياسات ميدانية معمّقة) يمكن استنتاج مايلي:

1. وجود خطء فادح في الدراسة حيث وقع تعميق الانحدار قرب المنعطف مما زاد المسافة المستقيمة و زاد في نسبة الميل، مما سيترتّب عنه سرعة اكبر للنزول(خاصة للوسائل الثقيلة)، و ازدياد الوزن نتيجة لذلك.
2. سوء اختيار المسار حيث وقع اختيار منعطف على جانب الوادي مباشرة و هو ما يجعل كل خروج عن الطريق و لو كان بسيطا يكون مئاله مجرى الوادي.
3. لو وقع اختيار الخيار الثاني المدرج بالدراسة لتلافى المنعطف المحاذي لمجرى الوادي و لكان مسار الطريق محمي من الجانبين الى التقاطع مع مجرى الوادي.
4. لو وقع اختيار المسار الثاني المدرج بالدراسة لكان بالإمكان تفادي نسبة الميل الهامة جدّا.

CONSULTANT
TOPO-CARTOGRAPHE
MF 1551999/F
Tel 72.470.419/98.134.948

République Tunisienne
Ministère des Finances
Structure de Contrôle des Impôts

الجمهورية التونسية
وزارة المالية
مصلحة مراقبة الأداءات

0104496

Ce service est gratuit.

هذه الخدمة دون مقابل

Carte d'Identification Fiscale بطاقة التعريف الجبائية

Assujetti Obligatoire A La TVA

رقم الفرع الثانوي N° Etab. Secondaire	رمز الصنف Code Catégorie	رمز أ ق م Code TVA	المعرف الجبائي Matricule Fiscal
000	P	A	1561999/F

Nom et Prénom / Ou Raison Sociale / الإسم واللقب / أو الاسم الاجتماعي : MATHLOUTHI MAHJOUB

Activité Principale / النشاط الرئيسي : CONSULTANT

A compter du / بداية من : 30/01/2018

Adresse / العنوان : 000, CHLAGHMIA , ML BOURGUIBA 7050

Activité Secondaire / النشاط الثانوي :

A compter du / بداية من :

Le Chef de la structure de Contrôle des Impôts

Le : 30/01/2018

033: B. C. MENZEL-BOURGUIBA

NB : - Veuillez aviser la structure de Contrôle des Impôts compétente de tout changement concernant votre dossier fiscal

الملاحظة : - المرجو اشعار مصلحة مراقبة الأداءات الراجعين اليها بالنظر بكل تغيير يخص ملفكم الجبائي

ملحق عدد 10

الوكـــالـة الـــفنية للـنقـــــل البـــري
Agence Technique des Transports Terrestres

تقرير حول:

حالة الحافلة التي تعرضت إلى حادث بعمدون

23 جانفي 2020

المحاور

1. الحالة العامة لموقع الحادث
2. الحالة العامة للحافلة المنكوبة
3. العلامات التشخيصية للحافلة المنكوبة
4. الحالة العامة لتجهيزات الحافلة المنكوبة
5. نتائج عملية الفحص الفني الدوري للحافلة المنكوبة

الحالة العامة لموقع الحادث

منطقة عين السنوسي :
معتمدية عمدون من ولاية باجة

الحالة العامة للحافلة المنكوبة

الحالة العامة للحافلة بعد الحادث

العلامات التشخيصية للحافلة المنكوبة

لوحة تسجيل الحافلة

لوحة الصانع مع لوحة مخروزة

الحالة العامة لتجهيزات الحافلة المنكوبة

الأطواق المطاطية

جهاز الفرملة

جهاز مراقبة السرعة ومدة السياقة ومدة الراحة

الأقيسة و علامة المصادقة

اقيسة الطوق المطاطي

علامة المصادقة على الطوق المطاطي

العلامة التجارية للصانع

طوق مطاطي من صنع: DERUIBO

طوق مطاطي من صنع: AMINE

تاريخ صنع الأطواق المطاطية

4616 (الأسبوع 46 من سنة 2016)

4917 (الأسبوع 49 من سنة 2017)

مساحة الدوران

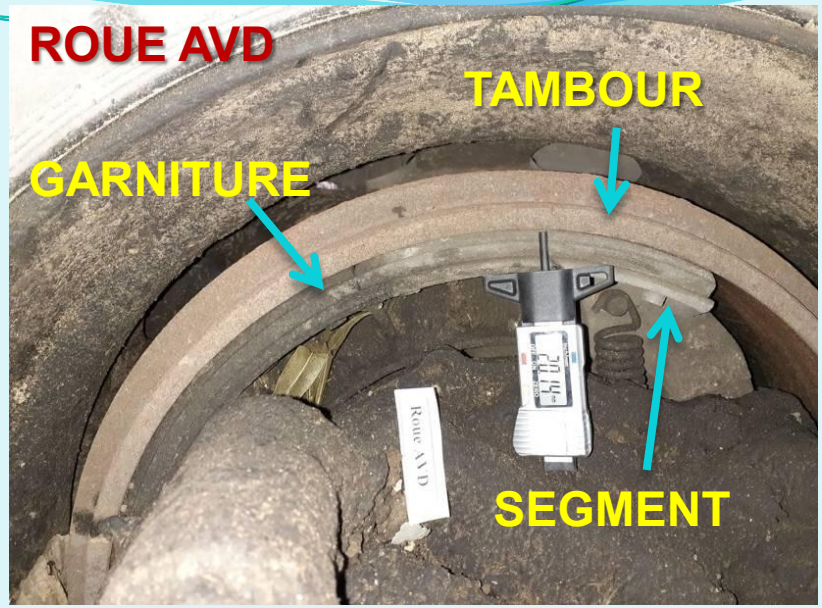
حالة مساحة دوران الطوق المطاطي للمغزل الأمامي

حالة مساحة دوران الطوق المطاطي
للعجلات المترادفة على المغزل الخلفي

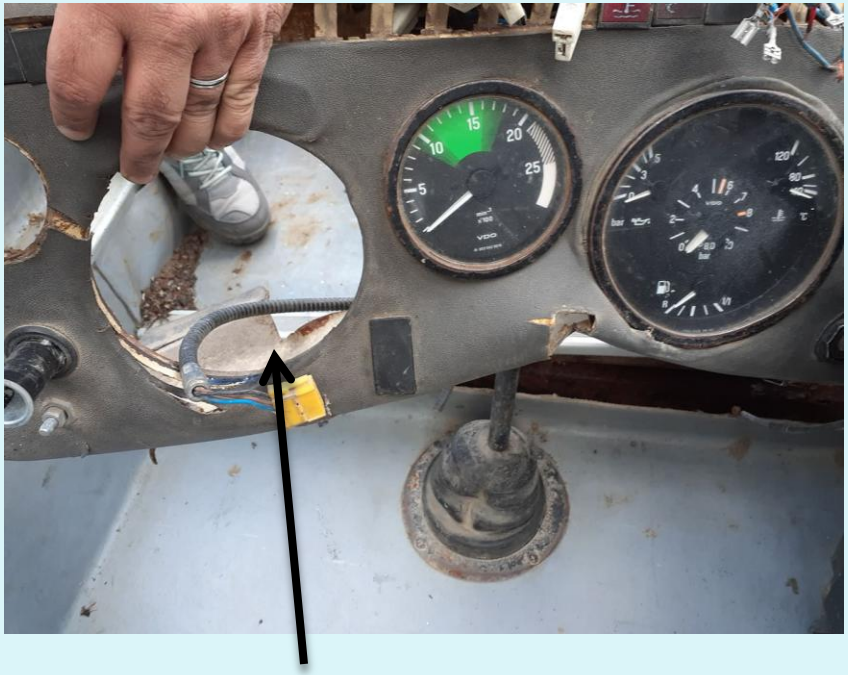
المساحة الجانبية للأطواق المطاطية

نتائج قيس عمق أخاديد اللأطواق المطاطية

جهاز الفرملة على مستوى العجلات



آلة مراقبة السرعة و مدة السياقة و مدة الراحة



مكان آلة مراقبة السرعة و مدة السياقة و مدة الراحة

لوحة تركيب آلة مراقبة السرعة و مدة السياقة و مدة الراحة

نتائج عملية الفحص الفني الدوري للحافلة المنكوبة

صورة الحافلة قبل الحادث

التـــاريـخ
02/12/2019 09:47:29

Etat d'un Véhicule
وضـعـيّة عـــربـيـة

الإدارة الجهويّة للنقل البرّي
تونس

لا يمكن تسليم هذه الشهادة إلى المواطن

Véhicule :

Numéro d'Immatriculation : 90 تـونس 697
Marque : MERCEDES-BENZ
Châssis : WDB3964731Z904263
Date 1ère Mise en Circulation : 03/06/1999

Caractéristiques Techniques :

Genre : Tcp
Carrosserie : AUTOCAR
Cylindrée :
Places Assises : 57
Essieux : 2
PTAC : 18.000 T PTRA :
Usage : -Transport Touristique
Type Constructeur : 16270HL
Puissance : 40 CV
Energie : GASOIL
Places Debout :
Poids à vide : 0.000 T
Charge Utile : 18.000 T

Propriétaires :

AMWAJ VOYAGE
C.I.N/MF 1410592C
Activité :
Adresse : 23 RUE D'EGYPTE Tunis

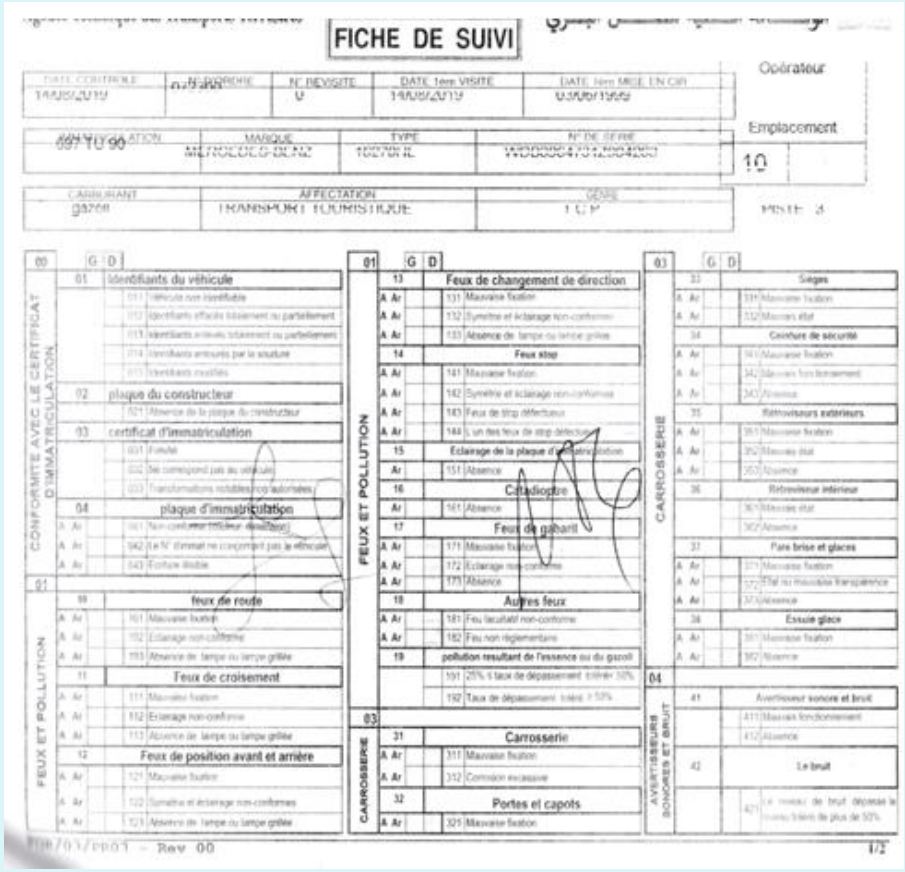
Restriction/Incessibilité/Opposition/Poinconnage :

Plaque Confectionee et Poinconee le 03/02/2017 No 07/105502

Dernière opération/DRTT/Date titre/Ancienne Immatriculation :

بـ تونس في 29/01/2019 إحـالة ملكـيـة :طبيعة العـمـلـيـة
Ancienne Immatriculation : :الترقيم السـابـق
N° Titre : 01/207215 عـدد الـشـهـادة:

بطاقة المتابعة للحافلة أثناء عرضها على الفحص الفني بتاريخ 14 أوت 2019


FICHE DE SUIVI

Opérateur

Emplacement

10

FEUX ET POLLUTION

CONFORMITE AVEC LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

00 identifiants du véhicule

02 plaque du constructeur

03 certificat d'immatriculation

04 plaque d'immatriculation

01 feux de route

11 Feux de croisement

12 Feux de position avant et arrière

01 Feux de changement de direction

14 Feux stop

15 Eclairage de la plaque d'immatriculation

16 Catadioptre

17 Feux de gabarit

18 Autres feux

19 pollution resultant de l'essence ou du gazoil

CARROSSERIE

31 Carrosserie

32 Portes et capots

03 Sièges

34 Ceinture de sécurité

35 Rétroviseurs extérieurs

36 Rétroviseur intérieur

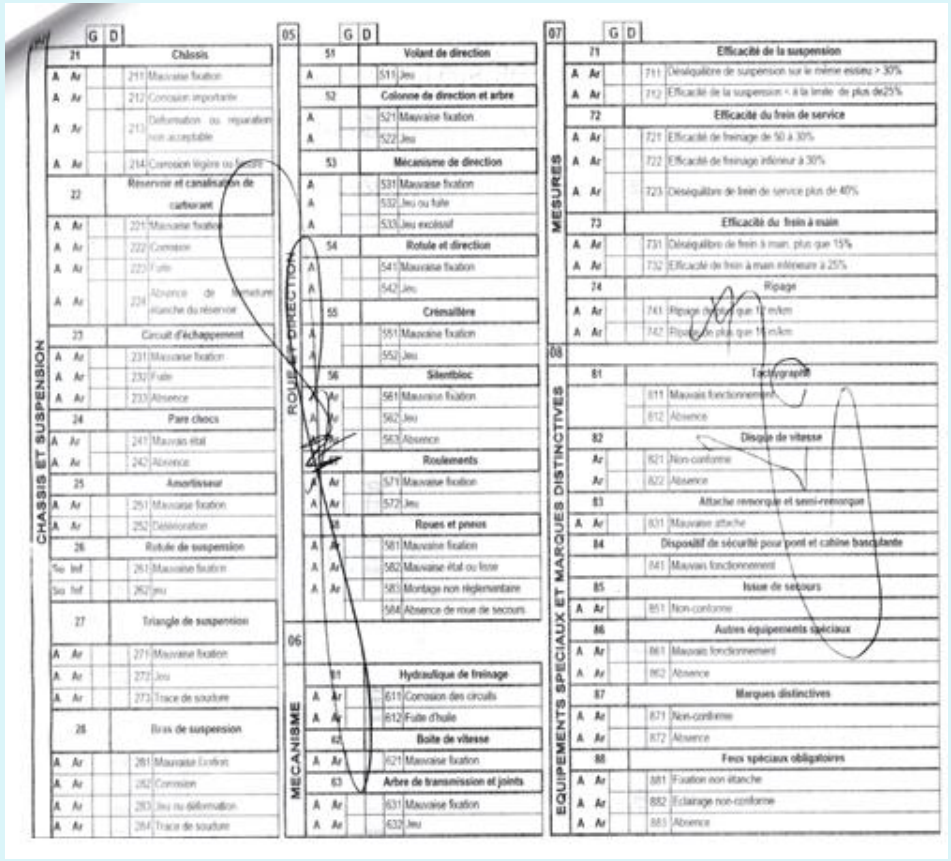
37 Pare brise et glaces

38 Essuie glace

AVERTISSEURS SONORES ET BRUIT

41 Avertisseur sonore et bruit

42 Le bruit


CHASSIS ET SUSPENSION

21 Chassis

22 Réservoir et canalisation de carburant

23 Circuit d'échappement

24 Pare chocs

25 Amortisseur

26 Rotule de suspension

27 Triangle de suspension

28 Bras de suspension

ROUE ET DIRECTION

51 Volant de direction

52 Colonne de direction et arbre

53 Mécanisme de direction

54 Rotule et direction

55 Crémaillère

56 Silentbloc

57 Roulements

58 Roues et pneus

MECANISME

61 Hydraulique de freinage

62 Boite de vitesse

63 Arbre de transmission et joints

MESURES

71 Efficacité de la suspension

72 Efficacité du frein de service

73 Efficacité du frein à main

74 Ripage

08 Tachygraphe

82 Disque de vitesse

83 Attache remorque et semi-remorque

84 Dispositif de sécurité pour pont et cabine basculante

85 Issue de secours

86 Autres équipements spéciaux

87 Marques distinctives

88 Feux spéciaux obligatoires

EQUIPEMENTS SPECIAUX ET MARQUES DISTINCTIVES

نتائج الفحص الفني الدوري للحافلة بتاريخ 14 أوت 2019

الحافلة رقم 697 تونس 90

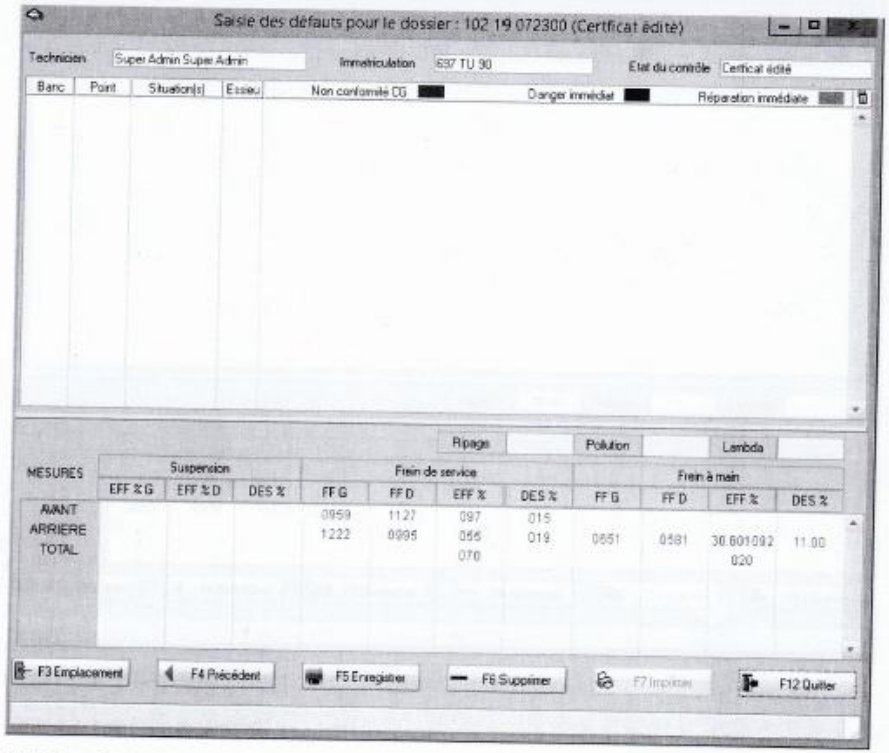
مكان إجراء الفحص الفني : مركز السيجومي للعربات الثقيلة

تاريخ إجراء الفحص الفني: 14 أوت 2019

نتيجة الفحص الفني : مقبول

صلوحية شهادة الفحص الفني :13 فيفري 2020

الأقيسة :



FFG= Force de Freinage Gauche

FFD= Force de Freinage Droite

EFF%= Efficacité de freinage en pourcentage

DES%= Déséquilibre en pourcentage

الوكـــالـة الـــفنية للـنقـــــل البـــري
Agence Technique des Transports Terrestres

شكرا على المتابعة

23 جانفي 2020

ملحق عدد 11

مجلس نواب الشعب

الجمهورية التونسية
وزارة التجهيز و الإسكان والتهيئة الترابية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND TERRITORIAL PLANNING

مجلس نواب الشعب

لجنة تحقيق برلمانية حول فاجعة عمدون من ولاية باجة

عرض حول الطريق الوطنية رقم 11 بباجة التي شهدت فاجعة عمدون بتاريخ 01 ديسمبر 2019

ديسمبر 2019

الـفـــهـــرس:

I. لمحة حول الشبكة الطرقية الراجعة بالنظر لوزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية،

II. تدخلات الوزارة للتقليص من النقاط السوداء بالطرقات،

III. الطريق الوطنية رقم 11 عمدون- باجة،

IV. الإجراءات المتخذة لإصلاح وتدعيم تجهيزات السلامة بالطريق الوطنية رقم 11 وجرد قائمة المواقع الخطرة بالطرقات المرقمة،

V. الاعتمادات المخصصة لعنصر الصيانة بالطرقات المرقمة.

1-لمحة حول الشبكة الطرقية الراجعة بالنظر لمصالح التجهيز:

البنية الأساسية للطرقات

شبكة الطرقات المرقمة بطول 19790 كلم منها 83% معبدة

شبكة المسالك الريفية بطول 52000 كلم منها 21000 كلم معبدة

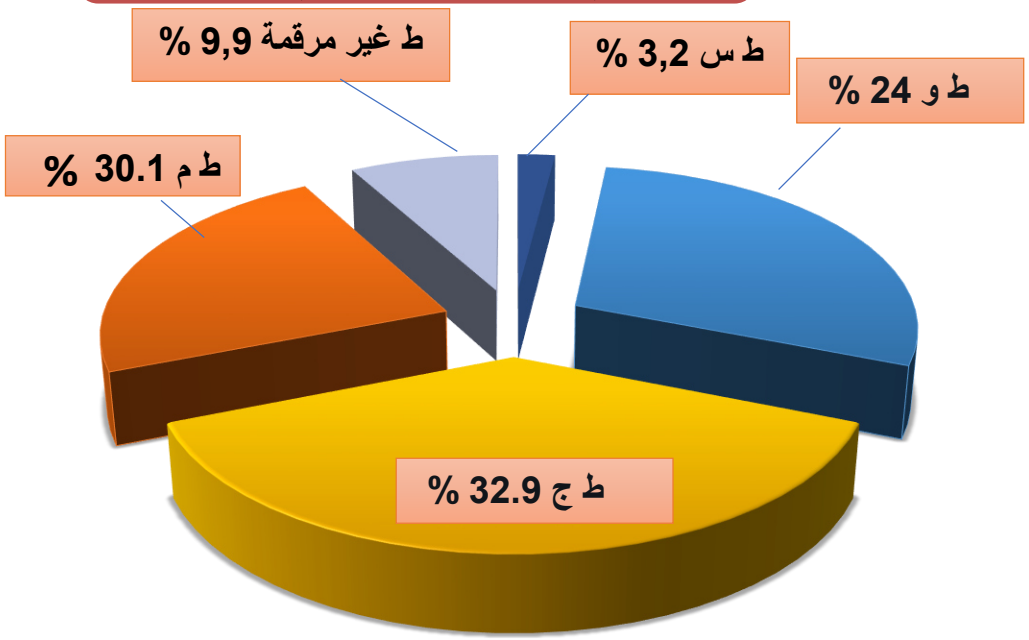
الطرقات السيارة المستغلة (ط س): حوالي 640 كلم

طرقات وطنية: (ط و): 4749 كلم

طرقات جهوية (ط ج): 6512 كلم

طرقات محلية (ط م): 5928 كلم

طرقات في طور الترقيم: 1961 كلم



توزيع شبكة الطرقات

II- تدخلات الوزارة للتقليص من النقاط السوداء بالطرقات

النقطة السوداء هي : جزء من الطريق على مسافة 850م وقعت به **10 حوادث** خطيرة أو أكثر نتج عنها **10 ضحايا قتلى أو جرحى** (جروح بليغة) خلال **5 سنوات**. ويتولى **المرصد الوطني للسلامة المرورية** الراجع بالنظر لوزارة الداخلية الاشراف على اعداد الاحصائيات المتعلقة بحوادث المرور وضحاياها وأسبابها وتحديد النقاط السوداء بالطرقات.

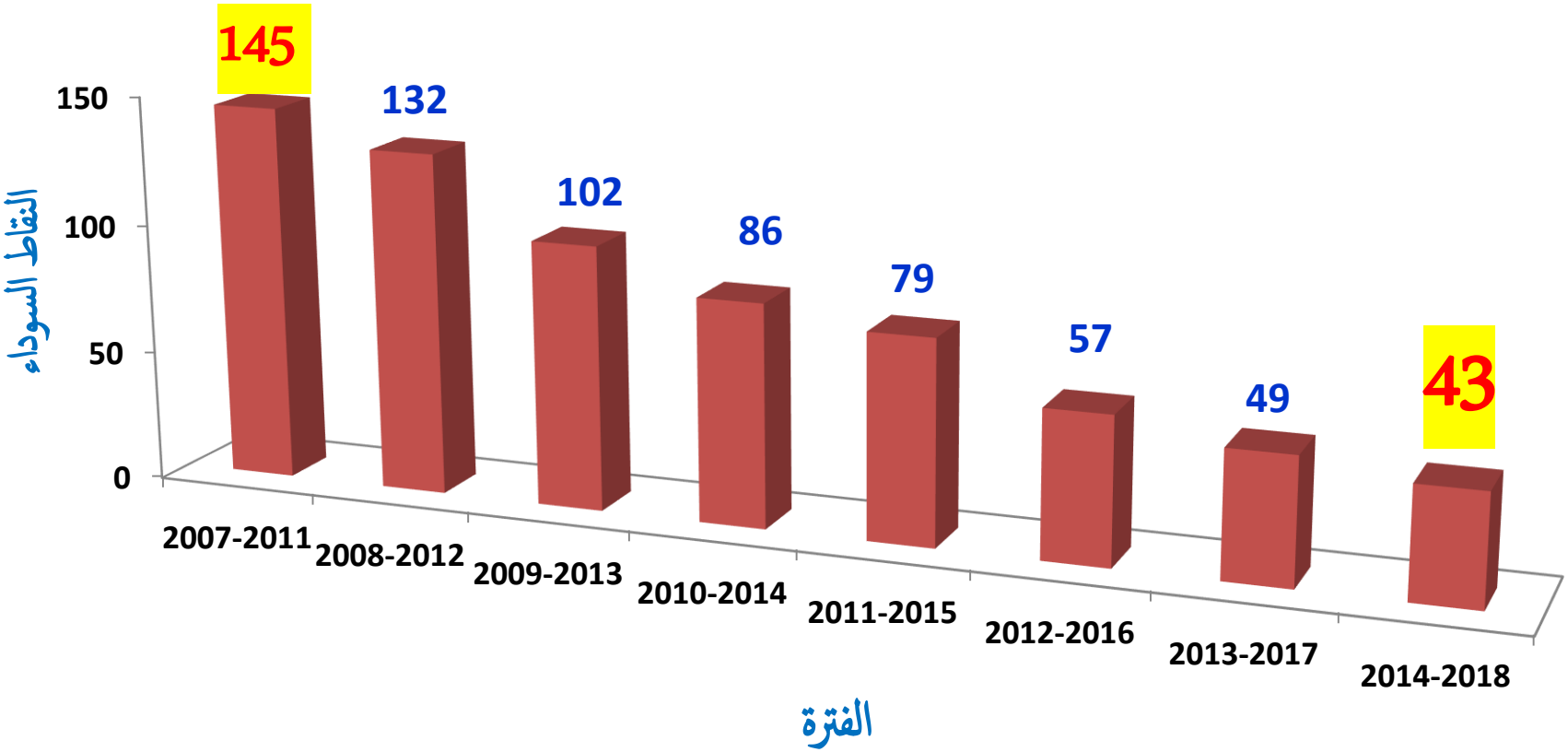
على ضوء هذه الاحصائيات والبيانات تتولى مختلف الوزارات والهياكل الإدارية المعنية (الداخلية، النقل، التجهيز والاسكان والتهيئة الترابية، الصحة، التربية...) التدخل كل على مستواها للحد من حوادث الطرقات والتقليص فيها قدر الإمكان.

تقوم المصالح المختصة بوزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية -في اطار مخططات التنمية الخماسية والبرامج السنوية- بإنجاز اشغال بناء طرقات سيارة ومضاعفة وتهذيب وتوسيع الطرقات والمسالك وتعهد المنعرجات الخطرة وتحسين مسارها خاصة بالمناطق الجبلية والتضاريس الوعرة مع تعزيز مقتضيات السلامة المرورية على مستواها وذلك باعتبار خصوصية هذه المناطق الجبلية التي تكون السرعة وعدم الانتباه والاعطال الفنية للعربات من أبرز أسباب الحوادث التي تجد بها.

بالإضافة الى تشريك ممثلي المجتمع المدني والجمعيات المختصة في هذا المجال

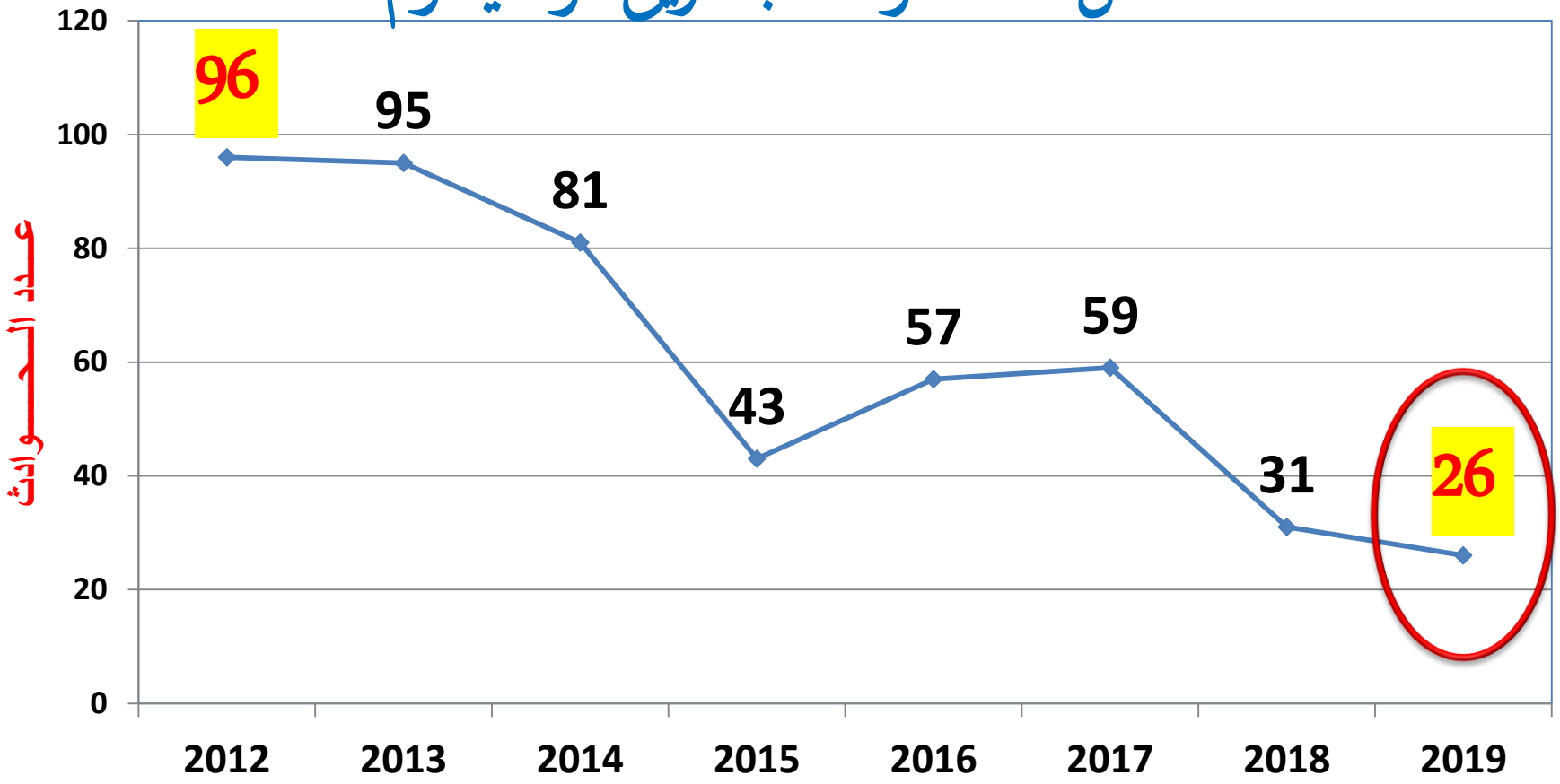
انخفاض عدد النقاط السوداء بالطرقات المرقمة منذ 2011

Diapositive 16

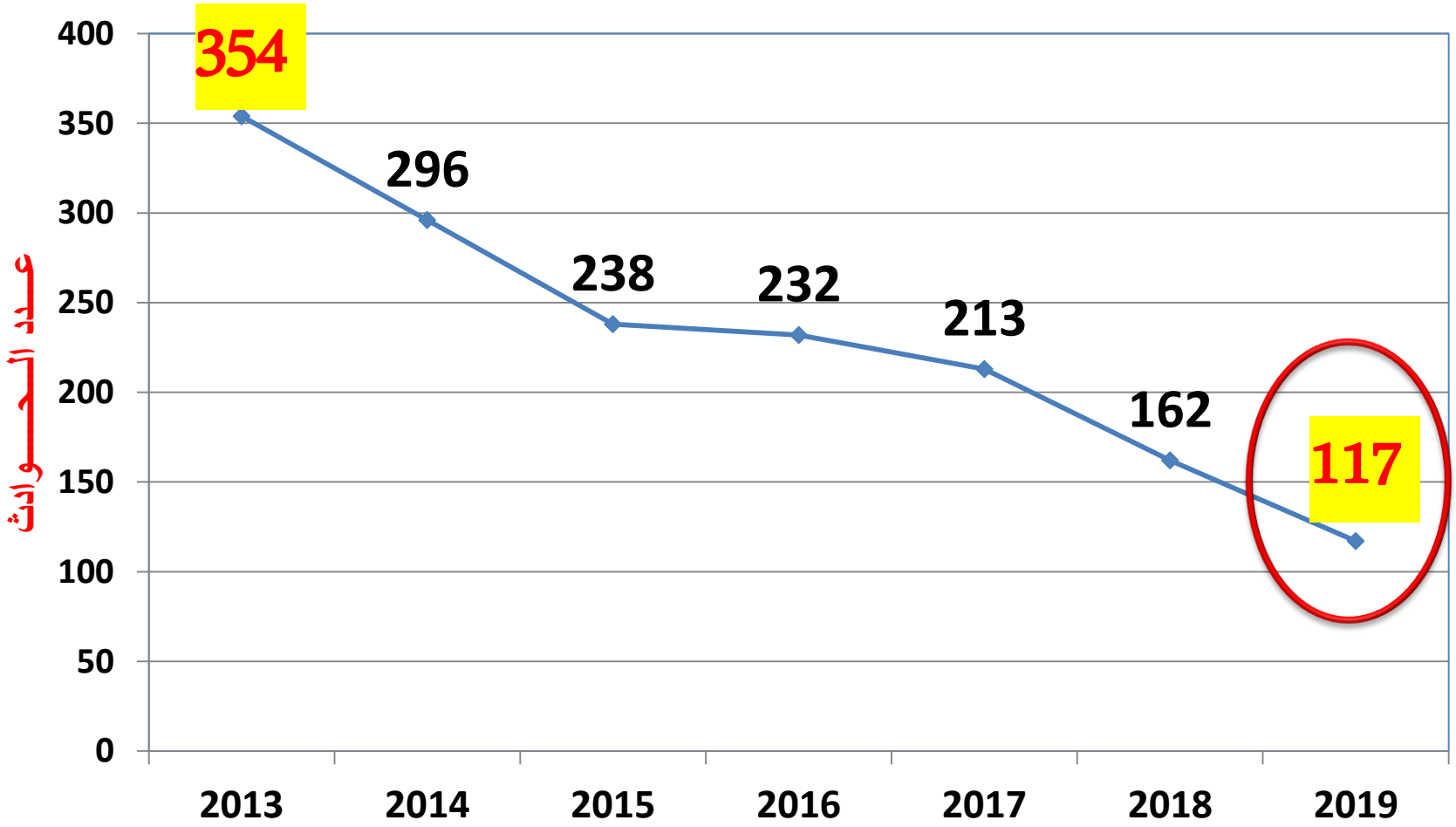


أمثلة تبيّن مساهمة المشاريع الجديدة لتطوير البنية التحتية الطرقية في التقليص من حوادث الطرقات

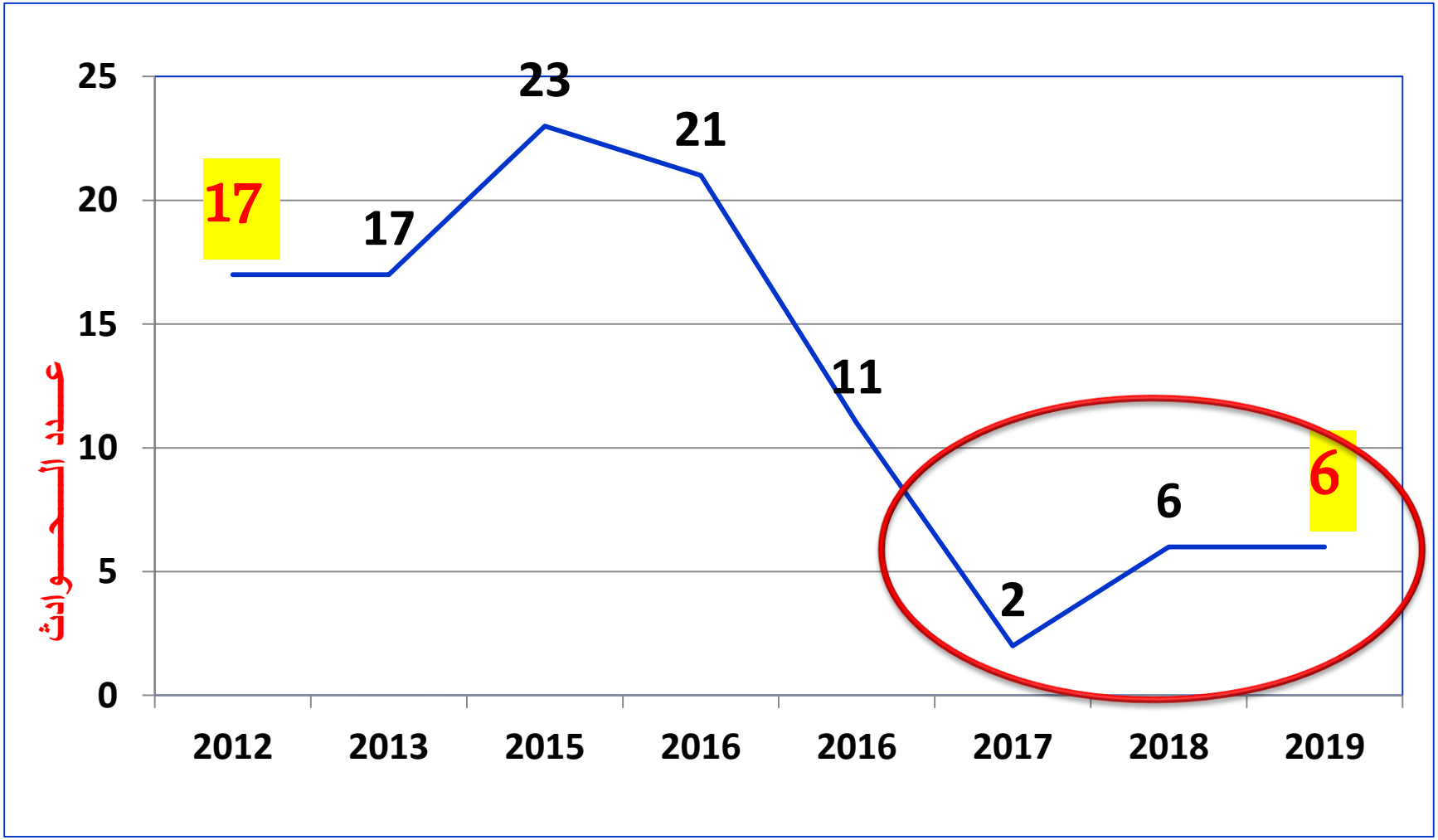
انخفاض عدد الحوادث بالطريق الوطنية رقم 12



الطريق السيارة سوسة-صفاقس وتأثيرها في التقليص من عدد الحوادث بالطريق الوطنية رقم 1 ولاية صفاقس



الطريق السيارة تونس-باجة وتأثيرها في التقليص من عدد الحوادث بالطريق الوطنية 6 ولاية باجة



III- الطريق الوطنية رقم 11 عمدون – باجة

1- التدخلات بالطريق:

- طول جزء الطريق داخل ولاية باجة: 59.5 كلم (من ن.ك. 77 إلى ن.ك. 136.5)،
- مكان الحادث: النقطة الكيلومترية: 136,4،
- **عرض الطريق 7.6 متر خطي معبد بالخرسانة الإسفلتية (منحدر 10 %) وبالمنعرج يفوق 9 أمتار،**
- **الطريق مجهزة بالإشارات العمودية والافقية اللازمة طبقا للمواصفات الدولية.** video amdoun.mp4
- تم تدعيم الطريق **بطبقة من الخرسانة الإسفلتية** خلال الفترة 2008-2009،
- تم خلال **شهر نوفمبر 2019 تركيز زلاقات أمان** بالمنعرجات والمناطق الخطرة بالطرقات المرقمة مرجع نظر الإدارة الجهوية للتجهيز بباجة **منها 160 متر خطي على مستوى المنعرج موقع الحادث،**
- تقوم الإدارات الجهوية للتجهيز بباجة وبجندوبة بالصيانة الدورية للطريق واستبدال العلامات المرورية كلما اقتضت الحاجة وتعهد التشوير الأفقي.

2- إحصائيات حركة المرور:

2-1: حركة المرور اليومية على مستوى الطريق الوطنية رقم 11 وموقع الحادث بعمدون:

	عدد السفرات اليومية	وجهة السفرات
الشركة الجهوية للنقل بباجة	04 سفرات	باجة - عين دراهم- باجة
الشركة الجهوية للنقل بجندوبة	04 سفرات	باجة - عين دراهم- باجة
النقل المدرسي	04 سفرات	عين السنوسي – عمدون- عين السنوسي

2-2: معدل الحركة اليومية للمرور بعمدون (احصائيات 2017):

	التعداد العام	الشاحنات الخفيفة	الشاحنات الثقيلة	النقل العمومي
على مستوى عين السنوسي	1716	1524	128	64

التعداد العام لحركة المرور وحوادث الطرقات بموقع الحادث بعمدون

- عدد الحوادث القاتلة أو الخطرة من 2010 الى 2019

04 حوادث

600 ألف منها 46 الف وسيلة نقل ثقيلة

- المعدل السنوي لحركة المرور

1716 منها 128 وسيلة نقل ثقيلة

- المعدل اليومي لحركة المرور

3- إحصائيات الحوادث بالطريق الوطنية رقم 11 (ن.ك 136) عمدون من ولاية باجة من 2010 إلى نوفمبر 2019:

التاريخ	الساعة	نوع الحادث	الأسباب	قتلى	جرحى
29/10/2013	15	انقلاب شاحنة ثقيلة	خلل فني	0	2
14/08/2017	14	انقلاب شاحنة ثقيلة	السرعة	2	0
03/12/2017	12	انقلاب حافلة سياحية	السرعة	0	9
04/08/2019	0	انقلاب شاحنة ثقيلة	السرعة	1	2
			المجموع: 04 حوادث	03	13

المصدر: المرصد الوطني للسلامة المرورية

IV- الإجراءات المتخذة لإصلاح تجهيزات السلامة بالطريق

الإعلان عن استشارة بتاريخ 03 ديسمبر 2019 لانجاز الاشغال التالية:

1) **إصلاح الحاجز الواقي وتدعيمه بحواجز اسمنتية (GBA) بموقع الحادث. تم تعيين مقاولة للقيام بالأشغال بمبلغ جملي قدره 171.360،000 د**
2) اصلاح زلاقات الامان المتضررة جراء الحادث،
3) تدعيم العلامات المرورية المركزة حاليا بعلامات جديدة موزعة على المنعرجات الخطرة بالطريق،
4) تركيز مخفضات ارتجاجية بالمنحدرات الخطيرة (bandes rugueuses).

❖ التدخلات الجذرية:

القيام بدراسة فنية لتحسين المسار بجزء الطريق الذي جد به الحادث بما في ذلك إمكانية بناء جسر.

علما وأن مصالح وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة قامت **بداية شهر ديسمبر 2019** بجرد قائمة للمواقع الخطرة وللمواقع الممكن التدخل بها في القريب العاجل بالطرقات المرقمة على مستوى كامل الجمهورية وذلك خاصة من خلال **تدعيم مقتضيات السلامة المرورية بها**، حسب معطيات الجدول الموالي:

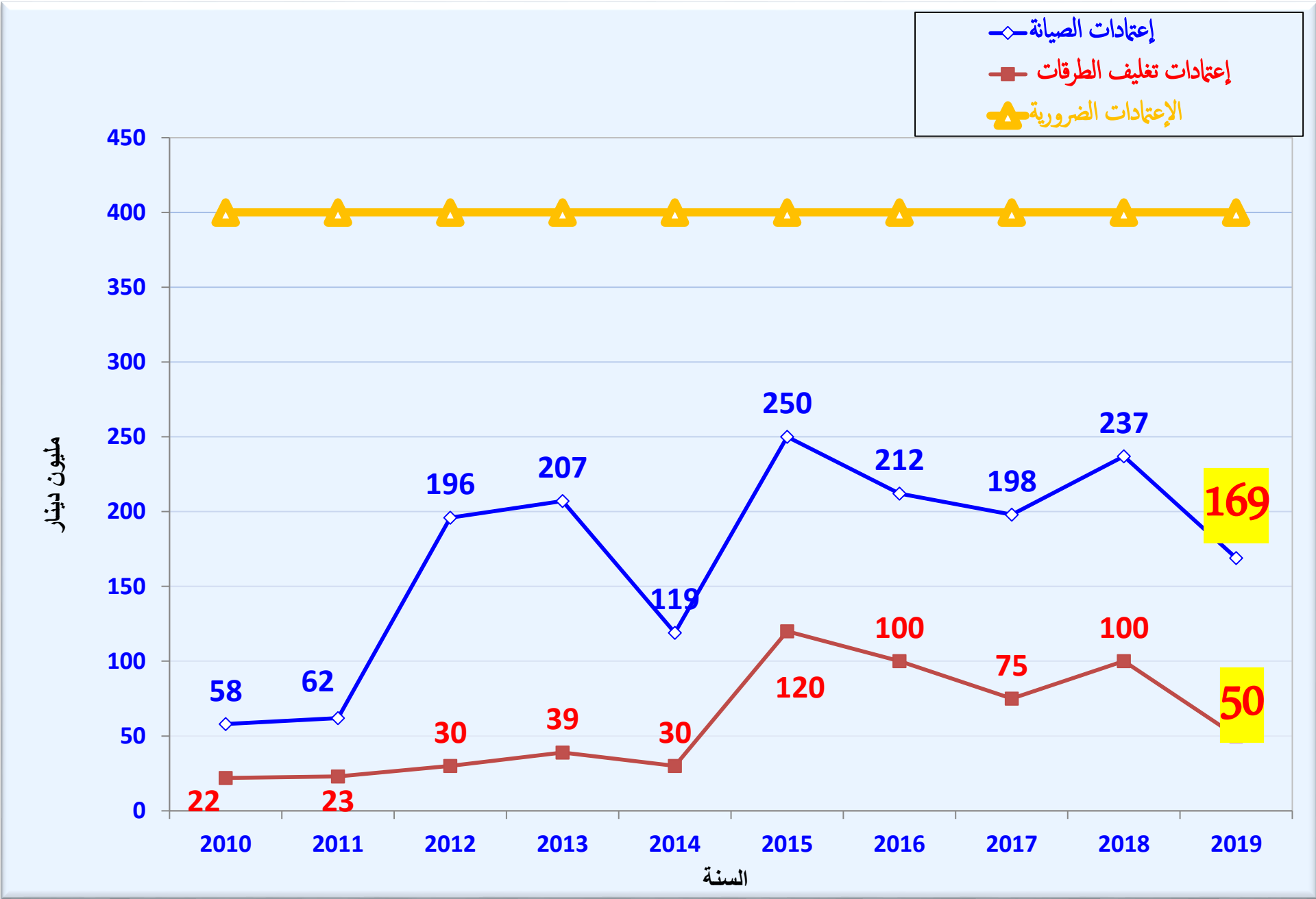
	عدد الطرقات	الكلفة التقديرية (م.د)	أهم عناصر التدخل
الشمال الغربي (باجة، سليانة، جندوبة، الكاف)	26	7	- زلاقات الامان -اشارات افقية وعمودية -واقيات حديدية - واقيات اسمنتية - ركائز منعرجات - منبهات تخفيض السرعة - عواكس زجاجية - انارة عمومية
الشمال الشرقي (تونس، أريانة، منوبة، بن عروس، بنزرت، نابل، زغوان)	46	14	
الوسط الشرقي (سوسة، المنستير، المهدية، صفاقس)	19	1,5	
الوسط الغربي (القيروان، القصرين، سيدي بوزيد)	15	1,5	
الجنوب الشرقي (قابس، مدنين، تطاوين)	17	2	
الجنوب الغربي (قفصة، توزر، قبلي)	11	4,5	
المجموع	**134**	**حوالي 30,5 م.د**	

V- الاعتمادات المخصصة لعنصر الصيانة بالطرقات المرقمة:

يمثل معدل الإعتمادات المخصصة لصيانة شبكة الطرقات (20000 كلم منها 16500 معبدة) **حوالي 40 % فقط** من **الإعتمادات الضرورية الواجب توفيرها سنويا** والمقدرة **بأكثر من 400 م.د** لصيانة كامل شبكة الطرقات ومكوناتها بهدف ضمان ديمومتها.

ويجسم الرسم البياني الموالي الفارق بين الاعتمادات المخصصة سنويا لأشغال الصيانة وتغليف الطرقات والاعتمادات الواجب توفيرها سنويا في الغرض للقيام بهذه الاشغال:

ميزانية الصيانة 2010 – 2019: بين الاعتمادات المرصودة والاعتمادات الواجب توفرها



شكرا على الاهتمام

النقاط السوداء خلال الفترة 2014 - 2018

الولاية	الطريق	رقم	كلم	حوادث	قتلى	جرحى
اريانة	الجهوية	31	7	22	1	30
اريانة	الجهوية	31	6	17	0	19
اريانة	الجهوية	31	5	11	0	11
القيروان	الوطنية	2	98	12	6	13
القيروان	الوطنية	12	57	12	3	33
القيروان	الوطنية	2	67	11	2	14
القيروان	الوطنية	3	193	10	1	24
المنستير	الجهوية	82	24	11	0	24
المهدية	الجهوية	191	27	12	0	19
المهدية	الجهوية	87	10	12	2	18
بنزرت	الوطنية	8	29	11	0	40
بنعروس	الوطنية	3	13	20	1	35
بنعروس	الوطنية	3	11	18	0	27
بنعروس	الوطنية	3	10	18	3	27
بنعروس	الوطنية	3	12	15	3	31
بنعروس	الجهوية	39	18	14	0	17
بنعروس	الوطنية	3	14	14	1	15
بنعروس	الجهوية	39	11	12	1	18
بنعروس	السيارة	1	10	11	1	33
بنعروس	الوطنية	3	9	10	1	24
بنعروس	الوطنية	3	7	10	1	21
تطاوين	الجهوية	111	8	11	0	15
تونس	الوطنية	5	7	12	1	22
تونس	الوطنية	5	6	10	2	15
تونس	الوطنية	5	5	10	0	13
صفاقس	الوطنية	14	7	26	1	41
صفاقس	الوطنية	1	276	22	1	35
صفاقس	الوطنية	1	275	21	3	20
صفاقس	الوطنية	1	277	21	4	26
صفاقس	الوطنية	14	6	20	0	38
صفاقس	الوطنية	1	274	12	0	27
صفاقس	الوطنية	13	12	12	1	24
صفاقس	الوطنية	1	282	11	1	24
صفاقس	الوطنية	14	9	11	0	19
صفاقس	الوطنية	14	5	11	1	10
صفاقس	الوطنية	1	278	11	1	12
صفاقس	الوطنية	14	8	11	0	15
صفاقس	الجهوية	81	89	10	0	10
قابس	الوطنية	1	415	14	7	29
قفصة	الوطنية	3	334	10	5	9
مدنين	الوطنية	1	475	11	5	19
منوبة	الوطنية	7	3	10	3	11
نابل	الجهوية	27	66	13	1	27
المجموع				43	64	954

ملحق عدد 12

الجمهورية التونسية
وزارة النقل
الإدارة العامة للنقل البري
إ ت ن ب / إ ف ن م أ/ م ن س ك س

تونس، في 29 أوت 2019

A.el0..1ag/2019 عدد

جدول الوثائق الموجهة
من المدير العام للنقل البري
إلى
السيد رئيس الجامعة الوطنية لوكالات الأسفار

بيان محتويات الأوراق	عدد الأوراق	الملاحظات
يصلكم صحبة هذا، نسخة من منشور السيد وزير النقل عدد 14 المؤرخ في 23 أوت 2019 والمتعلق بممارسة أنشطة النقل البري من طرف وكالات الأسفار.	03	للإعلام.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme (FTAV)
2 - SEP. 2019
ARRIVÉE

المدير العام للنقل البري بالنيابة

الجامعة التونسية لوكالات الأ...
...Tunisienne des Agences
de Voyages et de Tourisme (FT...
2 - SEP ...

الجمهورية التونسية
وزارة النقل
إ ع ن ب / إ ت ن ب / إ ق ن م ا

منشور عـــدد 14

الموضوع: حول ممارسة أنشطة النقل البري من طرف وكالات الأسفار.

المرجع: - مجلة الطرقات الصادرة بالقانون عدد 71 لسنة 1999 المؤرخ في 26 جويلية 1999 وعلى جميع النصوص التي نقحتها وتممتها وخاصة القانون عدد 66 لسنة 2009 المؤرخ في 12 أوت 2009؛
- القانون عدد 33 لسنة 2004 المؤرخ في 19 أفريل 2004 والمتعلق بتنظيم النقل البري كما تم تنقيحه بالقانون عدد 55 لسنة 2006 المؤرخ في 28 جويلية 2006؛
- الأمر عدد 2480 لسنة 2008 مؤرخ في 01 جويلية 2008 يتعلق بضبط الوثائق الخاصة باستغلال حرفة النقل على الطرقات المخصصة لتعاطي الأنشطة المذكورة بالقانون عدد 33 لسنة 2004 المؤرخ في 19 أفريل 2004 والمتعلق بتنظيم النقل البري وكذلك الوثائق الخاصة بعملية النقل أو الكراء.

يهدف هذا المنشور إلى توضيح أنشطة النقل السياحي والعرضي وعملية كراء العربات المحولة لوكالات الأسفار والوثائق المطلوبة على متن العربات المستغلة في هذه الأنشطة:

1- النقل السياحي:

التعريف:

هو نقل الأشخاص المخصص للسياح (من ذوي الجنسية الأجنبية أو التونسية) أو تقوم به مؤسسة سياحية لفائدة حرفائها.

يُخول لوكالات الأسفار من صنف "أ" القيام بالنقل السياحي من المطارات والموانئ البحرية ونقاط العبور الحدودية الترابية وإليها ومن مؤسسات الإيواء السياحي وإليها والنقل في إطار الرحلات المنظمة والرحلات الترفيهية والمؤتمرات والتظاهرات السياحية.

الوثائق المطلوبة:

- الوثائق اللازمة لجولان الحافلة طبقا لأحكام مجلة الطرقات ونصوصها التطبيقية،
- بطاقة استغلال تعاطي نشاط النقل السياحي.

العلامات التمييزية:

1. قرص أزرق اللون قطره 10 سنتيمترات بمؤخر العربة بالجهة اليسرى على ما لا يقل عن 50 سنتيمترا من الأرض؛
2. لوحة بيضاء اللون مستطيلة الشكل مكتوب عليها عبارة "نقل سياحي" بلون أزرق توضع بأسفل الجهة اليمنى للبلور الأمامي الواقي من الهواء.

- وتبقى هذه العربات مطالبة بهذه العلامات ولو عند إستغلالها في عملية كراء أو نقل عرضي دون مطالبتها بعلامات تمييزية أخرى.

2- النقل العرضي:

التعريف:

هو نقل جماعي يقوم بتأمينه ناقل عمومي أو ناقل سياحي لحساب شخص طبيعي أو معنوي في مناسبات أو لأغراض خاصة ويمكن أن يشمل نقل أشخاص في إطار أنشطة ثقافية أو ترفيهية أو إجتماعية رياضية.....

يُخول لوكالات الأسفار من صنف "أ" إسداء خدمة النقل العرضي.

الوثائق المطلوبة:

- الوثائق اللازمة لجولان الحافلة طبقا لأحكام مجلة الطرقات ونصوصها التطبيقية،
- نسخة مصورة من العقد المبرم بين الناقل وطالب الخدمة دون اشتراط تعريفه بالإمضاء أو مطابقته للأصل أو تسجيله،
- بطاقة الاستغلال لتعاطي نشاط النقل السياحي.

3- كراء العربات:

التعريف:

يمكن لوكالات الأسفار من صنف "أ" تعاطي كراء الحافلات.

ويُعتبر وضع حافلة على ذمة مؤسسة لنقل عملتها عملية كراء في مفهوم هذا المنشور.

الوثائق المطلوبة:

- الوثائق اللازمة لجولان الحافلة طبقا لأحكام مجلة الطرقات ونصوصها التطبيقية،
- الوثائق التالية حسب الحالة:

الحالة 1: وضع وكالة أسفار حافلة للكراء على ذمّة مؤسسة خاصة

- نسخة مصورة من عقد كراء الحافلة المبرم بين الطرفين دون اشتراط تعريفه بالإمضاء أو مطابقته للأصل أو تسجيله؛
- بطاقة إستغلال الحافلة موضوع العقد.

الحالة 2: وضع وكالة أسفار أولى حافلة للكراء على ذمة وكالة أسفار ثانية

- نسخة مصورة من عقد كراء الحافلة المبرم بين الوكالتين دون اشتراط تعريفه بالإمضاء أو مطابقته للأصل أو تسجيله؛
- بطاقة إستغلال الحافلة موضوع العقد؛

- نسخة مصورة من التصريح المتعلق بتعاطي وكالة الأسفار الثانية من صنف "أ" النشاط مسلم من المصالح المختصة بوزارة السياحة والصناعات التقليدية.

الحالة 3: وضع وكالة أسفار حافلة للكراء على ذمة ناقل عمومي

- نسخة مصورة من عقد كراء الحافلة دون اشتراط تعريفه بالإمضاء أو مطابقته للأصل أو تسجيله؛
- بطاقة إستغلال تعاطي نشاط النقل السياحي؛
- كراس شروط إستغلال الخط.

الحالة 4: وضع ناقل عمومي حافلة للكراء على ذمة وكالة أسفار

- نسخة مصورة من عقد كراء الحافلة دون اشتراط تعريفه بالإمضاء أو مطابقته للأصل أو تسجيله؛
- بطاقة إستغلال الحافلة المستغلة؛
- نسخة مصورة من التصريح المتعلق بتعاطي وكالة الأسفار من صنف "أ" النشاط مسلم من المصالح المختصة بوزارة السياحة والصناعات التقليدية.

يمكن أن يكون سائق العربة تابعا للكاري أو للمكتري وذلك حسب عقد الكراء وبالتالي فإنه يشترط الإستظهار بالبطاقة المهنية التي تتضمن النشاط الأصلي للسائق في جميع الحالات ما عدى الحالة التي يكون فيها السائق تابعا لمؤسسة تقوم بنقل لحسابها الخاص (العربة تابعة لوكالة أسفار والسائق تابع للمؤسسة الخاصة المكترية للعربة).

4 – المخالفات:

أ. يُعتبر السائق مخالفا خصوصا في الحالات التالية:

1. قيادة عربة معدة للنقل السياحي من طرف سائق متحصل على بطاقة مهنية منتهية الصلوحية
2. قيادة عربة معدة للنقل السياحي من طرف سائق مظهره غير لائق؛
3. تدخين السائق أثناء قيادة عربة معدة للنقل السياحي؛
4. عدم تحلي سائق عربة معدة للنقل السياحي بالسلوك الحسن تجاه الحرفاء أو أعوان المراقبة؛
5. قيادة عربة دون الحصول على البطاقة المهنية (وبالتوازي مع هذه المخالفة يعتبر صاحب المؤسسة مخالفا بسبب قيامه بتشغيل سائق دون الحصول على بطاقة مهنية).

في صورة إرتكاب إحدى المخالفات الأربع الأولى الواردة بالفقرة (أ)، فإنه لا يتم الإحتفاظ بوثائق سير العربة ولا ببطاقة إستغلالها.

ب. عند تحرير محضر، يتم التنصيص بدقة على المخالفة ويجب أن يتطابق مضمون الوصل الوقتي مع مضمون المحضر.

يُلغى هذا المنشور ويُعوض المنشور عدد 038 المؤرخ في 03 ماي 2016 والمكتوب عدد 153 /06 بتاريخ 21 مارس 2017.

وزير النقل

مشام بن أحمد

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

تونس في 16 ديسمبر 2019
ج ت و أ / 684/ 2019

الى عناية السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: طلبات الجامعة التونسية لوكالات الاسفار و السياحة

حضرة السيد رئيس مجلس نواب الشعب،

أما بعد،

يسعدني أن أتوجه إليكم باسمي الشخصي وباسم كافة أعضاء المكتب الوطني للجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة والوكالات المنخرطة بالجامعة بأخلص عبارات التقدير متمنيا لكم التوفيق في أعمالكم ومهامكم الوطنية.

إن الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة منظمة نقابية مهنية وطنية تأسست سنة 1964 لتدافع عن مصالح مهنة وكيل الأسفار ومصالح أعضائها كما تساهم في تنمية السياحة والارتقاء بالمهنة على الصعيدين الوطني والدولي.

ومن هذا المنطلق، فان الجامعة تتقدم إليكم بطلب النظر في الإشكاليات التالية :

- في الجانب المؤسساتي:

إحداث لجنة متخصصة في مجلس النواب تعنى بقطاع السياحة

- في الجانب التشريعي:

أولا: تطوير التشريع الحالي المنظم لنشاط وكيل الأسفار الذي يعود لسنة 1973 ويجدر التذكير في هذا الإطار أن الجامعة قامت بإعداد دراسة في الغرض ويتم حاليا مناقشتها مع مصالح ديوان السياحة والوزارة.

ثانيا: تطوير نظام الصرف والتجارة الخارجية

1- تنقيح منظومة الصرف في اتجاه تطوير دور وكيل الأسفار في تعبئة الموارد من العملة الأجنبية باعتبار أن نظام المفوض الثانوي للصرف (sous-délégataire) الذي يعود إقراره لسنة 1987 أثبت عدم جدواه.

Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme (FTAV)
Adresse : 3, Hédi Nouira 1001 Tunis
Tel : 71 340 092 / 71 340 065 / 28 600 002 Fax : 71 341 818 Mail : contact@ftav.org

2- اعتبار وكالة الأسفار مؤسسة تصديرية فيما يتعلق بنشاطها مع غير المقمين وتمكينها من المعاملة التفضيلية التي تقرها التشريعات المتعلقة بالشركات التصديرية.

ثالثا: تطوير منظومة النقل السياحي

1- منح وكالات الأسفار التجشيعات والامتيازات التي تمكنها من تطوير استثماراتها في القطاع.

2- المراجعة الشاملة لمنظومة نقل الأشخاص وتنظيم العلاقات بين الناقلين.

رابعا: تحرير سياحة التونسيين الى الخارج

خامسا: نطالب بإحداث لجنة صلبة مجلس النواب تختص فقط بالقطاع السياحي والذي يمثل اكثر من 11% من الناتج القومي الخام

سادسا : تحرير الحج

حضرة المحترم، رئيس مجلس نواب الشعب،

نتوجه لسيادتكم طالبين منكم عرض مطالبنا على أنظار مجلسكم الموقر او من خلال لجنة خاصة لدراسة مطالبنا وإننا على يقين تام بوجاهة وسداد رأيكم ودفاعكم المتواصل على مطالب الشعب من أجل الرقي بالقطاع السياحي في تونس.

والسلام.

رئيس الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة

جابر بن عطوش

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

انطلاق موسم العمرة و اشكالية التحويلات المالية

انطلق موسم العمرة للسنة الهجرية الحالية (1441) رسميا بالمملكة العربية السعودية خلال شهر سبتمبر 2019.

- يعود التأخير الملاحظ في انطلاق الرحلات من تونس إلى عدم تخصيص الحصص من العملة الصعبة والمناسبة لفائدة وكالات الأسفار.
- قامت المملكة العربية السعودية بتغييرات جذرية على منظومة العمرة من خلال منصة خدمات للعمرة وضوابط و آليات جديدة تفرض على وكيل الأسفار التونسي خلاص قبلي لكافة الخدمات (السكن، النقل و التأشيرة) من خلال تغذية حساب الوكيل السعودي بإيداع مبالغ مسبقة من خلال تحويلات بنكية من تونس و من ثم اقتطاع مبالغ الخدمات حينيا و اليا عند الحجز الآلي على المنصة الجديدة لمجموعات المعتمرين. و نظرا لصعوبة التحويلات البنكية خارج البلاد وقد جرت العادة أن جزء كبير من السداد تتم عن طريق المنحة السياحية للمعتمر يوم الوصول و البقية عبر تحويلات بنكية بعد إسداء الخدمة و عودة المعتمرين والاستظهار بما يفيد ذلك و حيث أن آلية العمل الجديدة لوزارة الحج السعودية متطورة تقنيا ليست لنا إمكانيات التجاوب معها نظرا لبطئ و تعقيد الإجراءات الإدارية للتحويلات البنكية من خلال البنك المركزي التونسي.
- ولئن يعد نشاط العمرة من اختصاصات وكيل الأسفار، شأنه في ذلك شأن بقية الأنشطة، إلا أن المهنيين يصطدمون بسقف للتحويلات المالية فيما بين المتعاقدين بين تونس والسعودية والمقرر بثلاثين مليون دينار، إضافة إلى البطء في تحويل الأموال وتعقيد الإجراءات الإدارية، وهو ما يؤدي إلى تضييق نطاق الحرية وبالتبعية إلى تعطيل المعاملات ومصالح المعتمر عند استقباله من قبل الطرف السعودي.
- المبلغ المخصص بعنوان رحلات العمرة والمقدر بـ 30 مليون دينار، والذي لم يتم الترفيع فيه منذ سنة 2016، لا يستجيب للطلب الحقيقي للتونسيين الراغبين في أداء مناسك العمرة والمقدر بـ 200 مليون دينار خاصة مع انخفاض قيمة الدينار بالنسبة للريال السعودي.

Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme (FTAV)
Adresse : 3, Hédi Nouira 1001 Tunis
Tel : 71 340 092 / 71 340 065 / 28 600 002 Fax : 71 341 818 Mail : contact@ftav.org

- السماح لوكالات الأسفار بقبول التعامل بالمنحة السياحية لخلاص معاليم السكن و الخدمات(subrogation).

- تعتبر التعهدات المالية الضخمة للطيران هاجس كبير لوكالات الأسفار خاصة أنها تتعاقد على رحلات غير منتظمة (شارتر) طيلة الموسم. و لذا فان الجامعة تنبه من خطورة توقف العمرة خلال الموسم لنفاذ المبلغ المخصص من قبل البنك المركزي حيث سيكون له تداعيات كارثية و سيؤدي حتما لخسائر كبرى لوكالات الأسفار عند انقطاع رحلاتهم.

الطلب :

- حيث أن تحديد سقف مالي لرحلات العمرة طبقا للمنظومة الحالية لا يستند إلى أساس قانوني ويتنافى مع مبدأ حق التونسي في السفر كما أنه يتضارب مع الخطوة الهامة التي تم تحقيقها في اتجاه تحرير القطاع من الممارسات الاحتكارية. وبناءا عليه فإننا نطلب إلغاء السقف المالي الأقصى والتحرير الكلي للتحويلات المالية لرحلات العمرة.

- أو الترفيع في سقف المبلغ المخصص للتحويلات بعنوان رحلات العمرة ل100 مليون دينار و اعتماد الاقتطاع من المنحة السياحية للمعتمر كما هو معمول به في المغرب (subrogation à l'allocution touristique) وذلك تفاديا لتفاقم مشاكل قطاع وكالات الأسفار والتصدي للسوق الموازية في هذا المجال و سيكون له اثر ايجابي من خلال مداخيل هامة للدولة عبر الاداءات و الطاقة التشغيلية للقطاع.

وضعية النقل السياحي و الامتيازات الجبائية للسيارات رباعية الدفع

وتوسيع نطاق الامتيازات الجبائية لكل وسائل النقل السياحي و السماح باستيراد وسائل نقل مستعملة

أولا: الامتيازات الجبائية للسيارات رباعية الدفع

1- شرح الإشكالية

1- قبل سنة 2017 كانت وكالات الأسفار والسياحة من صنف أ تتمتع بإعفاء جبائي عند اقتناء السيارات الرباعية الدفع التي يقع تخصيصها للنقل السياحي بجميع أصنافه سواء داخل المدن أو خارجها وبين المناطق السياحية والمطارات. وعند تنظيم الملتقيات والندوات وكذلك الرحلات السياحية الصحراوية والجبلية وغيرها من الأنشطة السياحية التي تساهم في الرقي بالقطاع السياحي ودفع التنمية وتوفير فرص العمل. خاصة بالمناطق السياحية ذات الأولوية مثل المناطق السياحية بالجنوب الغربي والجنوب الشرقي والمناطق الغربية.

2- تم بمقتضى قانون المالية لسنة 2017 إلغاء هذا الامتياز الجبائي وهو ما تسبب في تراجع أسطول النقل السياحي عن طريق النقل بالسيارات الرباعيه الدفع الذي لا يتجاوز اليوم 120 سيارة بعد أن كان هذا العدد يفوق 1000 سيارة.

وقد نتج عن هذا الإجراء تعطل الخدمات المرتبطة بالسيارات رباعية الدفع وتوقف شبه كلي للسياحة الصحراوية وسياحة المسالك وتراجع عدد وكالات الأسفار وتوقفها عن النشاط في هذا المجال وبالتالي إحالة عدد كبير جدا من السواق والإدلاء السياحيين على البطالة.

3- نظرا لجسامة الأضرار الناجمة عن إلغاء الامتياز الجبائي بمقتضى قانون المالية لسنة 2017 فقد طالبت الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة بإعادة العمل به في قانون المالية لسنتي 2018 و 2019.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

4- أعاد قانون المالية لسنة 2018 في فصله 22 العمل بالإعفاء الجبائي لوكالات الأسفار والسياحة عند اقتناء السيارات الرباعية. إلا أنه أخضع الاعفاء بصفة ظرفية لمنظومة "النظام التوقيفي" (ن ت) الخاص بالامتيازات الممنوحة للتونسيين في صورة العودة النهائية من الخارج والمؤسسات التصديرية.

وتتمثل الاشكاليات التي أثارها سحب هذا النظام على وكالات الأسفار في:

- الصعوبات العملية في تنفيذه بالنظر إلى عدم إمكانية حصر قيادة السيارة من قبل شخص واحد أو عدة أشخاص لطبيعة وخصوصية النشاط السياحي وخاصة في فترات ذروة النشاط.

- يقوم "النظام التوقيفي" على الاعتبار الشخصي ويخص فئة معينة من المواطنين ولا ينسجم مع وضعية اقتناء وكالات الاسفار للعربات تحت هذا النظام بالنظر إلى الطبيعة التجارية لأنشطتها وبالتالي لا يمكن إخضاع القطاع السياحي لهذا المعيار.

2- الطلبات

حيث تسببت المنظومة الحالية في توقف الاستثمار في اقتناء هذه السيارات والحال أن القطاع في حاجة ملحة لعدد كبير جدا منها ونحن على أبواب موسم السياحة الصحراوية وسياحة المسالك.

وحيث أن القطاع السياحي بدأ يسترجع عافيته نتيجة المجهودات التي يقوم بها المهنيون، خاصة مع عودة الاستقرار الأمني ورفع الحجر على السفر إلى تونس من قبل عديد الدول.

وحيث أن عودة الطلب على السوق التونسية تتطلب من المهنيين الاستعداد الجيد على المستوى اللوجستي والبشري ومنه اقتناء السيارات الرباعية الدفع وكذلك البحث عن السواق والأدلاّء السياحيين.

الفدرالية التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

لذلك نتوجه إلى عنايتكم راجين منكم عرض طلباتنا على أنظار مجلسكم الموقر من أجل:

– اعتماد منظومة الامتيازات الجبائية للسيارات الرباعية الدفع مثلما كانت عليه قبل المصادقة على قانوني المالية لسنتي 2017 و2018.

– ثانيا: توسيع نطاق الامتيازات الجبائية لتشمل كل وسائل النقل السياحي الأخرى و السماح باستيراد وسائل نقل مستعملة

1– شرح الإشكالية

- على المستوى الكمي، شهد أسطول النقل السياحي البري لوكالات الأسفار تراجعا حادا في عدده تجاوز 50 % خلال الثمانية سنوات الأخيرة. وشمل هذا التراجع الحافلات الكبيرة والحافلات المتوسطة و الصغيرة.

ويعود ذلك للازمات المتعاقبة التي تعرض لها القطاع السياحي من توقف تدفق السياح الأوروبيين إلى تدهور الأوضاع الأمنية وتتالي الأعمال الإرهابية مما أدى إلى شلل هذا النشاط وبالتالي توقف الاستثمار فيه.

و نتيجة لذلك اضطرت عديد وكالات الأسفار إلى التفويت في أسطولها السياحي لمجابهة التزاماتها الماليه لدى البنوك وشركات الإيجار المالي.

- أمّا على المستوى النوعي، فنلاحظ أن الأسطول الحالي لا يستجيب للتطور الذي عرفه الطلب على الخدمات السياحية وطنيا وإقليميا. فسياحة التظاهرات مثلا تعدّ من ابرز النشاطات ذات المردودية العالية، وفي هذا الإطار يفرض العديد من منظمي الرحلات الأجنبية (Tours Opérateur) كراسات شروط خاصة بتنظيم هاته التظاهرات تستوجب توفير وسائل نقل فاخرة وصغيرة ذات مواصفات معينة، لكن عدم توفر العرض بتونس يجعل الوكالات الأسفار العالمية تختار وجهات سياحية أخرى كالمغرب ومصر وتركيا ولبنان ..

الفدرالية التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

2- الطلبات

لقد تطور النشاط السياحي في تونس منذ بدايته في الستينات من القرن الماضي وتطورت معه طلبات المهنيين وتفاعلت معه القوانين التي ساهمت في نمو هذا القطاع، وهو ما نلاحظه في مجال الامتيازات الجبائية حيث أن الامتيازات بدأت أولا مع الحافلات السياحية كبيرة الحجم وبعد ذلك شمل الحافلات الصغيرة والمتوسطة وعندما تطور النشاط السياحي الصحراوي والمسالك الغابية تطور الامتياز ليشمل بعد ذلك السيارات الرباعية الدفع.

كما أصبح من الضروري مواكبة التطور النوعي حتى يتسنى توفير وسائل نقل تستجيب للطلب كوسائل النقل الصغيرة لنقل الركاب بين المدن والمطارات وبين مواقع المنتديات ومراكز الإقامة.

ونظرا لعودة الانتعاش للنشاط السياحي لموسم 2018 يتجه العمل على ضرورة تلافي وتعويض النقص الكمي الحاد في وسائل النقل السياحي.

و بناءا على ما تقدم ذكره فان الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة تطلب:

إقرار نظام توريد لوسائل النقل السياحي المستعملة يقوم على المرونة وتوسيع نطاق الامتيازات الجبائية لتشمل جميع وسائل النقل ذات الاستعمال السياحي أو المجهزة خصيصا لذلك.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

السياحة الخارجية وإشكاليات التمويل (السقف الأقصى للتحويلات المالية الخاصة بسياحة التونسيين بالخارج)

التحويلات المالية لسياحة التونسيين بالخارج

1- أهمية نشاط تنظيم الرحلات إلى الخارج

يعتبر قطاع تنظيم الرحلات السياحية للتونسيين إلى الخارج من الاختصاص المطلق والحصري لوكالات الأسفار التونسية من صنف "أ" دون غيرها، وذلك حسب القوانين المنظمة لمهنة وكيل الأسفار.

ويتمثل هذا النشاط عموما في توفير:

- حجز وبيع تذاكر السفر بالطائرة أو بالباخرة
- حجز وبيع الإقامة بالنزل والإقامات السياحية
- ضمان النقل البري داخل بلد السفر للحريف المسافر
- حجز وبيع الرحلات السياحية المنظمة داخل بلد الزيارة
- تنظيم الملتقيات والندوات للتونسيين خارج البلاد التونسية
- حجز وبيع تذاكر الدخول إلى المتاحف والمعالم الأثرية والترفيهية في بلد الزيارة
- تنظيم الرحلات الدراسية والرياضية والعلمية
- حجز وتنظيم رحلات لبعثات رجال الأعمال والبعثات المهنية التونسية وتوفير الدعم اللوجستي والبشري.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

وقد تطور هذا النشاط وشهد قفزة نوعية نتيجة تخصص عديد وكالات الأسفار في هذا المجال ونظرا لتزايد الوعي لدى المواطن التونسي بضرورة التعامل مع وكالات الأسفار لخبرتها وجديتها وكفاءتها ولما توفره من ضمانات قانونية.

ويعد هذا النشاط استراتيجيا من حيث نتائجه المباشرة وغير المباشرة على الاقتصاد الوطني ذلك أن رقم المعاملات في حجز تذاكر السفر بالطائرات لسنة 2017 بلغ ما قيمته 422 مليون دينار، تم أغلبها مع الشركات الخاصة والمؤسسات العمومية عن طريق الخلاص المؤجل وحسب آجال تتراوح بين 60 و180 يوما.

وتساهم هذه التسهيلات التي توفرها وكالات الأسفار في تيسير تنقل عدد كبير من المستثمرين والمصدّرين التونسيين للخارج في إطار علاقاتهم الاقتصادية والمتعاملين معهم أو في إطار استكشاف أسواق جديدة. هذا في يتعلق بالجانب الاقتصادي.

أما فيما يتعلق بالجانب الاجتماعي والثقافي، فإن الرحلات للخارج المنظمة من طرف وكالات الأسفار تساهم في تكريس حق المواطن التونسي في مغادرة بلاده والعودة إليها طبقا لمقتضيات الفقرة الثانية من الفصل 13 من الميثاق العالمي لحقوق الإنسان الذي ينص في صيغته الفرنسية على ما يلي:

" Toute personne a le droit de quitter tout pays, y compris le sien, et de revenir dans son pays."

كما توفر له فرص التعرف على الحضارات الأخرى والتجارب التي كانت وراء تقدّم الشعوب وازدهارها.

2- الإشكاليات المطروحة

-أ- على مستوى نشاط وكيل الأسفار

بلغ عدد التونسيين المسافرين سنة 2017 (جوا وبرا وبحرا) 2.230.979 مسافرا وهو ما يعادل تقريبا 20% من سكان البلاد التونسية. والسؤال المطروح هو كيف يسافر هذا العدد الهام؟

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

يستند تحديد السقف الأقصى للتحويلات المالية إلى قرار مجلس وزاري بتاريخ 27 أفريل 2006 وتم تعديله في إطار المجلس الوزاري المضيق المنعقد بتاريخ 17 فيفري 2017 الذي رفع هذا السقف من 10 مليون دينار الى 25 مليون دينار.

وتتولى وكالات الأسفار والسياحة عند قيامها بالخدمات المذكورة أعلاه بالقيام بعمليات تحويل مالية إلى الخارج لسداد فواتير الخدمات المقدمة للتونسي خارج ارض الوطن. غير أن التراتيب الجاري بها العمل تحدد سقفا سنويا أقصى لا يتجاوز في كل الحالات 25 مليون دينار أي ما يعادل 7.1 مليون اورو لكل التونسيين البالغ عددهم 11 مليون نسمة وبالتالي فإن نصيب التحويلات لكل تونسي يبلغ ديناران و 270 مليم في السنة لقاء حقه في السفر سواء للعلاج أو الدراسة أو السياحة أو للقيام بالأعمال التجارية والاقتصادية.

ويعتبر هذا السقف من قبيل القيود والحواجز التي حادت عن هدفها الأساسي. وهو تنظيم القطاع. لتصبح عائقا يحول دون برمجة وممارسة وكيل الأسفار لنشاطه بصفة مسبقة مستقرة على مدار السنة.

وقد تسببت هذه الوضعية في خسائر كبيرة لعديد وكالات الأسفار لقيامها بإلغاء الحجوزات والاتفاقات التي لا تقدر على تنفيذها بسبب استهلاك المبالغ المخصصة للسفر بالخارج في إطار السقف المعتمد من السلطات العمومية في تونس. كما تتسبب في خسائر عائدات هامة من الأداءات التي كانت وكالات الأسفار تؤديها للدولة بانتظام.

-ب- على مستوى حماية المستهلك

تسبب اعتماد السقف المالي في لجوء المستهلك إلى التعامل مع شركات خدمات والتي بلغ عددها أكثر من 4000 شركة ودخلاء على المهنة وجمعيات وغيرهم ممن ينظمون هذه الرحلات بطرق غير قانونية ويقومون بالتحويلات المالية بطرق غير شرعية ودون رقيب باعتبار وأن الرقابة تشمل فقط القطاع المنظم وهو قطاع وكالات الأسفار.

لذلك فمن المفارقات أن التراتيب الجاري بها العمل أصبحت تساهم في تنامي السوق الموازية مما يضعف ثقة المواطن في مؤسسات بلاده الشرعية والمنظمة ويقبل على ممارسات غير شرعية.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

وفي هذا الإطار نذكّر لجنتكم الموقّرة بما وقع في مسابقات كأس العالم بروسيا سنة 2018 حيث التجأت وزارة الشباب والرياضة إلى التعاقد مع شركة خدمات تتعاطى نشاط تنظيم الأسفار بصفة عشوائية وغير قانونية مما نتج عنه عديد المشاكل منها عدم متابعة الشباب لمباريات الفريق الوطني.

كما شمل التحيل في واقعة أخرى أكثر من 250 شاب وشابة من جهة الساحل حيث سجلوا أسمائهم ضمن رحلة دراسية لغوية صيفية إلى لندن إلا إن المنظم لم يكن وكيل أسفار معتمدا وإنما دخيلا على الميدان وجد الفرصة مناسبة لابتزاز أطفالنا والتحيل على عائلاتهم وقد كان هذا الموضوع محل تتبع السلط المختصة.

3- الطلبات

حيث نذكّر لجنتكم الموقّرة أنه، ومن اجل تطوير قطاع السياحة الى الخارج، وافق المجلس الوزاري المنعقد بتاريخ 05 ديسمبر 2014 على اعداد دراسة حول وضعية قطاع الرحلات المنظمة الى الخارج تعهد لوزارة السياحة والصناعات التقليدية مهمة الاشراف على انجازها بتشريك المهنيين والبنك المركزي.

وقد توصلت هذه الدراسة إلى ضرورة ترفيع السقف الممنوح لهذا النشاط واعتماد مبلغ سنوي اولي قدره 40 مليون دينار بالنسبة لـ2016 .ثم الترفيع التدريجي للمبلغ المرصود سنويا ليصل إلى 60 مليون دينار سنة 2018، ثم إلغاء السقف نهائيا بداية من سنة 2019.

غير ان هذه الدراسة وللأسف بقيت حبرا على ورق.

لذلك، نطلب من مجلس نواب الشعب :

إلغاء السقف الاقصى المخصص والتحرير الكلي للرحلات المنظمة للخارج عن طريق وكالات الأسفار مثلما بينت ذلك الدراسة التي قامت بها وزارة السياحة وتسوية جميع الملفات العالقة لوكالات الاسفار والسياحة علما وأن مثل هذا الاجراء سيمكّن من القضاء على السوق السوداء وضمان كرامة المواطن التونسي في حقه في التمتع بالسفر المنظم قانونا وتنمية موارد الدولة الجبائية وتوفير عدد هام جدا من مواطن الشغل بكامل تراب الجمهورية.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

ديون وكالات الأسفار لدى الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي

أولا: شرح الوضعية

يجدر التذكير في البداية بأن سياسة الدولة التونسية اتجهت منذ ما يزيد عن العشرين سنة إلى تشجيع وتنمية السياحة الصحراوية بجهة الجنوب الغربي وخاصة توزر وقبلّي.

فبتاريخ 1997/12/26 انعقد مجلس وزاري بمدينة توزر تقرر بمقتضاه تكفّل الدولة بمساهمة الأعراف لدى الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي بالنسبة للمؤسسات السياحية.

وقد تم في مرحلة أولى تمتيع وكالات الأسفار بهذا الامتياز.

إلاّ أنه، وفي مرحلة لاحقة، رفض الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي ووزارة الشؤون الاجتماعية تجديد العمل بهذا الامتياز لمدة 5 سنوات إضافية وذلك بالاعتماد على تأويل ضيق لأحكام القانون عدد 04 لسنة 1999 المؤرخ في 11 جانفي 1999 مفاده أن تجديد الامتياز يقتصر فقط على أنشطة الإيواء السياحي.

وعلى مدى سنوات لم يجد هذا الملف طريقا للحل ممّا تسبب في عدم قدرة عديد وكالات الأسفار بالجنوب الغربي على مواصلة نشاطها واضطرت إلى الغلق بسبب تراكم ديونها الاجتماعية.

خلال سنة 2015 قامت وزارة السياحة بإعادة عرض الموضوع على وزارة المالية بمناسبة إعداد مشروع قانون المالية التكميلي لسنة 2016 واقترحت "إعادة عرض المقترح التوافقي المتمثل في تكفل الدولة بديون وكالات الأسفار المنتصبة بولايتي توزر وقبلّي تجاه الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي بعنوان الفترة الممتدة من الثلاثية الأولى لسنة 1999 إلى الثلاثية الرابعة لسنة 2008 على أن تسطر لجنة تحدث للغرض في مطالب الانتفاع بهذا التكفل وتحميل النفقات المترتبة عن هذا الإجراء على ميزانية وزارة الشؤون الاجتماعية في حدود مبلغ جملي لا يتجاوز 1.2 مليون دينار".

الفدرالية التونسية للوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

إلاّ أن هذا المقترح لم يجد طريقا للتنفيذ.

الأرقام المسجلة إلى نهاية أكتوبر 2018

* مجموع وكالات الأسفار التي تم غلقها: 09 وكالة أسفار

- بولاية توزر: 09 وكالة أسفار

* مجموع الديون المتخلدة بذمة وكالات الأسفار تجاه الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي:

- بولاية توزر: 933 ألف دينار / 3 وكالات

- بولاية قبلّي: 383 ألف دينار/10 وكالات

ثانيا: المقترحات والطلبات

تم من خلال قانون المالية لسنة 2019 اعتماد تكفل الدولة بديون وكالات الأسفار المنتصبة بولايتي توزر وقبلّي تجاه الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي بعنوان الفترة الممتدة من الثلاثية الأولى لسنة 1999 إلى الثلاثية الرابعة لسنة 2008 لكن بشروط صعبة و بدون تدابير و اجراءات مصاحبة.

تقترح الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة على المجلس دراسة امكانية اجراء صلح و طرح الخطايا و اصول الديون مع الضمان الاجتماعي حيث سيساعد هذا الإجراء، في صورة إقراره، على ضمان التوازنات المالية لوكالات الأسفار على المستويين المتوسط والبعيد وهو ما يجعلها قادرة على مزيد الاستثمار والتشغيل والمساهمة في دفع التنمية المتوازنة بالجهة.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

اشكاليات النقل الجوي وتحديات وكالات الاسفار

تتشرف الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة بإحاطتكم علما بملف NewGen ISS و المتعلق بدخول هذه المنظومة الجديدة الخاصه بتسويه دفع الفواتير الخاصة بتذاكر الطيران (BSP) لتونس.

حيث تم طرح منظومة "نيوجين آي-إس-إس" (NewGen ISS) و بدأ التنفيذ في العالم تدريجيا انطلاقا من مارس 2018 من خلال قرار الاتحاد الدولي للنقل الجوي عدد 812 الذي خول تنفيذها في العالم.

و حيث قامت الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة منذ علمها بالمنظومة الجديدة سنة 2015 بدراستها و تقييم انعكاساتها على السوق التونسية بالتعاون مع شركه الخطوط الجوية التونسية و الإدارة العامة للطيران المدني التونسي و خلصت إلى أن هذه المنظومة تهدد عمل وكالات الأسفار و سيكون لها تأثير سلبي كبير على قطاع النقل الجوي بتونس. و من خلال تبين هذه الانعكاسات و التداعيات السلبية المحتملة، أصدرت الادراة العامة للطيران المدني التونسي قرار بتاريخ 13 ديسمبر 2016 يقضي بعدم مصادقتها على قرار الاتحاد الدولي للنقل الجوي حول اعتماد المنظومة الجديدة NewGen ISS و إقصاء تونس من مجال تنفيذها آنذاك.

و اثر ذلك قام الاتحاد الدولي للنقل الجوي بالعديد من التعديلات على المنظومة و ارتأت الادراة العامة للطيران المدني بالتشاور مع الأطراف المعنية (الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و الخطوط الجوية التونسية) تعديل موقف تونس من اعتماد المنظومة الجديدة NewGen ISS من خلال تعليق قرار عدم المصادقة و بالتالي الموافقة على اعتماد المنظومة الجديدة مع فرض شروط واضحة على الاتحاد الدولي للنقل الجوي من بينها ضرورة مد الأطراف المعنية (الإدارة العامة للطيران المدني / الخطوط الجوية التونسية/ الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

السياحة) بالدراسة التقييمية لانعكاسات المنظومة الجديدة على البلدان التي تم اعتمادها و مقاربة تداعياتها على الوكالات التونسية و هو ما لم يتم تقديمه من الاتحاد الدولي للنقل الجوي.

وحيث وردت علينا بتاريخ 04 نوفمبر 2019 مراسلة من الإدارة العامة للطيران المدني أعلمتنا فيها بموافقتها على إدماج تونس ضمن منظومة NewGen Iss، و حيث تعبر الجامعة عن بالغ قلقها وعميق انشغالها لهذا القرار وذلك بالرغم من الحجج والمؤشرات المهمة والعديدة التي كانت قد أفادت بها الجامعة سلطة الطيران المدني خلال سلسلة الاجتماعات الثلاثية مع الخطوط الجوية التونسية خلال الفترة الممتدة من 2015 إلى 2019. وقد كانت الجامعة قد حذرت في الاجتماع المنعقد بالادارة العامة للطيران المدني وبحضور الخطوط الجوية التونسية يوم 8 أكتوبر 2019 من هذه المنظومة الجديدة ومن تداعياتها الخطيرة على البلدان التي تم إدماجها ضمن هذا النظام والبالغ عددها 77 بلداً إلى حدود شهر أكتوبر من سنة 2019.

وحيث تبين لنا أن هذا النظام الجديد إنما يعكس في الحقيقة تمادي الشركات الجوية العملاقة في دعم عملية " قطع الوساطة" بأسلوب الإزاحة أو الاستغناء عن وكيل الأسفار التقليدي«Désintermédiation ».

و كما تعلمون معاليكم، تعتبر الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة أن هذه المنظومة الجديدة تهدد بصفة مباشرة وجود و نشاط وكالات الأسفار التونسية المعتمدة لدى الاتحاد الدولي للنقل الجوي والتي يفوق عددها 268 وكالة أسفار والتي تشغل أكثر من3000 موظف (مهددون بالبطالة)، و لذلك فإننا نلفت انتباه معاليكم لمخاطرها و تداعياتها الكارثية الاقتصادية و الاجتماعية على وكالات الأسفار و على السياحة و الاقتصاد الوطني و أيضا المس من صورة البلاد التونسية و مصداقيتها في العالم باعتبار تعهدات الوكالات مع شركات الطيران الدولية و التزاماتها المعنوية و المادية في هذا المجال.

ومن هذا المنطلق وعلى هذا الأساس تجدد الجامعة تأكيدها على أن مصالح أعضائها باتت معرضة للتهديد بمجرد دخول هذا النظام الجديد حيز التنفيذ وأنها تتمسك بموقفها الرافض له طالما لم يتقيد الاتحاد الدولي للنقل الجوي بالشروط المنصوص عليها في القرار 812 والأمر الحكومي وبالتزاماته خلال الاجتماعين رفيعي المستوى بتونس 18 جويلية 2017 و مدريد 2/1 فيفري 2018 .

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

تحرير الحج

بقرار مجلس وزاري بتاريخ 16 نوفمبر1998 تم تكليف شركة منتزه قمرت (سابقا) بتنظيم الحج و العمرة دون سواها مما يعتبر احتكار لمنتوج كان من مشمولات وكالات الأسفار.

و حيث طالبت الجامعة منذ ذلك الحين بالقطع مع هذا الاحتكار و الهيمنة لما يسببه من اجبار المعتمر و الحاج على اقتناء و التقيد بمنتوج واحد من طرف واحد وحيد و للتعسف الذي سلط على وكالات الاسفار من خلال استغلال وضعية التبعية الاقتصادية لفرض اتفاقيات سنوية تنظم العلاقة بين الطرفين تتضمن بنود تعسفية.

ان سلبيات المركزية عديدة من بينها تفاقم مشاكل الخدمات المسداة للحجيج على جميع الأصعدة من سكن و تنقل و مخيمات و ذلك من طرف شركة الخدمات الوطنية و الاقامات المزود الوحيد للحج بالبلاد التونسية.

و المتتبع لسير الحج يلاحظ أن هذه الممارسات المهينة في حق المواطن التونسي استفحلت خلال السنوات الاخيرة من خلال الاخلالات و التجاوزات الكثيرة وتدمر العديد من المواطنين الذين اشتكوا من غياب الإحاطة اللازمة و العناية بهم الى جانب تدني مستوى الخدمات و هذه الملاحظات موثقة في تقارير و أيضا شهادات الحجاج في عدة وسائل الاعلام.

و رغم قرار مجلس المنافسة بتاريخ 13 ديسمبر 2012 من خلال القضية عدد 121292 اعتبار الممارسات التي اتتها شركة الخدمات الوطنية و الاقامات في الحج والعمرة مخلة بالمنافسة من خلال التنظيم المنفرد لعمليات السكن و التنقل بالبقاع المقدسة و ان هذه الوضعية لم يقع تكريسها بالقانون المحدث للمنشأة و لا بمقتضى نص قانوني اخر و دعتها للكف عنها الا ان الشركة واصلت احتكار الحج الى غاية اليوم.

هذا و قد أثبتت الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة من خلال تجربة تحرير العمرة لفائدة وكالات الأسفار ابتداء من موسم 2013 نجاحها في تسيير المنظومة.

حيث برهنت وكالات الأسفار كفاءتها و قدرتها على الاضطلاع بمهمة تنظيم و تسيير رحلات العمرة في أحسن الظروف و أسفرت تجربه تحرير العمرة عن نتائج ايجابية في تسويق هذه الخدمة في

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

جميع مراحلها طبقا للإجراءات و التراتيب الجاري بها العمل من خلال تقديم أفضل الخدمات للمعتمر التونسي بأسعار تنافسيه.

و قد كانت و لا تزال الجامعة التونسية لوكالات الاسفار و السياحة حريصة كل الحرص على احترام هياكل الدولة و تبين ذلك من خلال مسؤوليتها والتزامها بالقرارات و الاتفاقات مع الوزارات المعنية و ذلك رغم الضغوطات الكبيرة من وكالات الاسفار المطالبة بالتحرير.

و قد حاولت الجامعة من خلال اللجنة الوطنية للحج و العمرة الحصول على حصة من الحج بصفة رسمية و دونت مطلبها من خلال محاضر عدة جلسات في السنوات الماضية.

من خلال تجربة تحرير العمرة في الخمس المواسم السابقة أكدت وكالات الاسفار جديتها و مسؤوليتها في التنظيم و نحن على استعداد كمنظمة نقابية وطنية للاضطلاع بمهمة تسيير منظومة تحرير الحج تحت اشراف السلط المعنية حيث أننا على تمام الثقة بأن وكالات الأسفار تمتلك من المؤهلات البشرية و اللوجستية و من الخبرة ما يمكنها من تنظيم الحج بالتنسيق مع الوزارات المعنية بما يوفر لحجاج بيت الله الحرام أسباب الراحة و يتيح لهم أداء المناسك في أفضل الظروف.

و بالنظر لما سبق فانه يشرف الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة تقديم مطلبنا لعنايتكم قصد تمكين وكالات الأسفار من الاضطلاع بمهمة تنظيم رحلات الحج بتسيير من جامعتنا و بإشراف من المصالح و الجهات الحكومية المعنية و نحن على استعداد لتقديم مشروع الجامعة لمنظومة تحرير الحج من خلال جلسة عمل مع مصالحكم المعنية في اقرب الآجال الممكنة.

الجامعة التونسية لوكالات الأسفار و السياحة
Fédération Tunisienne des Agences de Voyages et de Tourisme
FTAV

ملحق عدد 13

الجمهورية التونسية

وزارة الصحة

تقرير حول إدارة حادثة الحافلة السياحية بمنطقة عين السنوسي بمعتمدية عمدون (ولاية باجة) 01 ديسمبر 2019

الإربعاء 18 ديسمبر 2019

قامت مصالح وزارة الصحة (مركز العمليات الصحية الإستراتيجية) بتفعيل خطة إدارة الأزمات فور إبلاغها من قبل القاعة المركزية للعمليات بوزارة الداخلية بوقوع حادث انزلاق وانقلاب في منحدر لحافلة سياحية بجهة عمدون ممّا مكّن من تنسيق عمليات الإسعاف بين المتدخلين والإحاطة بضحايا هذا الحادث في وقت قياسي.

واعتمادا على المعلومات الأولى التي بلغت مركز العمليات الصحية الإستراتيجية بوزارة الصحة تمّ تصنيف **الحادث بخطير** نظرا لعدد القتلى على عين المكان وعدد ركاب الحافلة وكذلك طبيعة التضاريس بهذه الجهة.

ويحتوي هذا التقرير على المحاور التالية:

1. التسلسل الزمني وعناصر خطة التدخل في الحادث من قبل مصالح وزارة الصحة
2. الإحاطة بالضحايا
3. متابعة الحالة الصحية للجرحى
4. تقييم لخطة التدخل لمصالح وزارة الصحة

الحوصلة للحادثة (2019.12.17)

<table>
<tr><td rowspan="4">46 مصاب</td><td>22 حالة وفاة على عين المكان</td><td rowspan="3">30 وفاة</td></tr>
<tr><td>2 حالتي وفاة خلال نقلهما من مكان الحادث</td></tr>
<tr><td>6 حالات وفاة بالمستشفيات</td></tr>
<tr><td>9 مصابين غادروا المستشفيات</td></tr>
<tr><td></td><td>7 مصابين مقيمين حاليا بالمستشفيات من بينهم 3 حالات حرجة</td><td>16 جريح</td></tr>
</table>

I-التسلسل الزمني وعناصر خطة التدخل لمصالح وزارة الصحة خلال الحادث انقلاب حافلة يوم الأحد 1 ديسمبر 2019:

التوقيت	عناصر التدخل
س11و55د	إشعار مركز العمليات الصحية الإستراتيجية بوزارة الصحة من قبل القاعة المركزية للعمليات بوزارة الداخلية عبر الهاتف المباشر hotline عن: "انقلاب حافلة بجهة عمدون (عين سنوسي) على متنها ركاب قادمون من تونس في رحلة سياحية إلى عين دراهم. الحصيلة الأولية: قرابة 20 قتيل و20 جريح
س11و57د	قام عون الاستمرار بمركز العمليات الصحية الإستراتيجية بإطلاق العمل بخطة الطوارئ والمتمثلة في: 1. إبلاغ المسؤولين عن خلية الأزمة بوزارة الصحة بالحادث وذلك باستعمال تطبيقة الإرساليات القصيرة (الوزيرة ورئيس الديوان والمدير العام للصحة والمسؤول عن المركز). 2. إبلاغ كل من قسم المساعدة الطبية الاستعجالية بتونس (SAMU01) وبجندوبة (SAMU08) والصحة العسكرية (Santé Militaire) بالحادث. 3. إبلاغ المديرين الجهويين للصحة بباجة وجندوبة وبإقليم تونس الكبرى بالحادث. 4. إبلاغ مديري المستشفيات بإقليم تونس للاستعداد لقبول الضحايا: مستشفى شارل نيكول والرابطة ومركز الإصابات والحروق البليغة ومعهد القصاب ومعهد الأعصاب ومستشفى المرسى وقسم الطب الشرعي بشارل نيكول. 5. إعلام المركز الوطني لبنك الدم بالحادث 6. إبلاغ خلية الإحاطة النفسية Cellule d'assistance médico-psychologique
س12و05د	الموارد المسخرة: تمّ ابتداء من الساعة 12و05د توجيه عدد من سيارات الإسعاف إلى موقع الحادث وكذلك إلى المستشفى الجهوي بباجة لدعم عمليات النجدة والإسعاف. ولقد بلغ عدد سيارات الإسعاف المسخرة 28 . ولقد تمّ توجيه: - **13 سيارة إسعاف من جهة باجة:** • المستشفى المحلي بعمدون (02) • المستشفى الجهوي بباجة (05) • المستشفى المحلي بقبلاط (01)

	• المستشفى الجهوي بمجاز الباب (01) • المستشفى المحلي بتبرسق (02) • المستشفى المحلي بنفزة (02) - 09 سيارات إسعاف من جهة جندوبة: • المصلحة الطبية المتنقلة للإسعاف والإنعاش بجندوبة (01) • المستشفى الجهوي بطبربة (01) • المستشفى المحلي بعين دراهم (02) • المستشفى المحلي ببوسالم (01) • المستشفى المحلي بفرنانة (02) • المستشفى المحلي بغار الدماء (02) - 06 سيارات إسعاف طبية (SMUR): • المصلحة الطبية المتنقلة للإسعاف والإنعاش بتونس (02) • المصلحة الطبية المتنقلة للإسعاف والإنعاش ببن عروس (01) • المصلحة الطبية المتنقلة للإسعاف والإنعاش بالمرسى (01) • المصلحة الطبية المتنقلة للإسعاف والإنعاش ببنزرت (01) • المصلحة الطبية المتنقلة للإسعاف والإنعاش بنابل (01)
س12ود 28	اجتماع أعضاء خلية الأزمة بمركز العمليات الصحية الإستراتيجية (Shocroom) بإشراف السيدة وزيرة الصحة وبحضور كل من: 7. رئيس الديوان 8. مدير المركز ومساعديه 9. المدير العام للهياكل الصحية العمومية 10. المدير العام للمصالح المشتركة 11. مدير الموارد البشرية 12. المكلف بالأمن بوزارة الصحة 13. المديرين الجهويين للصحة بكل من تونس وأريانة وبن عروس ومنوبة 14. المكلف بالإعلام بوزارة الصحة وتمّ الربط المباشر عبر تجهيزات التواصل عبر الفيديو Visio-conférence مع قسمي المساعدة الطبية الاستعجالية بكل من جندوبة وتونس لتنسيق عمليات الإسعاف. وتمت متابعة تدخل سيارات الإسعاف عبر تطبيقة GPS/GPRS

2. الإحاطة بالضحايا :

❖ تفعيل خطة إدارة الأزمة:

إبان إبلاغها بالحادث قامت الهياكل الصحية بتفعيل مخططاتها الخصوصية لقبول عدد كبير من الضحايا والمتمثل في:

- تفعيل خلية الأزمة بالمستشفى بإشراف مدير المؤسسة
  - الاستعداد لقبول الضحايا من جرحى وموتى بمختلف أقسام المستشفى
  - الاستعداد لقبول العائلات وارشادهم
  - تسهيل التنقل داخل المستشفى
  - تفعيل المخزون الاحتياطي
- دعوة الإطارات الصحية والشبه الطبية للرجوع إلى المستشفى لدعم الموارد البشرية.
- التنسيق مع مصالح الأمن لتأمين المؤسسة
- وضع خطة تعامل مع وسائل الإعلام بالتنسيق مع سلطة الاشراف

❖ . نقل الضحايا

تم نقل الجرحى من موقع الحادث إلى المستشفى المحلي بعمدون والمستشفى الجهوي بباجة من قبل وحدات الحماية المدنية.

تم تنسيق عمليات نقل الضحايا إلى مستشفيات العاصمة من قبل قسم المساعدة الطبية الاستعجالية بجندوبة (SAMU08) وتونس (SAMU01) مع رؤساء أقسام الاستعجالي والإنعاش بالتعاون مع مديري هذه الهياكل مع إشعار مركز العمليات الصحية الاستراتيجية..

ولقد تم اتخاذ قرار نقل وتحويل الجرحى إلى هذه الأقسام للأسباب التالية:

1. نظرا لخطورة الحادث وما انجر عنه من إصابات بليغة ومتعددة للجرحى، ممّا يتطلب الإحاطة بهم بأقسام مختصة تتوفر فيها معظم الاختصاصات.
2. نظرا لأن معظم الجرحى من متساكني إقليم تونس لذا تقرر تقريبهم من عائلاتهم.

❖ الإحاطة بالجرحى

تم خلال اللحظات الأولى من الحادث نقل الجرحى من موقع الحادث إلى ال توزيع الجرحى إلى المستشفى المحلي بعمدون والمستشفى الجهوي بباجة من قبل الوحدات التابعة للحماية المدنية.

- **المستشفى المحلي بعمدون:**

تعهد المستشفى المحلي بعمدون ب12 جريحا ابتداء من الساعة 12 و30د تم إسعافهم وتوجيه 4 حالات إلى المستشفى الجهوي بباجة و8 جرحى إلى مستشفيات العاصمة من قبل سيارات الإسعاف التابعة لوزارة الصحّة.

- **المستشفى الجهوي بباجة:**

تكفل المستشفى الجهوي بباجة ب16 جريحا : 4 محولين من المستشفى المحلي بعمدون و12 تم إجلائهم من موقع الحادث (توفي منهم 2 خلال نقلهم إلى المستشفى).

تم التكفل ب14 جريحا ومدهم بالإسعافات اللازمة وتمكينهم من الفحوصات التكميلية من صور بالأشعة وبالمفراس (في إطار اتفاق مسبق مع مصحة خاصة بباجة التي تكفلت بإجراء هذا الفحص التكميلي ل7 مصابين).

وتم إجلاء 10 مصابين إلى المستشفيات بالعاصمة من قبل الوحدات التابعة لوزارة الصحّة بعد استقرار حالتهم. وتم الاحتفاظ ب4 مصابين حسب الجدول التالي:

المستشفى الجهوي بباجة

الهوية	الحالة	المتابعة
26 سنة- الجنس أنثى	26 سنة- الجنس أنثى كسر في الحوض والمرفق والجمجمة الإيواء بقسم الجراحة العامة تدخل جراحي عاجل. حالة خطرة	تحويل يوم 2019.12.2 إلى مستشفى شارل نيكول
8 سنوات الجنس أنثى	الإيواء بمصحة خاصة بطلب من العائلة	تحويل يوم 2019.12.2 إلى مستشفى الأطفال بتونس
26 سنة الجنس أنثى	الإيواء بقسم الكسور	تحويل يوم 2019.12.3 إلى مستشفى شارل نيكول
22 سنة الجنس أنثى	الإيواء بقسم الكسور	تحويل يوم 2019.12.3 إلى مستشفى شارل نيكول

- **المستشفى الجامعي شارل نيكول:**

تم قبول 8 مصابين والإحاطة بهم بأقسام الجراح و والانعاش بالمستشفى. توفيت حالة وغادر 6 مصابين المستشفى وحاليا مصاب واحد تحت الرعاية المركزة في حالة حرجة.

المستشفى	الحالة	المتابعة
شارل نيكول	26 سنة- الجنس أنثى كسر في الحوض والمرفق والجمجمة- إحاطة بقسم الإنعاش بباجة لاستقرار الحالة	تحويل من باجة يوم 2019-12-02 لقسم الإنعاش بشارل نيكول تحت العناية المركزة إجراء العملية الجراحية على العظام بعد استقرار الحالة حالة حرجة
	18 سنة – الجنس ذكر كدمات على مستوى الوجه	مغادرة المستشفى يوم 2019-12-03
	26 سنة –الجنس أنثى كدمات في الصدر – الإقامة بقسم الجراحة	تحويل من باجة يوم 2019-12-03 مغادرة المستشفى يوم 2019-12-10
	22 سنة- الجنس أنثى كدمات في الصدر – الإقامة بقسم الجراحة	تحويل من باجة يوم 2019-12-03 مغادرة المستشفى يوم 2019-12-13
	22 سنة- الجنس أنثى كدمات في الصدر. إقامة في الجراحة العامة	مغادرة المستشفى يوم 2019-12-10
	22 سنة- الجنس أنثى كدمات في الصدر. إقامة في الجراحة العامة	مغادرة المستشفى يوم 2019-12-13
	23 سنة – الجنس ذكر كدمات في الصدر وكدمات على مستوى الوجه	تحويل من مستشفى مامي يوم 2019-12-05 عملية جراحية يوم 2019.12.09 بقسم جراحة الوجه والفكين مغادرة المستشفى يوم 2019-12-10

- **مركز الاصابات والحروق البليغة ببن عروس:**

تم قبول 5 مصابين والإحاطة بهم توفيت حالة عند وصولها إلى المستشفى ومصاب ثاني يوم 2019.12.04.

وحاليا 3 مصابين تحت الرعاية الصحية بالمركز.

المستشفى	الحالة	المتابعة
مركز الإصابات والحروق البليغة	23 سنة- الجنس أنثى كسر في الفخذين	تدخل جراحي ثم تأهيل وظيفي تحت المراقبة- في تحسن
	24 سنة- الجنس أنثى كدمات على مستوى الكبد والكلية اليمنى- خلع على مستوى مفصل الورك والحوض والركبة	تدخل جراحي حالة في تطور إيواء بقسم جراحة العظام
	26 سنة- الجنس ذكر كدمات حادة على مستوى الرأس والصدر وقصور حاد في التنفس	في غيبوبة – مقيم بقسم الإنعاش **حالة حرجة**

- **المستشفى الجامعي الرابطة:**

تم قبول مصابين اثنين (02) :

الرابطة	22 سنة – الجنس أنثى ارتجاج في الجمجمة والصدر وضيق تنفس حاد	مقيمة بقسم الإنعاش **حالة حرجة**
	24 سنة- الجنس أنثى – كسر على مستوى الحوض – نزيف داخلي	تم اجراء عملية جراحية يوم 09-12-2019 **حالة مستقرة**

- المستشفى الجامعي المنجي سليم بالمرسى:

تم قبول مصابين اثنين (02). توفي مصاب يوم 2019.12.01 والمصاب الثاني في الانعاش.

المرسى	33 سنة- الجنس ذكر كسر في العمود الفقري وفي الفخذ – إيواء بقسم الإنعاش	حالة مستقرة

- معهد القصاب بمنوبة:

تم قبول مصاب واحد (01) بقسم الإنعاش وغادر المستشفى يوم 2019.12.11 .

القصاب	25 سنة- الجنس ذكر ارتجاج في العمود الفقري	مغادرة المستشفى يوم 11-12-2019

- معهد الوطني للأعصاب بتونس:

تم قبول مصاب واحد (01) بقسم الإنعاش توفي يوم 2019.12.17 .

معهد الأعصاب	18 سنة- الجنس ذكر كسور على مستوى الصدر ونزيف حاد – مقيم بقسم الإنعاش	حالة حرجة توفي يوم 2019.12.17

- **مستشفى عبد الرحمان مامي بأريانة:**

تم قبول مصاب واحد بقسم الإنعاش غادر المستشفى يوم 2019-12-10

عبد الرحمان مامي	23 سنة- الجنس ذكر كسر على مستوى الوجه وكدمات على الصدر	تدخل جراحي بقسم جراحة الوجه والتجميل بشارل نيكول (2019-12-05) **غادر مستشفى عبد الرحمان مامي يوم 2019-12-10**

- **المستشفى العسكري بتونس**

تم قبول مصاب واحد بقسم الإنعاش غادر المستشفى يوم 2019-12-10

المستشفى العسكري بتونس	27 سنة – الجنس ذكر ارتجاج في الجمجمة مع فقدان الوعي	**مغادرة المستشفى يوم 2019-11-10**

❖ التكفل بالموتى:

تم تسجيل 22 حالة وفاة على عين المكان جراء الحادث. ويعبر هذا العدد على خطورة الحادث وخطورة الصدمات للجرحى.

ومن بين الحالات التي تم نقلها إلى مستشفى الجهوي بباجة (16 حالة) تم تسجيل حالتي وفاة خلال نقلها إلى المستشفى ليبلغ عدد الموتى 24 حالة.

ولقد تم التكفل بنقل الموتى إلى المستشفى الجامعي بشارل نيكول (قسم الطب الشرعي) وذلك بالتنسيق بين مصالح وزراة الصحة والنيابة العمومية ووزارة الداخلية.

ولقد قامت مصالح النيابة العمومية بالإجراءات الإدارية لتسهيل نقل الجثامين إلى قسم الطب الشرعي بالمستشفى الجامعي شارل نيكول في حين تم تسخير سيارات إسعاف تابعة لمصالح الحماية المدنية ووزارة الصحة لتأمين هذا النقل. وأمّنت مصالح وزارة الداخلية موكب نقل الجثامين عبر وضع وحدات ترافقه وتسهل سيره.

وتمّ تسخير فريق من الطب الشرعي بمستشفى شارل نيكول للتنسيق مع مصالح الشرطة الفنية والعلمية للتعرف على الجثامين ولإعداد الوثائق اللازمة التي تمكن من تسليم الجثث إلى عائلاتهم.

مع العلم أن موكب نقل الجثث قد وصل إلى قسم الطب الشرعي بالمستشفى الجامعي شارل نيكول قرابة الساعة 17و30د وكانت مجهولة الهُوية.

❖ الإجراءات للتعرف على هُوية الجثث

تمكن فريق الطب الشرعي بالتنسيق مع فريق الشرطة الفنية والعلمية بالتعرف على هُوية الجثث في وقت قياسي وذلك بالاعتماد على المراحل التالية:

المرحلة الأولى:

تم تسخير 03 أطباء مختصين في الطب الشرعي قاموا بـ:

- جرد للملابس والممتلكات الشخصية لكافة الجثث
- تسجيل أوصاف الجثث: القامة والجنس ولون العين والعلامات الخصوصية...
- تحديد الإصابات الناتجة عنها الوفاة
- أخذ عينة من الدم لإجراء تحاليل جينية عند الحاجة

المرحلة الثانية:

قامت إطارات من الشرطة الفنية والعلمية بأخذ بصمات الجثث والصور.

المرحلة الثالثة:

بعد التعرف على الجثث قاما عونان صحيان بإعداد الجثث لتسليمها لأهاليها.

المرحلة الرابعة:

تم بين الساعة 23و30 دقيقة و04و30د من اليوم الموالي وبحضور الطب الشرعي و03 إطارات من الحرس الوطني وبعد إذن من النيابة العمومية تسليم 23 جثة مرفوقة بممتلكاتها إلى عائلاتها.

ولقد تم تسليم الجثة الأخيرة في اليوم الموالي (02 ديسمبر 2019 حوالي الساعة 10 صباحا) استجابة لطلب العائلة (نظرا لأسباب نفسية عائلية).

أما بالنسبة لسائق الحافلة فلقد تم الاحتفاظ بجثته بقسم الطب الشرعي لإتمام عملية التشريح مع أخذ عينات للتحاليل بطلب من النيابة العمومية.

وتم تسخير سيارات لنقل الجثث إلى مقر سكناها من قبل مصالح البلديات : أريانة والزهراء ورادس والمرسى وبن عروس ومنوبة وبنزرت وتونس ونابل. لكن بعض العائلات فضلت التكفل بعملية النقل بوسائل خاصة.

ضحايا حادث حافلة عين السنوسي

عدد الموتى على عين المكان	عدد الموتى عند الوصول إلى مستشفى باجة	عدد الموتى بمستشفيات تونس		
	2019-12-01	المستشفى	عدد	التاريخ
22	2	المستشفى الجامعي بالمرسى	1	2019-12-1 س00:20د
		مركز الإصابات والحروق البليغة	2	2019-12-1 : س00:22د 2019-12-4 س00:12د
		المستشفى الجامعي شارل نيكول	1	2019-12-3 : س02 صباحا
		المستشفى الجامعي الحبيب ثامر	1	2019-12-4 س00:11د
		المعهد الوطني للأعصاب بتونس	1	2019-12-17 س10:00د
	24	6		
	المجموع 30	ذكر : 17 أنثى : 13		

العمر : من 17 إلى 33 سنة

❖ خلية الإحاطة النفسية

تم تفعيل خلية الإحاطة النفسية منذ الإشعار بالحادثبكل من المستشفى الجهوي بباجة والمستشفى الجامعي بشارل نيكول ولقد تم تسخير:

- 15 طبيب مختص في الأمراض النفسية
- 21 أخصائي نفساني

وتم فتح عيادة للإحاطة النفسية تعمل كل يوم (من يوم 01 ديسمبر إلى 07 ديسمبر 2019) من الساعة الثامنة والنصف صباحا إلى الساعة الخامسة والنصف مساء بمستشفى شارل نيكول مع تامين الاستمرار للتدخل خلال الفترة الليلية عند الطلب.

ولقد تم وضع خط هاتفي خاص على ذمة العائلات تم نشره عبر وسائل الإعلام (71576316)

زيادة على هذه العيادة قام أعضاء خلية الإحاطة النفسية بإجراء عيادات للمرضى المقيمين بجميع الهياكل التي استقبلت الضحايا:

- المستشفى الجهوي بباجة
- مركز الإصابات والحروق البليغة
- المستشفى الجامعي للأطفال بتونس
- المستشفى الجامعي منجي سليم
- المستشفى الجامعي الرابطة
- معهد القصاب
- المستشفى الجامعي للأطفال

كما قامت الخلية بعيادة عائلات الضحايا بكل من بن عروس والقصرين والكاف.

الإحاطة النفسية خلال الفترة الممتدة

من 01 إلى 09 ديسمبر 2019

المستشفى	الجرحى	العائلات	الملاحظات
المستشفى الجهوي بباجة	4 عيادات	2 عيادات	
مستشفى شارل نيكول	18 عيادة	32 عيادة	الإحاطة بـ30 شخصا قاموا بالتعرف على الجثث بقسم الطب الشرعي
مركز الإصابات والحروق البليغة	02 عيادة	03 عيادات	
المستشفى الجهوي بالكاف			التنقل لعائلة أحد قتلى الحادث
معهد القصاب	02 عيادة		
مستشفى المنجي سليم بالمرسى		02 عيادة	
مستشفى الأطفال	03 عيادات	03 عيادات	

المتابعة النفسية لعائلات الضحايا بجهة بن عروس:

- خلية إحاطة نفسية خاصة لزيارة العائلات المتضررة (19 عائلة)
- زيارة العائلات المعنية بمنازلهم
- زيارة ومتابعة لزملاء المفقودين بمعهد المحمدية وفوشانة
- المشاركة ضمن اللجنة الجهوية بإشراف والي الجهة للإحاطة بالمشاكل ذات علاقة بصحة المصابين وعائلاتهم.

الوضعية الحالية للجرحى بمستشفيات العاصمة

المستشفى	عدد الحالات
مستشفى شارل نيكول	01 (حالة خطيرة)
مركز الإصابات والحروق البليغة	03 (حالة واحدة خطيرة)
مستشفى الرابطة	02 (حالة واحدة خطيرة)
مستشفى المنجي سليم بالمرسى	01
المجموع	07

حوصلة للحادث

46 ضحية	
30 قتيل (22 على عين المكان)	
16 جريح	
07 حاليا مقيمين في المستشفيات (03 حالات خطيرة)	09 غادروا المستشفيات

بالنسبة لآلة المفراس "Scanner" :

لقد تعطب جهاز المفراس منذ أوت 2019 وتم اخذ القرار بعدم إصلاحه وذلك للأسباب التالية:

- الجهاز قديم أكثر من 12 سنة (monobarettes)
- كلفة إصلاحه مرتفعة تتجاوز 150 ألف دينار
- تم إبرام اتفاقية مع القطاع الخاص للتكفل بالمرضى في ما يخص آلة المفراس.
- إبرام صفقة لاقتناء آلة جديدة ذات 16 قضيب (16 barettes) يتم تركيزها موفى سنة 2019.

-

ملحق عدد 14

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة والصناعات التقليدية

تونس، في : 8 - جانفي 2020

من وزير السياحة والصناعات التقليدية

76

إلى

السيد رئيس مجلس نواب الشعب

مجلس نواب الشعب
الواردات
10 جانفي 2020
رمز الإدارة ... ع ك ... عدد 15

الموضوع: حول توفير معطيات أولية للجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون.

المرجع: مراسلتكم عدد 1106 الوارد علينا بتاريخ 27 ديسمبر 2019.

المصاحيب: - مذكرة حول فاجعة عمدون.
- مراسلة الديوان الوطني التونسي للسياحة عدد 10405/19 بتاريخ 23 ديسمبر 2019.
- ملف إحداث وكالة أسفار.
- مراسلة المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية حول تعويض الضمان البنكي.
- مراسلة السيد عمارة المحجوبي.
- مراسلة وكالة أمواج للرحلات حول طلب مهلة.
- مراسلة المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية عدد 3142 بتاريخ 2019/12/13 حول وضعية وكالة أسفار "أمواج".
- مراسلة للمندوبين الجهويين للسياحة عدد 14/62 بتاريخ 2014/01/07 متعلقة بالحصول على بطاقة إستغلال للنقل السياحي.
- مراسلة للمندوبين الجهويين للسياحة عدد 19/87 بتاريخ 2019/01/08 متعلقة بمتابعة الضمان البنكي القار المستوجب على وكالات الأسفار.
- مراسلة موجهة إلى السيدات والسادة المسؤولين عن وكالات الأسفار عدد 89 بتاريخ 12 جانفي 2018.

تبعا لمراسلتكم المشار إليها بالمرجع أعلاه والمتعلقة بطلب توفير معطيات أولية للجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون، أتشرف بأن أحيل عليكم طي هذا ملفا يتضمن جملة المعطيات المتوفرة لدى الوزارة حول الموضوع.

والسلام
وزير السياحة والصناعات التقليدية
رونى الطرابلسي

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة والصناعات التقليدية

تونس، في : 8 - جانفي 2020

76

من وزير السياحة والصناعات التقليدية

إلى

السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: حول توفير معطيات أولية للجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون.

المرجع: مراسلتكم عدد 1106 الوارد علينا بتاريخ 27 ديسمبر 2019.

المصاحيب: - مذكرة حول فاجعة عمدون.
- مراسلة الديوان الوطني التونسي للسياحة عدد 10405/19 بتاريخ 23 ديسمبر 2019.
- ملف إحداث وكالة أسفار.
- مراسلة المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية حول تعويض الضمان البنكي.
- مراسلة السيد عمارة المحجوبي.
- مراسلة وكالة أمواج للرحلات حول طلب مهلة.
- مراسلة المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية عدد 3142 بتاريخ 2019/12/13 حول وضعية وكالة أسفار "أمواج".
- مراسلة للمندوبين الجهويين للسياحة عدد 14/62 بتاريخ 2014/01/07 متعلقة بالحصول على بطاقة إستغلال للنقل السياحي.
- مراسلة للمندوبين الجهويين للسياحة عدد 19/87 بتاريخ 2019/01/08 متعلقة بمتابعة الضمان البنكي القار المستوجب على وكالات الأسفار.
- مراسلة موجهة إلى السيدات والسادة المسؤولين عن وكالات الأسفار عدد 89 بتاريخ 12 جانفي 2018.

تبعا لمراسلتكم المشار إليها بالمرجع أعلاه والمتعلقة بطلب توفير معطيات أولية للجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون، أتشرف بأن أحيل عليكم طي هذا ملفا يتضمن جملة المعطيات المتوفرة لدى الوزارة حول الموضوع.

والسلام

وزير السياحة والصناعات التقليدية

رونيه الطرابلسي

الجمهورية التونسية

وزارة السياحة والصناعات التقليدية

تونس، في :

مذكرة حول

فاجعة عمدون

1. معطيات عامة:

- وقع الحادث لحافلة سياحية تابعة لوكالة الأسفار "أمواج" في إطار نقل عرضي.
- ويعتبر النقل العرضي نقل جماعي للأشخاص يقوم بتأمينه سواء ناقل عمومي أو ناقل سياحي لحساب شخص طبيعي أو معنوي في مناسبات أو لأغراض خاصّة ويمكن أن يشمل نقل أشخاص في إطار أنشطة ثقافية أو ترفيهية أو اجتماعية أو رياضية ولا يشترط فيه الحصول على تأشيرة من مصالح الديوان الوطني التونسي للسياحة.
- وقد سمح المشرّع لوكالات الأسفار بالقيام بهذا النوع من النقل حتى تتمكن من ضمان المردودية اللازمة لوسائل النقل السياحي ذات الكلفة المرتفعة.
- المراجع: القانون عدد 33 لسنة 2004 المتعلق بتنظيم النقل البري ومنشور وزير النقل عدد 14 بتاريخ 23 أوت 2019.
- يشكو أسطول النقل السياحي عموما من التقادم كما لم يعد يتماشى مع متطلبات السوق السياحية خصوصا خلال فترات الذّروة وذلك لاعتبارات عديدة أبرزها إرتفاع كلفة الاقتناء والتعهد والصيانة جرّاء انخفاض سعر صرف الدينار التونسي تجاه العملات الأجنبية.

2. الوضعية القانونية لوكالة الأسفار "أمواج":

- على إثر الفاجعة تولت مصالح الوزارة مراسلة الديوان الوطني التونسي للسياحة باعتباره الهيكل المكلّف بالإشراف على نشاط وكالات الأسفار، لموافاتنا بالمعطيات حول وكالة الأسفار المعنية.
- أفاد الديوان الوطني التونسي للسياحة صلب مراسلته عدد 10405/19 التي تجدون نسخة منها طي هذا بما يلي: " وكالة الأسفار "AMWAJ VOYAGES" المالكة للحافلة السياحية موضوع الحادث تحصّلت على كرّاس شروط خاص بتعاطى وإستغلال نشاط وكالة أسفار من صنف "أ" بتاريخ 19 جانفي 2016 تمثّلها قانونا السيدة نزهة الحامدي وقامت بتوفير ضمان بنكي قار على المسؤولية المهنية عن طريق بنك الأمان (ملف إحداث الوكالة) والذي تمّ سحبه لاحقا بتاريخ 07 فيفري 2017 وتعويضه بشهادة تأمين جماعي صادرة عن الجامعة التونسية لوكالات الأسفار والسياحة (تأمينات اللويد التونسي / شهادة عدد 915 بتاريخ 15 جانفي 2017).

وعلى إثر ذلك قام السيد عمارة المحجوبي بمراسلة الإدارة بتاريخ 13 فيفري 2018 للإعلام بتغيير الشركاء والمقرّ الإجتماعي لوكالة الأسفار المعنية من نهج المنجي سليم – العوينة إلى العنوان الجديد 23 نهج مصر، لافايات – تونس وذلك بعد قيامه بشراء أغلب الحصص الإجتماعية للشركة (مراسلة السيد عمارة المحجوبي)، وتبعا لذلك تم دعوة المعني بالأمر بوجوب إيداع ما يفيد تسوية الملف الإداري طبقا للتراتيب والآجال الجاري بها العمل (مراسلة إدارة الإحاطة بالمنتوج عدد 905 بتاريخ 02 مارس 2018)، هذا وقد تلقت مصالحنا على إثر ذلك مراسلة من المعني بالأمر تتعلق بطلب مهلة إضافية قصد تسوية الوضعية الإدارية لوكالة الأسفار "AMWAJ VOYAGES" (مراسلة وكالة أمواج للرحلات بطلب مهلة)، ولم يحضى هذا الطلب بإجابة من قبل الإدارة المعنية.

أما بخصوص وسائل النقل السياحي التابعة للوكالة فهي تضم 3 حافلات بما في ذلك الحافلة موضوع الحادث وتحمل التراقيم المنجمية التالية: 1888 تونس 128 – 6880 تونس 202 – 697 تونس 90.

وقد تحصّلت جميع الحافلات على الموافقات المتعلقة باستكمال الإجراءات الإدارية لاستخراج بطاقة الاستغلال للنقل السياحي من قبل المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية مرجع نظر وكالة الأسفار المعنية."

- وتجدر الإشارة من جهة ثانية أن مصالح الديوان الوطني التونسي للسياحة قد بادرت بتنبيه وكالات الأسفار لتوخي الحذر من خطورة الطريق عدد 11 الرابطة بين باجة وعين دراهم ودعوتها للإلتزام بإشارات المرور والحد من السرعة خصوصا على مستوى المنعرجات وذلك منذ 12 جانفي 2018 (مكتوب الموجه إلى السيدات والسادة المسؤولين عن وكالات الأسفار عدد 89).

الجمهورية التونسية
وزارة السياحه والصناعات التقليدية
«««« »»»»
الديوان الوطني التونسي للسياحة
❀❀❀
الإدارة المركزية للاستثمار و المنتوج
❀❀❀
إدارة الإحاطة بالمنتوج

10 / 05 / 19

تونس في : 23 ديسمبر 2019

من المدير العام للديوان الوطني التونسي للسياحة
الى
السيد وزير السياحة و الصناعات التقليدية

الموضوع : حول طلب معطيات بخصوص وكالة الأسفار "أمواج".

المراجع : مراسلتكم عـــ5513ـــدد بتاريخ 11 ديسمبر 2019.

إحالتنا عدد 10017 بتاريخ 10 ديسمبر 2019

المصاحيب : ملف احداث وكالة

9058
23 ديسمبر 2019

مراسلة مندوبية تونس الشمالية حول تعويض الضمان البنكي
مراسلة السيد عمارة المحجوبي
مراسلة وكالة امواج للرحلات حول طلب مهلة
مراسلة مندوبية السياحة بتونس الشمالية عدد 3142 بتاريخ 2019/12/13 حول وضعية وكالة اسفار "امواج".
مراسلة للمندوبيين الجهويين للسياحة عدد 14/62 بتاريخ 2014/01/07 متعلقة بحصول على بطاقة استغلال للنقل السياحي.
مراسلة للمندوبيين الجهويين للسياحة عدد 19/87 بتاريخ 2019/01/08 متعلقة بمتابعة وضعية الضمان البنكي القار المستوجب على وكالات الاسفار.

امّا بعد، تبعا لمراسلتكم المذكورة بالمرجع اعلاه و المتعلقة بالموضوع، يشرفني موافاتكم بكل الوثائق المتوفرة لدينا حول الوكالة المعنية. كما يشرفني افادتكم بأن وكالة الأسفار "AMWAJ VOYAGES" المالكة للحافلة السياحية موضوع الحادث تحصلت على كرّاس شروط خاص بتعاطي و استغلال نشاط وكالة اسفار من صنف "أ" بتاريخ 19 جانفي 2016 تمثلها قانونا السيدة نزهة الحامدي و قامت بتوفير ضمان بنكي قار على المسؤولية المهنية عن طريق بنك الأمان (ملف احداث الوكالة) و الذي تمّ سحبه لاحقا بتاريخ 07 فيفري 2017 و تعويضه بشهادة تامين جماعي صادرة عن الجامعة التونسية لوكالات الاسفار و السياحة (تأمينات اللويد التونسي / شهادة عدد 915 بتاريخ 15 جانفي 2017).

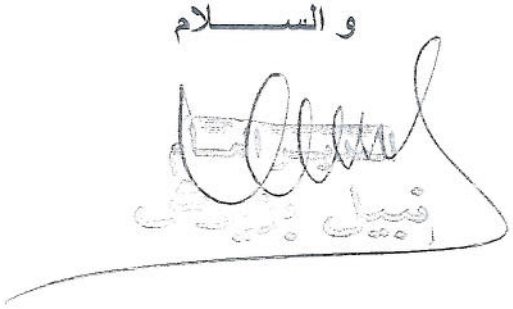
المقر: 84, شارع الحرية -1002- تونس الهاتف: 427 105 71 (216) - الفاكس: 410 105 71 (216)
البريد الإلكتروني: DP.ONTT@email.ati.tn موقع الواب : http://www.tunisietourisme.com.tn

و على اثر ذلك قام السيد عمارة المحجوبي بمراسلة الادارة بتاريخ 13 فيفري 2018 للإعلام بتغيير الشركاء و المقر الاجتماعي لوكالة الأسفار المعنية من نهج المنجي سليم – العوينة الى العنوان الجديد 23 نهج مصر، لافايات – تونس و ذلك بعد قيامه بشراء أغلب الحصص الاجتماعية للشركة (مراسلة السيد عمارة المحجوبي)، و تبعا لذلك تمّ دعوة المعني بالأمر بوجوب ايداع ما يفيد تسوية الملف الاداري طبقا للتراتيب و الاجال الجاري بها العمل (مراسلة ادارة احاطة بالمنتوج عدد 905 بتاريخ 02 مارس 2018)، هذا و قد تلقت مصالحنا على اثر ذلك مراسلة من المعني بالأمر تتعلق بطلب مهلة اضافية قصد تسوية الوضعية الادارية لوكالة الأسفار " AMWAJ VOYAGE " (مراسلة وكالة امواج للرحلات بطلب مهلة)، و لم يحظى هذا الطلب بإجابة من قبل الإدارة المعنية.

امّا بخصوص وسائل النقل السياحي التابعة للوكالة فهي تضم 3 حافلات بما في ذلك الحافلة موضوع الحادث و تحمل التراقيم المنجمية التالية:1888 تونس 128 – 6880 تونس 202 – 697 تونس 90.

و قد تحصلت جميع الحافلات على الموافقات المتعلقة باستكمال الاجراءات الادارية لاستخراج بطاقات الاستغلال للنقل السياحي من قبل المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية مرجع نظر وكالة الأسفار المعنية.

و السـلام



الجمهورية التونسية
وزارة السياحة والصناعات التقليدية
«« »»
الديوان الوطني التونسي للسياحة

تونس في: 12 ديسمبر 2019

10097¢19

من المدير العام للديوان الوطني التونسي للسياحة
إلى
عناية السيد وزير السياحة والصناعات التقليدية

الموضوع : حول الإفادة بالوضعية القانونية لوكالة الأسفار "أمواج"

المراجـع : - مكتوبكم عدد 5432 بتاريخ 06 ديسمبر 2019

- إحالتنا عدد 10017 بتاريخ 10 ديسمبر 2019

8279
12 ديسمبر 2019

- مكتوبكم عدد 5513 بتاريخ 11 ديسمبر 2019

و بعد،

تبعا لمكتوب السيد رئيس الديوان المؤرخ في 2019/12/11، أتشرف بإفادتكم أن مصالح الديوان الوطني التونسي للسياحة حريصة على توفير كل الوثائق و المعطيات التي تطلبها مصالح الوزارة و مختلف الوزارات الأخرى و الهياكل ذات الصلة في إطار ما يتطلبه القانون و مقتضيات الشفافية بصفة عامة.

و بالنسبة لموضوع الطلب المتعلق بتوفير وثائق تخص الملف القانوني لوكالة الأسفار "أمواج" كما جاء في مكتوبكم الأول بتاريخ 06 ديسمبر 2019 فقد تم توجيه الوثائق القانونية لمصالحكم ضمن الإحالة عدد 10017 بتاريخ 10 ديسمبر 2019.

أما بالنسبة للوثائق التكميلية الأخرى التي تفضلتم بطلبها ضمن مكتوبكم المؤرخ في 11 ديسمبر 2019 فقد تم تكليف الإدارة المركزية للإستثمار و المنتوج بالتحري في مدى توفرها بملف الوكالة لدى المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية و موافاتكم بها في أقرب الآجال.

المقر الإجتماعي : 1, شارع محمد الخامس -1000- تونس الهاتف : 077 341 71 (216) - الفاكس : 520 105 71 (216)

هذا و ألفت انتباهكم أن السيد رئيس التفقدية العامة بالوزارة الذي تم تكليفه من قبل السيد الوزير بفتح ملف إداري في نفس الموضوع قد قام بكل التحريات لدى مصالحنا المعنية و اتصل بكل الأشخاص الذين لهم صلة بالملف و تمت إفادته بكل المعطيات و الوثائق المتاحة و قدم تقريرا في الغرض إلى سيادة الوزير بتاريخ 2019/12/09.

هذا و قد تم تكليف السيد مدير الإحاطة بالمنتوج و السيدة المندوبة الجهوية للسياحة بتونس الشمالية للحضور اليوم لدى إدارة الشؤون القانونية بالوزارة لعقد جلسة عمل و مزيد التعمق في الموضوع لإفادة السيد الوزير بالعناصر و كل الوثائق التي يمكن اضافتها لمزيد إنارة العدالة حول هذه الفاجعة الكبرى و ضمان حق كل طرف و خاصة الضحايا.

والسلام

المقر الإجتماعي : 1, شارع محمد الخامس -1000- تونس الهاتف : 077 341 71 (216) - الفاكس : 520 105 71 (216)

* اســـم الوكـــالة: AMWAJ VOYAGES

* صنف الوكـــالة: (أ)

* الوكـــيـــل: السيدة نزهة الحامدي

* المعرف الجبائي: 1410592C/A/M/000

*المقر الإجتماعي: إقامة أرموني – عين زغوان الشمالية – 2045 تونس.

توفير شروط ممارسة نشاط وكالة أسفار

الوثائق المطلوبة		الإثبات	التوفير	
			نعم	لا
بطاقة السوابق العدلية		N°5166 Délivré le 20/06/2015	X	
الكفاءة	المستوى الثقافي	Maitrise en Marketing (en 2003) Faculté Des Sciences Economiques Et De Gestion De Tunis	X	
المهنية	الخبرة	*A.V «FRIDOU VOYAGES» : Responsable Commerciale Du 01/01/2013 Au 01/07/2015.	X	
نسخة من بطاقة التعريف الوطنية		N°06130924 Délivré le 16/02/2008	X	
شهادة في عدم الإفلاس		N°585 Délivré le 27/07/2015	X	
رأس المال (نقود محررة تماما)		AMEN BANK (N°076340600514) Le 23/06/2015	X	
شهادة كراء أو ملكية للوكالة		Contrat de Location à usage commerciale pour exercer l'activité d'une agence de voyages (20/06/2015)	X	
الضمـــان		CAUTION BANCAIRE Réf : 07654100.1.2015	X	
شهادة التأميـن		STAR ASSURANCES N°336101845 (du 03/09/2015 Au 02/09/2016)	X	
مضمون من السجل التجاري		B01135622015 (01/07/2015)	X	
نسخة من التصريح (ك. الشروط)		19 JANVIER 2016	X	
نسخة من القانون الأساسي		SARL (29/06/2015)	X	

JORT N°82 Du 09/07/2015 Page 4444

ملاحظة:

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة و الصناعات التقليدية
«« »»
الديوان الوطني التونسي للسياحة
الإدارة المركزية للاستثمار و المنتوج
إدارة الإحاطة بالمنتوج
نياء الكوكي

تونس في 19 جانفي 2016

تونس

جدول الوثائق الموجهة

إلى

السيدة المندوبة الجهوية للسياحة بتونس الشمالية

بيان محتويات الوثائق	عدد القطع	الملاحظات
النسخة الأصلية من كراس شروط ممارسة نشاط وكالة أسفار "AMWAJ VOYAGES" من صنف "أ"، ممثلها القانوني السيدة نزهة الحامدي، مؤشّر عليها من طرف إدارة الإحاطة بالمنتوج بتاريخ 19 جانفي 2016.	01	يحال عليكم لما يتعين. تسلمت النسخة الأصلية من كراس الشروط السيدة نزهة الحامدي صاحبة وكالة التجوال رقم 06130924
المجموع	01	

الحمد لله توصلت بالوثائق المبينة أعلاه

وكتب بتونس في .....

مدير الإحاطة بالمنتوج
فتحي الشرعي

المقر: 84، شارع الحرية -1002- تونس الهاتف: 427 105 71 (216) - الفاكس: 410 105 71 (216)
البريد الإلكتروني: dp@ontt.tourism.tn موقع الواب : http://www.tunisietourisme.com.tn

CAHIER DES CHARGES

DES AGENCES DE VOYAGES & DE TOURISME

CATEGORIE « A »

CAHIER DES CHARGES

Relatif à l'exercice des personnes physiques ou morales de l'activité d'agence de voyages de catégorie « A »

Chapitre premier : Dispositions Générales

Article Premier : les activités d'agence de voyages de catégorie « A » sont notamment :

- La réservation et la vente de séjours dans les établissements touristiques,
- La vente de titres de transport de tout ordre,
- La prestation des services de transport pour les touristes,
- L'organisation et la vente de voyages, d'excursions et de circuits touristiques,
- La réception et l'assistance de touristes durant leur séjour,
- L'accomplissement pour le compte des clients des formalités d'assurances pour toute forme de risque qui découle de l'activité touristique,
- La représentation d'autres agences locales ou étrangères en vue de fournir en leur nom ces différents services,

Article 2 : Les personnes physiques ou morales qui désirent exercer l'activité d'agence de voyages de catégorie « A » sont tenues de s'engager par écrit du contenu du présent cahier des charges et de le déposer ainsi que la déclaration annexée auprès des services compétents de l'office national du tourisme tunisien, et ce, après les avoir dûment remplis et signés.

L'intéressé doit conserver un exemplaire du cahier des charges visé par l'administration.

crime ou délit relatif à l'honneur ou à la probité, à une peine d'emprisonnement ferme de trois mois ou plus, ou d'une peine de six mois ou plus avec sursis.

Article 11 : Sera puni d'une amende de 500 à 2000 dinars celui qui par ses agissements trompe intentionnellement le client en lui fournissant des prestations de services autres que celles convenues.
En cas de récidive, le montant de l'amende sera de 2000 à 4000 dinars.

Article 12 : Toute sanction précitée ne pourra être prononcée avant que l'intéressée n'ait été préalablement avisé des motifs de la mesure envisagée et mis à même de se faire entendre.

Article 13 : L'exercice de l'activité d'une agence de voyages est soumis au contrôle des contrôleurs des services compétents relevant du ministère chargé du tourisme assermentés à cet effet.

Article 14 : Les agences de voyages sont tenues d'assurer les facilités nécessaires aux contrôleurs cités à l'article 13 du présent cahier lors de leur accomplissement des opérations de contrôle et de mettre à leur disposition tous les documents nécessaires afin de prouver l'application des dispositions réglementant l'exercice de l'activité.

Lu et approuvé
Signature

Réservé à l'administration

Il a été déposé un exemplaire du Présent cahier des charges auprès des services compétents de l'office national du tourisme tunisien.
A la date de 19 JAN 2016

Direction de l'Encadrement du Produit

مدير الإحاطة بالمنتوج
فتحي الشرعي

OFFICE NATIONAL DU TOURISME TUNISIEN

30 JUIN 2016

TOURISME

OFFICE NATIONAL DU TOURISME TUNISIEN

Le Directeur de l'Encadrement du Produit

CHARFI FETHI

RESERVE A L'ADMINISTRATION

Il a été déposé un exemplaire du présent cahier des charges auprès des services compétents de l'Office National du Tourisme Tunisien

Direction de l'Encadrement du Produit

A la date 19 JAN 2016

Déclaration

Je soussigné(e) (Mr/Mme) : EL HAMDI NAZIH

Titulaire de la carte d'identité nationale n° 06130924

Délivré à Tunis le 16/02/2008

Résident(e) à Carthage Maalga

Déclare en ma qualité de :(mettre(X) devant la case correspondante).

( )Personne physique, propriétaire de l'agence de voyages.....

.....

Sise à.....

(X) Représentant (e) légal (e) de l'agence de voyage (pour les personnes morales)

.....ATWAS VOYAGE.....

Ayant matricule fiscal n°.....

Siège social sis à Residence HARMONY 2036 Ain Zaghouane Nord

Avoir lu et approuvé le cahier des charges relatif à l'exercice de l'activité d'agence de voyages de catégorie « A » et que l'agence de voyages et son propriétaire ou son représentant légal remplissent les conditions prévues dans le présent cahier des charges.

Je déclare de même, que l'agence de voyages entamera ses activités à partir de la date de .....(concernant les agences de voyages qui n'ont pas encore exercé leur activité) et je m'engage à respecter les dispositions de l'ensemble des lois et réglementations en vigueur.

Tunis le 29/06/2015

Signature légalisée

30 JUIN 2015

باسم الله الرحمان الرحيم

أسفار امواج

AMWAJ VOYAGE

شركة ذات مسؤوليّة محدودة رأس مالها: 000 100 دينار

مقرّها الاجتماعي : إقامة هارموني – شقة عـ 4 -6ـــدد – عين زغوان الشمالية - تونس

القـانـون الأسـاسـي

بين الممضيين أسفله:

1) السيد نزهة الحامدي، المولود بليبيا بتاريخ 1976/10/23، تونسية الجنسية، صاحبة بطاقة التعريف الوطنية عـ06130924ـدد والقاطنة بعدد 41 المعلقة قرطاج - تونس؛
2) السيد صفوان القدري، المولود بقابس بتاريخ 1973/08/16، تونسي الجنسية، صاحب بطاقة التعريف الوطنية عـ05816391ـدد، والقاطن بعدد 41 المعلقة قرطاج - تونس؛
3) السيد غاتم القدري، المولود بقابس بتاريخ 1971/06/22، تونسي الجنسية، صاحب بطاقة التعريف الوطنية عـ05806113ـدد والقاطن بتبلبو قابس الجنوبية؛
4) السيد أنيس القدري، المولود بقابس بتاريخ 1977/05/13، تونسي الجنسية، صاحب بطاقة التعريف الـ عـ08311792ـدد ، والقاطن باقامة هارموني عين زغوان الشمالية - تونس؛
5) السيد فراس القدري، المولود بقابس بتاريخ 1979/04/30، تونسي الجنسية، صاحب بطاقة التعريف عـ08311844ـدد، والقاطن ع ياسمين 2 ط 5 ش 2 إقامة فاطميين عين زغوان - تونس؛
6) السيدة ليلى عامري، المولودة بقابس بتاريخ 1953/07/13، تونسية الجنسية، صاحب بطاقة التعريف ا عـ03297122ـدد والقاطنة بتبلبو قابس الجنوبية؛

وقع الاتفاق على ما يلي:

الباب الأوّل

الشكل - الغرض - التسميّة - المقر- المدّة

الفصل الأول: الشكل:

تكوّنت بين الممضيين أسفله والمذكورين أعلاه شركة ذات مسؤولية محدودة طبقا للقانون الجاري به العمل وخاصّة مجلة الشركات التجاريّة وحسب مقتضيات هذا القانون الأساسي .

الفصل الثاني: الغرض:

يتمثل الغرض الاجتماعي للشركة في القيام بجميع الأعمال الخاصة بوكالة الأسفار صنف "أ" والتي تتمثل في:

- الحجز وبيع الإقامة في مختلف الوحدات السياحية؛
- بيع تذاكر السفر بجميع أنواعها؛
- تقديم خدمات النقل للسياح؛
- تنظيم، وبيع الرحلات السياحية؛
- استقبال إرشاد السياح مدّة إقامتهم؛
- القيام بإجراءات التأمين لحسابات الحرفاء ؛
- تمثيل وكالات الأسفار الداخلية والخارجية لتقديم جميع الخدمات لحسابهم؛
- كل العمليات التي لها علاقة مباشرة أو غير مباشرة بالأغراض المشار إليها أعلاه أو أي غرض آخر مماثل لها أو متعلق بها أو يساهم في تطويرها؛
- وبصفة عامة كل العمليات المالية والتجارية والعقارية والغير العقارية المتعلقة بصفة مباشرة أو غير مباشرة بغرضها الاجتماعي أو أي غرض آخر مماثل لها أو متعلق بها أو يساهم في تطويرها.

الفصل الثالث: التسمية:

يطلق على الشركة اسم أسفار امواج «AMWAJ VAYAGE» وتحمل كل وثائق وفاتورات وإعلانات الشركة هذا الاسم منتوعا برأس مال ورقم الدفتر التجاري والمقرّ الاجتماعي.

الفصل الرابع: المدّة:

حددت مدّة الشركة بتسعة وتسعين (99) عاما بداية من تأسيسها، إلا في حالة انحلال قبل الأجل أو التمديد في هذا الأجل من طرف المساهمين طبقا لأحكام الفصل 8 من مجلة الشركات التجارية.

الفصل الخامس: المقرّ الاجتماعي:

عين المقرّ الاجتماعي بإقامة هارموني – شقة عـ4-6ـدد –عين زغوان الشمالية - تونس ويمكن نقله إلى أي مكان آخر بالبلاد التونسية بقرار من الشركاء يتخذ طبقا لما جاءت به مجلة الشركات التجارية وزيادة على ذلك يمكن للشركة فتح فروع أو وكالات بالبلاد التونسيّة أو خارجها.

الباب الثاني

المساهمات - رأس المال - الحصص الاجتماعية

الفصل السادس: المساهمات:

أ- المساهمات نقدا:

ساهم في هذه الشركة الممضيين أسفله بمبلغ قدره مائة ألف دينار (100 000 د) نقدا مقسّم كالآتي:

1)	السيدة نزهة الحامدي،	ساهمت بما قدره	5 000 دينار؛
2)	السيد صفوان القدري،	ساهم بما قدره	50 000 دينار؛
3)	السيد غانم القدري،	ساهم بما قدره	10 000 دينار؛
4)	السيد أنيس القدري،	ساهم بما قدره	15 000 دينار؛
5)	السيد فراس القدري،	ساهم بما قدره	15 000 دينار؛
6)	السيدة ليلى عامري	ساهمت بما قدره	5 000 دينار؛
		المجموع	100 000 دينار.

وقد وقع إيداع هذه المبالغ في رصيد حساب خاص مفتوح باسم الشركة التي هي في حالة تكوين تحت رقم 076 340 600514 بأمان بنك بأريانة سونتر- تونس.

ب- المساهمات عينا:

لاشيء.

الفصل السابع: رأس المال - الحصص الاجتماعية:

حدد رأس المال الاجتماعي بمبلغ قدره مائة ألف دينار (100 000 د) مقسّم إلى 100 حصّة اجتماعية بقيمة ألف دينار (1 000 د) للحصة الواحدة مرقمة من 1 إلى 100 وموزّعة بين الشركاء كما يلي:

اسم و لقب الشريك	قيمة المساهمة (بالدينار)	عدد الحصص
1) السيدة نزهة حمدي	5 000	5
2) السيد صفوان القدري	50 000	50
3) السيد غانم القدري	10 000	10
4) السيد أنيس القدري	15 000	15
5) السيد فراس القدري	15 000	15
6) السيدة ليلى عامري	5 000	5
الجملة	100 000	100

الفصل الثامن: الزيادة أو التخفيض في رأس المال

يمكن الزيادة في رأس مال الشركة مرة أو مرارا متعددة وذلك بأحداث حصص بنفس القيمة المشار إليها أعلاه أو بالترفيع من قيمة الحصص المكونة بدون إلزام أي مشارك بالمساهمة في هذه الزيادة.

الفصل التاسع: الحصص

تثبت ملكية الحصص في رأس المال بمقتضى هذا العقد وبكل حجة رسمية اخرى تثبت احالة الحصة حسب الاحكام موجب إصدار أي شهادة في ذلك.

الفصل العاشر: احالة الحصص

ان إثبات إحالة الحصص يكون بحجة رسمية أو بخط اليد ولا يسوغ الاحتجاج على الشركة أو الأجانب عنها بإحالات بعد إعلام الشركة بها أو قبولها للإحالة بحجة ثابتة التاريخ طبقا لأحكام الفصل 110 من مجلة الشركات التجارية.

يمكن إحالة الحصص بين الشركاء بكل حرية ولا تجوز إحالة الحصص إلى أشخاص اجانب عن الشركة إلا بموافقة ا التي تمثل ثلاثة ارباع رأس المال على الاقل وذلك طبقا لأحكام الفصل 23 من هذا العقد.

وفي صورة إحالة الكل أو البعض من الحصص إلى أشخاص أجانب عن الشركة يجب أن يعلم البائع إدارة الشركة بمذ برسالة مضمونة الوصول تحمل الاسم و اللقب و المهنة والمقر للمشتري كما يجب أن يذكر فيها ثمن بيع هذه الحصص.

يجب على المحيل أن يتعهد ببيع الحصص لفائدة المشارك الذي يمارس حق الأفضلية طبقا للشروط المشار اليها أعلاه في ظرف ثمانية أيام من تلقيها إعلان المحيل المشار إليه أعلاه يجب على الوكالة إعلام كل المشاركين بمشروع الـ مضمونة الوصول تطلب منهم ممارسة حق الأفضلية التي يتمتعون بها أو الموافقة على الإحالة.

يجوز لكل مشارك خلال الثمانية أيام من اتصاله بهذا الإعلان شراء هذه الحصص بثمن لا يقل عن الثمن و الشروط عليهما في تصريح المحيل، وفي صورة تقدم أكثر من مشتري مستعمل لحق الأفضلية توزع الحصص على المشتركين الحصص التي يملكها كل مساهم في رأس المال.

في صورة عدم استعمال هذا الحق في الأجل المذكور سابقا من طرف أي مشارك يجب أن تدعو الإدارة الجمعية العامة للاجتماع و النظر في هذا القبول طبقا لأحكام الفصل 23 من هذا العقد التأسيسي هذا إذا لم يعتبر المساهمون بالأغلبية المشار قبولهم لهذه الإحالة من ذي قبل.

الفصل الحادي عشر : في حقوق الحصص

تخول كل حصة في رأس المال لمالكها نسبة في ملكية ما للشركة وما يتحقق من أرباح طبقا للفصل 29 من هذا العقد.

الفصل الثاني عشر : في تحديد مسؤولية الشركاء

لا يلزم الشركاء حتى تجاه الغير إلا بقدر قيمة الحصص التي يملكونها و لا يجوز لأي سبب الزيادة في التزاماتهم كما لا في صورة تطبيق الفصل 140 من مجلة الشركات التجارية استرداد الأرباح التي استلموها.

الفصل الثالث عشر : في ملكية الحصص

يترتب عن ملكية كل حصة في رأس مال الشركة التمتع بكل الحقوق وبالتالي تحمل كل الواجبات المعهودة عليها. و تشكل ملكية كل حصة إقرارا من طرف مالكها بقبول العقد التأسيسي للشركة.

الفصل الرابع عشر : في عدم تجزؤ الحصص

إن الحصص غير متجزئة إزاء الشركة التي تعترف إلا بمالك واحد لكل حصة وعلى المالكين المشتركين في حصة واد ميراث مثلا " أن يقدموا شخصا من بينهم أو وكيلا عليهم لتمثيلهم لدى الشركة.

الفصل الخامس عشر : في الحساب الجاري

يجوز للشركاء باتفاق مع الإدارة إيداع مبالغ مالية في صندوق الشركة تسجل في حساب جار لفائدتهم. الشروط المتعلقة وبالسحب يقع تحديدها باتفاق الشركاء المقرضين والوكالة. ويتم رفع الاتفاق وكل اتفاق بين الشركة وشريك سواء كان مباشرة شخص متداخل إلى الجلسة العامة للشركاء مرفوقا بتقرير خاص لمراقب الحسابات وذلك طبقا للفصل 115 من مجلة الشركات

الباب الثالث
في إدارة الشركة

الفصل السادس عشر : في إدارة الوكالة

يدير الشركة السيدة نزهة الحامدي، التي تعتبر وكيلة للشركة لمدة خمسة عشر سنة قابلة للتجديد بموجب هذا القانون الأ تخويلها كامل السلط الإدارية، و يتضمن محضر الجلسة المقبلة أجرتها.

يمثل الوكيل، الشركة إزاء الغير وله النفوذ المطلق في التصرف باسمها في جميع الظروف و يمكن له القيام بكل ما لا بالغرض الاجتماعي للشركة

- إبرام كل عقد أو تعهد أو صفقة تدفع بالحاضر أو في آمد تتعلق بالعمليات الاجتماعية وإبرام أي قرض بطر
لدى البنك والموافقة على أي ضمان وإيداع أموال ورسوم الشركة بكل مؤسسة مالية.

وللوكيل الحق مقابل المهام التي يقوم بها في أجرة قارة أو متغيرة أو الاثنتين يقع تحديد مبلغها بقرار من الجلسة العامة ال

الفصل السابع عشر : في حقوق الوكيل

يجوز للوكيل تحت مسئوليته تفويض نائب او اكثر عنه للقيام بأعمال يجب أن تكون خاصة ومحدودة. و يجوز للوكيل توقيع كل الوثائق في حدود السلطات المسندة له ولكن يجب أن يتقدم توقيعه التفويض المسند إليه بصفته القانونية هذه.

الفصل الثامن عشر : في مسؤولية الوكيل

يكون الوكيل مسئولا طبقا لقواعد القانون العام تجاه الشركة وتجاه الغير عن أفعاله المخالفة لأحكام مجلة الشركات التج
التأسيسي هذا او عند الأخطاء التي يرتكبها في أعمال التصرف.

الفصل التاسع عشر : في استقالة الوكيل وعزله

لا يجوز عزل الوكيل إلا لأسباب مشروعة و طبقا للقانون.
ويجوز للوكيل الاستقالة من مهامه بشرط التنبيه على الشركاء قبل ستة أشهر على الأقل برسائل مضمونة الوصول.

الفصل العشرون: في انهاء مهام الوكيل

إن إنهاء مهام الوكيل لا يؤدي إلى حل الشركة.
إذا تعذر على الوكيل القيام بمهامه على إثر مرض أو حادث أو وفاة فإنه باستطاعة بقية الشركاء تعيين وكيلا أو عدة وكلا
أو غير مالكين لحصص بالشركة أو حل الشركة.

الباب الرابع
في أجهزة الرقابة: مراقبو الحسابات

الفصل الواحد و العشرين:في التعيين - المهام - التعويض - المكافأة

يعين الشركاء بقرار جماعي عادي لمدة ثلاث سنوات مراقبا أو عدة مراقبين للحسابات تتوفر فيهم الشروط القانونية مكلفون
مراجعة الدفاتر و الخزائن و حافظة السندات و القيم المالية التابعة للشركة و مراقبة شرعية و صحة قوائم الجرد والمواز
الإحصاءات وكذلك صحة المعلومات الواردة في تقرير الوكالة حول حسابات الشركة.

يتحقق مراقب الحسابات وتحت مسؤوليته من سلامة حسابات الشركة ويضمن نزاهتها طبق الأحكام القانونية والترتيبية الجار
العمل كما يسهر على احترام الأحكام المنصوص عليها بالفصول من 12 إلى 16 من مجلة الشركات التجارية

و يصادق مراقبو الحسابات على صحة ومصداقية الحسابات السنوية طبقا للقانون الجاري به العمل.

وفي حالة عدم تعيين مراقبين للحسابات أو في صورة وفاة أو استقالة أو عجز أو رفض واحد أو أكثر من المراقبين المعي
تعيينهم أو تعويضهم من طرف الجلسة العامة للشركاء و إن تعذر ذلك فبقرار من رئيس المحكمة الابتدائية التي بدائرتها مقر ا
وذلك بطلب من كل من يهمه الأمر مع وجوب استدعاء الوكيل أو الوكيل الثاني رسميا.

الباب الخامس
في القرارات الجماعية

الفصل الثاني و العشرين: في القرارات الجماعية

يجتمع الشركاء بدعوة من الوكالة ويجوز أن تكون الدعوة شفاهية أو كتابية إذا اتخذت القرارات بالإجماع وفي كل الحالات الأ
تقع الدعوة بواسطة رسالة مضمونة الوصول قبل خمسة عشر يوما على الأقل قبل الاجتماع إلى جميع الشركاء.
تؤخذ القرارات الجماعية العادية بأغلبية الأصوات ويكون لكل شريك عدد من الأصوات يعادل عدد الحصص التي يملكها في رأس ا
لا تعتمد نتائج المداولات إلا إذا تم الاقتراع عليها من قبل شريك أو عدة شركاء يمثلون أكثر
و اذا لم تتوفر الأغلبية ال

مل الثالث و العشرين : في تعديل العقد التأسيسي

يجوز للشركاء بواسطة قرارات استثنائية و بموافقة أغلبية الشركاء التي تمثل ثلاثة أرباع رأس مال الشركة إدخال كل الت
ى هذا العقد التأسيسي و خاصة فيما يتعلق بالزيادة أو التخفيض في رأس المال ، حل الشركة أو تغيير نوعها القانوني، إحالة الد
لى أشخاص أجانب عن الشركة أو استردادها من طرف الشركاء.

لا يجوز تغيير جنسية الشركة أو إلزام المشاركين بزيادة حصصهم إلا بموافقة الشركاء بالإجماع المطلق.

الفصل الرابع و العشرين: محاضر الجلسات

تسجل أو تلحق القرارات و اللوائح العامة المتخذة من طرف الشركاء بسجل خاص يودع بمقر الشركة. يجوز للوكالة الإدلاء د
أو مضامين من هذا السجل أمام العدالة.

الباب السادس

الوضع تحت الحجر- التفليس - وفاة الشركاء - خسارة نصف رأس المال

الفصل الخامس و العشرين: وفاة - وضع تحت الحجر أو تفليس شريك

لا يترتب حل الشركة عن تفليس أحد الشركاء أو الحجر عليه أو عجزه أو وفاته و لو كان هذا الشريك وكيلا وتستمر ال
بمشاركة ورثائه أو خلفائه الذين يجب عليهم تعيين وكيلا عنهم لتمثيلهم لدى الشركة.

كما لا يمكن حل الشركة بسبب تصريح العدالة بفقدان أحد الشركاء، أو بسبب حل و تصفيه مشارك اعتباري.

و لا يجوز لورثة أو مستحقي شريك أن يطلبوا لأي سبب كان وضع الأختام على دفاتر الشركة أو مستنداتها أو ممتلكاتها.

الفصل السادس و العشرين: خسارة نصف رأس المال

في صورة خسارة نصف رأس المال يجب على الوكيل والوكيل الثاني أن يطلب من الشركاء النظر فيما إذا كان يتعين صدور
في حل الشركة ويلزم في جميع الحالات إشهار قرار الشركاء وفقا للفصل 16 من مجلة الشركات التجارية.

إذا لم يطلب الوكيل أو الوكيل الثاني من الشركاء النظر في حل الشركة ولم يتمكن الشركاء من المداولة على الوجه الصحيح ؛
لكل من يهمه الأمر القيام لدى القضاء بطلب حل الشركة.

الباب السابع

القوائم المالية- توزيع الأرباح

الفصل السابع والعشرين: السنة المالية

تبدأ السنة المالية في أول جانفي وتنتهي في 31 ديسمبر، وبالنسبة للسنة المالية الأولى وبصورة استثنائية فإنها تبدأ يوم تك
الشركة وتنتهي يوم 31 ديسمبر من نفس السنة.

الفصل الثامن والعشرين: القوائم المالية

تسجل كل عمليات الشركة في دفاتر بالمقر الاجتماعي للشركة بصفة قانونية من طرف الوكيل طبقا للقانون والأحكام الجر
للتجارة. تقدم الميزانية مصحوبة بالوثائق المدعمة لها إلى الشركاء في الثلاثة أشهر الأولى التي تتبع غلق السنة المالية.

الفصل التاسع والعشرين: توزيع الأرباح

إثر المصادقة على الحسابات وإذا تبين وجود مرابيح قابلة للتوزيع بعد اقتطاع 5 % من الأرباح لتكوين مدخرات احتياطية
الجلسة العامة المبالغ التي ستقتطع من المرابيح و التي ستكون مرابيح مؤجلة أو مدخرات اختيارية عادية أو خارقة للعادة، عاه
خاصة و تحدد الجلسة العامة توزيع المدخرات و استعمالاتها.

وإن وجد فائض، يقع توزيعه في شكل حصص أرباح.

و يصبح اقتطاع 5 % من الأرباح غير واجب إذا بلغ المدخر الاحتياطي عشر رأس المال. إلا أن الاقتطاع يصبح إجباريا إذا أ
المدخر الاحتياطي أقل من عشر رأس المال لأي سبب كان.

و علاوة على ذلك يمكن [illegible]

الباب الثامن
في حل الشركة- التصفية- النزاعات

الفصل الثلاثون: الحل

عند انتهاء مدة الشركة أو في حالة حل مسبق تقع التصفية من طرف الوكيل المباشر للتصرف ونائب عن الشركاء الأ.

يتمتع المفوض بالسلطات المطلقة لبيع كل الممتلكات العقارية والمنقولة للشركة ودفع ما عليها من ديون وبصفة الحسابات. ويستعمل محصول التصفية لدفع كل ديون الشركة وكل الأعباء الاجتماعية ثم يسترد للشركاء مبلغ الحصص ال رأس مال الشركة و يوزع ما بقي من ذلك عليهم حسب نسب الحصص التي يملكها كل منهم في رأس مال الشركة.

ويتحمل الشركاء خسائر الشركة إذا وجدت حسب نفس النسب بدون أن ينتج عن ذلك في أي حال إلزام الشركاء مساهمتهم في رأس مال الشركة.

الفصل الواحد و الثلاثين: في النزاعات

كل نزاع يقوم خلال مدة الشركة أو أثناء تصفيتها بين الشركاء أنفسهم أو بين الشركاء و الشركة يتعلق بنشاط الشركة على المحكمة الابتدائية المختصة للبت فيها طبقا للقانون.

الفصل الثاني و الثلاثين : نشر العقد التأسيسي

تمنح كل التفويضات لحامل أصل أو نسخة أو مضمون من هذا القانون الأساسي للقيام بكل العمليات القانونية و والإيداع لدى كتابة المحكمة الابتدائية.

حرّر بتونس في .....

الإمضاءات

السيدة نزهة الحامدي

السيد صفوان القدري

السيد غانم القدري

السيد انيس القدري

السيد فراس القدري

السيدة ليلى عامري

REPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTERE DE L'INTERIEUR
Direction Générale
de la Sûreté Nationale
Direction
de la Police Technique
et Scientifique

بطاقة عدد 3
نظير من بطاقة السوابق العدلية

BULLETIN N° 3
Extrait du casier judiciaire concernant

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
الإدارة العامة للأمن الوطني
إدارة الشرطة
الفنية والعلمية

Nom et prénom(s) : الإسم واللقب :

Prénom du père et du grand-père : إسم الأب والجد :

Identité de la mère : هوية الأم :

Date et lieu de naissance : تاريخ ومكان الولادة :

Adresse : العنوان :

Profession : الحرفة :

Pièce d'identité : وثيقة التعريف :

المحاكم TRIBUNAUX	تاريخ الأحكام DATE DES CONDAMNATIONS	نوع ومدة العقوبات NATURE ET DUREE DES PEINES	نوع المخالفات NATURE DES INFRACTIONS
		لا سوابق عدلية	

N° d'inscription : عدد التسجيل :

2015 0005166

Pour extrait conforme

نظير مطابق للأصل

Le Directeur
de la Police Technique et Scientifique

في : 2015-06-20
مدير الشرطة الفنية والعلمية

662567 : / 2014

المطبعة الرسمية

MINISTERE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

REPUBLIQUE TUNISIENNE

FACULTE DES SCIENCES ECONOMIQUES
ET DE GESTION DE TUNIS

UNIVERSITE DE TUNIS EL MANAR

DIPLOME

- Vu la loi n° 86 - 83 du 1er septembre 1986, portant loi de finances rectificative pour la gestion 1986 et notamment l'article 25 relatif à la création de la Faculté des Sciences Economiques et de Gestion de Tunis ;
- Vu le décret n° 93 - 2333 du 22 novembre 1993, fixant le cadre général du régime des études et les conditions d'obtention des diplômes nationaux de premier cycle et de maîtrise et notamment son article 7 ;
- Vu le décret n° 92 - 1932 du 02 novembre 1992 fixant l'autorité compétente pour signer les diplômes scientifiques nationaux ;
- Vu l'arrêté du ministre de l'enseignement supérieur du 31 juillet 1999, fixant le régime des études et des examens applicable dans les établissements d'enseignement supérieur et de recherche habilités à dispenser une formation conduisant à l'obtention des diplômes nationaux de premiers cycles et de maîtrises en économie et gestion ;
- Vu le procès verbal des délibérations du jury des examens de l'année universitaire 24/06/2003 ; est décerné le diplôme de :

MAITRISE EN MARKETING

3 exp 16072
07 AOUT 2015
37.856

L'Administrateur de l'Arrondissement
Ain Zaghouan
Lotfi HAMMAMI

à M[11] EL HAMDI Nozha

Né(e) le : 23 Octobre 1976 à : ZLITINE

Titulaire de la Carte d'Identité Nationale * : 06130924

Tunis, le : 24 Juillet 2003

Le Doyen

Cachet sec

Mohamed HADDAR

* ne peut être délivré qu'un seul exemplaire du présent diplôme
** Passeport pour les étrangers

Ministère de l'Enseignement Supérieur
UNIVERSITE DE TUNIS EL MANAR
FACULTE DES SCIENCES ECONOMIQUES ET
DE GESTION DE TUNIS

ATTESTATION DE REUSSITE

Le Secrétaire Général de la

" FACULTE DES SCIENCES ECONOMIQUES ET DE GESTION DE TUNIS ",

soussigné, atteste que l'étudiante :

NOM : EL HAMDI

PRENOM : NOZHA

Née le : 23/10/1976 à ZLITINE

Titulaire de la Carte d'Identité Nationale N° : 06130924 ,

inscrite sous le numéro 0500405 pour l'Année Universitaire 2002 / 2003 ,

a subi avec succès les examens de la

Deuxième Année du DEUXIEME CYCLE

du Diplôme :MAITRISE EN MARKETING

à la Session Rattrapage avec la Mention : PASSABLE

La présente attestation est délivrée à l'intéressée pour servir et valoir ce que de droit .

Fait à Tunis, Le 25/06/2003

Le Secrétaire Général

FETTAHI Ali

3 mai 16

N.B : - la présente attestation n'est délivrée qu'une seule fois .

3728

L'Administrateur de l'Arrondissen
Aïn Zaghouan

Lotfi HAMMAMI

E ET DE SCIENCES ECONOMIQUES
ET DE GESTION DE TUNIS
---***---
AMPUS UNIVERSITAIRE - TUNIS

---***---
كلية العلوم الاقتصادية
و التصرف بتونس
---***---
المركب الجامعي – تونس

ATTESTATION DE REUSSITE

Le Secrétaire Général de la Faculté des Sciences Economiques et de Gestion de Tunis ,
soussigné, atteste que : Mademoiselle

NOM : EL HAMDI

PRENOM : NOZHA

Née le : 23/10/1976 à ZLITINE

Titulaire de la Carte d'Identité Nationale N° : 06130924

inscrite à la faculté sous le Numéro : 0500391 pour l'Année Universitaire 1999 / 2000

a subi avec succès les épreuves inscrites aux examens de la :

1ère année du 2ème Cycle de la Maitrise en

MARKETING

L'Administrateur de l'Arrondissement
Alin Zaghouan
Lotfi HAMMAMI

à la Session de Rattrapage avec la Mention Passable

La présente attestation est délivrée à l'intéressée pour servir et valoir ce que de droit .

Fait à Tunis, Le 04/07/2000

Le Secrétaire Général

Naceur Oueslati

N.B : il n'est délivré qu'une seule copie de la présente attestation .

---***---
LTE DES SCIENCES ECONOMIQUES
ET DE GESTION DE TUNIS
---***---
CAMPUS UNIVERSITAIRE - TUNIS

---***---
كلية العلوم الإقتصادية
و التصرف بتونس
---***---
المركب الجامعي - تونس

SP N°: 278 / 346

ATTESTATION DE DIPLOME

- Vu la loi n°86-83 du 1er Septembre 1986, portant loi de finances rectificative pour la gestion 1986 et notamment l'article 25 relatif à la création de la Faculté des Sciences Economiques et de Gestion de Tunis

- Vu le décret n° 93-2333 du 22 Novembre 1993, fixant le cadre général du régime des études et les conditions d'obtentions des diplômes nationaux de Premier Cycle et de Maîtrise dans les disciplines Littéraires et Artistiques, ainsi que dans celles des Sciences Humaines, Sociales Fondamentales et Techniques, et notamment son article 7 ;

- Vu le Procés-Verbal de délibérations du jury des examens de la session Principale de Juin 19 99 ; et notamment sa décision, le

Diplôme d'Etudes Universitaires du Premier Cycle en Sciences Economiques et de Gestion

Option : *GESTION*

Est conféré à : Mademoiselle
NOM : EL HAMDI
PRENOM : NOZHA
Née le : 23/10/1976 à ZLITINE

Titulaire de la Carte d'Identité Nationale N° : 06130924

L'Administrateur de l'Arrondissement
Ain Zaghouan
LOFTI HAMMAMI

Pour en jouir avec les droits et prérogatives qui y sont attachés

Fait à Tunis, Le 19/06/1999
Le Secrétaire Général

Naceur Oueslati

N.B : il n'est délivré qu'une seule copie de la présente attestation .

الجمهورية الليبية
بطاقة التعريف الوطنية

06130924

اللقب القامدي
الاسم نزهة بنت عبدالباقي
حرم طفوان القدري
تاريخ الولادة 23 اكتوبر 1976
مكانها زليتن ليبيا

الجهة مديرة تسويق بشركة
العنوان اقامةسوجيم ش س كمبنى س
النصر 2 اريانة
تونس 16 فيفري 2008

09824746

02 06

ATTESTATION DE TRAVAIL

Je soussigné Borhane Bettaieb gérant de la société Fridou Voyages , sise au 10 rue imam ibn hanbel El Menzah 1 Tunis atteste par la présente que **Mme Hamdi Nozha** titulaire de la CIN N° 06130924 délivrée le 16/02/2008 , fait partie du personnel de l'agence en sa qualité de Responsable commerciale et ce du 01/01/2013 jusqu'à ce jour . Lanst 6 mois

La présente attestation est délivrée a l'intéressé pour servir et valoir ce que de droit .

Fait à Tunis le, 01/07/2015

Signature

Le gérant de la société

الجمهورية التونسية

وزارة العدل

المحكمة الابتدائية بأريانة

المصلحة التجارية الادارية

عدد القضية 565

شهادة في عدم الإفلاس

يشهد كاتب المحكمة الإبتدائية بأريانة

أنه بعد التفتيش في دفاتر كتابة المحكمة المختصة لهذا الغرض تبين عدم وجود تصريح

أنّ السيد (ة) [illegible]

أو الشركة [illegible]

مقره(هـا) [illegible]

صدر ضده(هـا) حكم بالتفليس.

وسلمت له(هـا) هاته الشهادة بطلب منه(هـا) للإدلاء بها لدى من له النظر.

وحرر بأريانة في : 27/7/15

كاتب المحكمة

إطلع عليه في تاريخه

للتعريف بإمضاء

الكاتب السيد:

كاتب رئيس كتابة المحكمة

بنك الأمان
AMEN BANK

ATTESTATION

Nous soussignés, AMEN BANK - Société Anonyme au capital de 122.220.000D,000 dont le siège social est à Tunis, Avenue Mohamed V - dûment représenté,

Attestons qu'il a été versé par **divers associés** la somme de CENT Mille Dinars (100.000,000dt) représentant **le montant du capital de La Société à Responsabilité Limitée** « AMWAJ VOYAGE»- dont le siège social est fixé à Apt 4-6 residence harmony Ain Zaghouan Tunis .

Le dit montant a été porté au crédit du compte indisponible ouvert sur nos livres au nom de la dite société sous le N° 076 340 600514 , et ne peut être débloqué que sur présentation des pièces constitutives de la société en originaux ou en photocopies certifiées conformes aux originaux.

En foi de quoi, la présente attestation est délivrée pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Tunis le 23/06/2015

Amen Bank
Agence ARIANA CENTRE
Le chef d'agence

Contrat de location à usage commerciale

Entre les soussignés :

1) Madame **Elhamdi Nozha**, CIN N° 06130924, Gérante d'une Société, demeurant à Tunis;

Bailleur d'une part.

Et

2) La société **AMWAJ Voyage**: SARL en cours de création, au capital de 100 000 DT, représentée par son gérant Madame **Elhamdi Nozha**.

Preneur d'autre part.

Il a été arrêté et convenu ce qui suit :

ARTICLE PREMIER : Madame **Elhamdi Nozha** loue à la société **AMWAJ Voyage**, qui accepte après avoir visité et agréé un appartement à usage commerciale, sis dans l'immeuble dénommé « **Résidence Harmony** », à Ain Zaghouan Nord –2036, dans l'état ou il se trouve.

ARTICLE DEUX : La présente location est consentie et acceptée pour une durée de **Deux** (2) années, commençant le **01 Juillet 2015** et finissant le **30 Juin 2017**, renouvelable par tacite reconduction aux même clauses sauf en ce qui concerne le montant du loyer qui sera majoré de 5 % l'an, éventuellement, à compté du début de la troisième année, jusqu'à ce qu'un congé soit signifié par l'une des deux parties, par lettre recommandée au moins **Trois** (3) mois à l'avance.

ARTICLE TROIS : Le présent bail est consenti et accepté entre les deux parties, moyennant un loyer annuel de **Trois Mille Six Cent** (3 600,000) dinars, hors taxes, payable d'avance mensuellement pour un montant de **Trois cent** (300,000) dinars.

Toutes taxes, impôts ou autres impôts nouveaux ou majoration d'impôts existant au cours de la présente, doivent être payés par le locataire. Il satisfera en outre à toutes les charges de ville, aux quelles les locataires sont ordinairement soumis.

ARTICLE QUATRE : Il sera perçu également un cautionnement de **Neuf Cent** (900,000) dinars.

Cette somme sera conservée par le bailleur pendant la durée du bail, sans intérêts, à l'expiration du dit bail, elle sera restituée au locataire après paiement de tous loyers et défalcation faite de toutes les sommes dont il pourrait être débiteur pour réparation locative ou autres causes envers le bailleur.

ARTICLE CINQ : Toutes les consommations d'eau, d'électricité, de gaz et d'installation de téléphone, ainsi que les charges éventuelle de Syndic sont à la charge exclusive du locataire qui s'y oblige.

ARTICLE SIX : Le locataire ne devra servir du dit local que pour les activités d'une **agence de voyages, catégorie A**.

ARTICLE SEPT : Tous les embellissements, les aménagements et les agencements qu'effectuera le locataire pour les besoins de son activité seront à sa charge.

ARTICLE HUIT : Il est absolument interdit au locataire d'introduire dans le local qui lui est loué, des matières explosives et dangereuses pour la sécurité de l'immeuble ou des immeubles voisins.

ARTICLE NEUF : Le locataire s'engage à couvrir auprès d'une compagnie d'assurance à bon renom et à ses frais, tous risques d'incendie locatifs et voisins dans les limites normales.

ARTICLE DIX : Le locataire n'aura aucun droit ni recours contre le propriétaire du fait de dommages ou de troubles qui lui sont causées par les tiers.

ARTICLE ONZE : Toute infraction à l'une des clauses sus énoncés, comme le défaut de paiement des loyers d'un seul terme à son échéance entraîne de plein droit et immédiatement la résiliation du présent bail.

ARTICLE DOUZE : Chacune des parties a élu domicile en sa demeure respective.

ARTICLE TREIZE : Les frais de timbrages et d'enregistrement du présent acte sont à la charge exclusive du locataire qui s'y oblige.

Fait de bonne foi à Tunis, le 20 Juin 2015

La propriétaire
Madame **Elhamdi Nozha**

Le locataire
Société **AMWAJ Voyage**

2015 يونيو 29

DIRECTION REGIONALE
Zone Tunis III
Réf : 07654100.1.2015

CAUTION BANCAIRE

Nous soussignés, délégués et représentants de AMEN BANK, dont le siège est situé à Tunis, avenue Mohamed V.

Certifions que AMEN BANK a été agréée par le Ministère des finances en application de l'article 113 du décret n°2014-1039 du 13 mars 2014, portant réglementation des marchés publics, que cet agrément n'a pas été révoqué, que AMEN BANK a constitué entre les mains du Trésorier Général de Tunisie suivant récépissé N° 027692 du 26 Décembre 1979 le cautionnement fixe de 5.000 Dinars prévu par l'article 113 du décret susvisé et que ce cautionnement n'a pas été restitué.

Déclarons nous porter es-qualité caution personnelle et solidaire de l'Agence de voyage AMWAJ VOYAGE, domiciliée à la Résidence Harmony Appt 4-6 à concurrence de la somme de CINQUANTE MILLE DINARS (50.000,000 D) montant auquel l'agence de voyage AMWAJ VOYAGE est assujettie conformément à l'article 11 du décret loi n°73-13 du 17 octobre 1973 portant réglementation des agences de voyages ratifié par la loi n°73-68 du 19 novembre et amendé la loi n° 2006-33 du 22 mai 2006.

De ce fait, l'Office National du Tourisme Tunisien « ONTT » peut disposer à tout moment et sans justification préalable du montant sus indiqué.

La présente caution est renouvelable annuellement par tacite reconduction à partir de la date de son émission.

Par ailleurs nous nous engageons à aviser l'Office national du Tourisme tunisien « ONTT » de tout retrait de cautionnement trois mois avant d'y procéder à la réglementation en vigueur.

Fait à Tunis, le quatorze août deux mille quinze.

AMEN BANK

ZONE TUNIS 3
AMEN BANK

90.069

STAR
ASSURANCES ستاك

ATTESTATION D'ASSURANCE

La Société Tunisienne D'assurances et de Réassurances dont le Siège est à Tunis Square Avenue de Paris Tunis certifie que :

- L'assuré : AMWAJ VOYAGE
- Demeurant à : Résidence Harmony apt 466 ain zaghouan -2016-
- Est titulaire de la police : 336101845
- A effet du : 03-09-2015 au 02-09-2016
- Activité: Agence de voyage – Catégorie « A »

Par le dit contrat, la STAR garantit les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile * Professionnelle *, que l'assuré sus- indiqué peut encourir à l'égard des tiers, dans le cadre et limites des conditions générales et particulières du contrat d'assurance dont le numéro est ci- dessus indiqué.

En foi de quoi la présente attestation est délivrée pour servir et valoir ce que de droit.

TUNIS, le 03-09-2015

P/ LA SOCIETE TUNISIENNE
D'ASSURANCES ET DE REASSURANCES

Tél. (+216) 71 340 666
Fax : (+ 216) 71 340 835
star@ star.com.tn

الجمهورية التونسية
وزارة العدل و حقوق الانسان
المحكمة الابتدائية بتونس
وكالة النهوض بالصناعة)
(تونس
كتابة التجاري الاداري

السجل التجاري

مضمون من السجل التجاري
شخص معنوي

المرجع الفصل 63 من القانون عدد 44 لسنة 1995 المؤرخ في 2 ماي 1995

التسجيل بالسجل التجاري

عدد الإيداع D0118932015 بتاريخ 2015/07/01
عدد السجل التجاري س.ت.ش B01135622015 عدد التصرف الداخلي G01671652015
تاريخ استخراج المضمون 2015/07/01

معلومات تهم الشخص

اسم الشركة الجماعي أسفار أمواج ش م م
اسم الشركة الجماعي باللاتينية AMWAJ VOYAGE
العلامة
نوع الشركة او النظام القانوني ذات مسؤولية محدودة
الاسم التجاري
الإسم التجاري باللاتينية
قيمة راس المال 100000,000 الدينار التونسي
عنوان المقر الاجتماعي إقامة أرموني عين زغوان الشمالية 2035 حي الخضراء تونس
مدة الشركة 99
تاريخ قفل الحساب السنوي 12/31

تكوين الشركة

تاريخ ايداع القانون الاساسي 2015/07/01 تاريخ الاشهار بالرائد الرسمي 2015/07/01
عدد الإيداع بكتابة السجل التجاري D0118932015 طريقة الاستغلال دائمة
مصدر الشركة إحداث تاريخ بداية النشاط 2015/07/01
عدد رخصة التجارة 1410592C
موضوع النشاط وكالات الأسفار
وكالة أسفار

عنوان المحل الاصلي
الوضع القانوني للذات المعنوية

معلومات تخص الادارة

الاسم و اللقب	تاريخ الولادة	العنوان	الصفة
نزهة الحامدي	1976/10/23	اقامة سوجيم ش س 5 مغلي بن اريانة النصر2 2080 اريانة المدينة	وكيلة

سلم المضمون بكتابة السجل التجاري بوكالة النهوض بالصناعة تونس في 2015/07/01

ملاحظة : هذا المضمون يبين حالة السجل التجاري وقت تسليمه ولا تعتد النسخ المصورة منه

République Tunisienne
Ministère de l'Economie
et des Finances
Structure de Contrôle des Impôts

الجمهورية التونسية
وزارة الاقتصاد والمالية
مصلحة مراقبة الأداءات

بطاقة التعريف الجبائية
Carte d'Identification Fiscale

Assujetti Obligatoire A La TVA

رقم الفرع الثانوي N° Etab. Secondaire	رمز السنف Code Catégorie	رمز أ ق م Code TVA	المعرف الجبائي Matricule Fiscal
000	M	A	1410592/C

Nom et Prénom ..... AMWAJ VOYAGE ..... الإسم واللقب
Ou Raison Sociale ..... أو الاسم الاجتماعي

Activité ..... AGENCE DE VOYAGE ..... النشاط
Principale ..... الرئيسي
A compter du : 01/07/2015 بداية من :

Adresse : 000, RES-HARMONY APT-466 , AIN ZAGHOUAN 2045 العنوان :

Activité: ..... النشاط
Secondaire ..... الثانوي
A compter du : بداية من :

الإمضاء: لطفي السديري

Le Chef de la structure
de Contrôle des Impôts

Le : 01/07/2015

415: GUICHET UNIQUE COMMERCE

NB : Veuillez aviser la structure de Contrôle des Impôts compétente de tout changement concernant votre dossier fiscal

الملاحظة : على المعنيين بالأمر إعلام هياكل المراقبة الجبائية المختصة ترابيا بكل تغيير يخص ملفهم الجبائي

الشباك الوحيد
API
GUICHET UNIQUE

DIRECTION GENERALE DES IMPOTS

Activité : Librairie.

Gérante : Mme Zohra Darmoul.

2015G01856SRLB1

Constitution d'une SARL

MF : 1410592/C

Suivant acte S.S.P enregistré à la Recette des Finances de Tunis le 01/7/2015 sous le n°15507138 quittance 8890 dont deux exemplaires ont été déposés au greffe du Tribunal de Tunis sous le n°D0118932015 le 01/7/2015 : Raison sociale : «Sté Amwaj Voyage» Capital : 100.000DT Adresse : Res Harmony Apt 6-4 Ain Zaghouan Tunis Activité : Agence de voyage Gérance : Mme Nozha Hamdi.

2015G01857SRLB1

Constitution d'une S.A.R.L.

MF : 1410522/M

Suivant acte sous seing privé en date du 29 juin 2015, enregistré à la recette des finances guichet unique (API) le 30 juin 2015, quittance n°8860, enregistrement n°15507110, dont 2 exemplaires des statuts ont été déposés au greffe du guichet unique de Tunis (API) sous le n° D026442015 du 01 juillet 2015, il a été constitué une Société S.A.R.L. :

Dénomination : Société Gargouri & Fils.

Siège social : 02, Rue de Palestine Ben Arous Tunis.

Capital social : 10.000 dinars.

Objet : L'importation, l'achat et la vente des pieces autos électriques.

Durée : 99 ans.

Gérance : Mr Gargouri Hassen est nommé Gérant de la Société pour une durée de trois ans renouvelables avec les pouvoirs les plus étendus pour agir au nom de la société en toutes circonstances.

2015G01858SRLB1

Constitution d'une SARL

MF : 1410453R

Suivant statuts enregistrés à la recette de l'enregistrement des actes de sociétés 1er bureau de Tunis le 30/6/2015 sous le n° 15507077, quittance n° 8823 dont 02 ont été déposées au greffe du tribunal de Tunis sous le n° D0118942015 le 1er/7/2015, il a été constitué une SARL.

Dénomination : Sté Ask Research International.

Capital : 1800 Dollars (équivalent à 3.420DT).

Siège : 67 rue Alain Savary, Bloc A, 6ème étage appt 6-2 - 1002 Tunis.

Activité : Etudes de marché.

Durée : 99 ans.

Gérance : Mr. Mansour Minyar.

2015G01860SRLB1

Constitution d'une SARL

MF : 1410635W

Suivant statuts enregistrés à Tunis, le 1er/7/2015, sous le n°15507146 quittance n° 8900, dont 02 copies ont été déposées au greffe du tribunal de Tunis sous le n° 401682015, le 1er/7/2015 il a été constitué une SARL :

Dénomination : Sté One Way.

Siège : 12, Asma Bent Abi Bakr Ibnou Sina Tunis.

Capital : 1.000 dinars.

Activité : Centre d'appel.

Durée : 99 ans.

Gérance : M. Zarrouk Mohamed Amine.

2015G01862SRLB1

Constitution d'une S.A.R.L

MF : 1396989J N M 000

Suivant l'acte enregistré à la recette de l'enregistrement de la société de R.F. BLVD. MM -Sousse le 31/3/2015 sous le n° Quittance M024445 et le n° d'enregistrement 15500694 dont deux exemplaires ont été déposés au greffe du tribunal de Sousse le 25/6/2015 sous le n°D094022015

Il a été constitué une SARL :

Dénomination : Société La Guitara d'import-export

Objet : Commercialisation en détail des produits musicaux

Capital social : 20 000 Dinars

Siège social : Rue Bachir sfar Sousse

Durée : 99 ans

Gérant : Mr Anis Mami.

2015S01566SRLB1

Constitution d'une S.A.R.L

Suivant statut, enregistré à la Recette des finances de Moknine le 22/6/2015 sous n°15500981 - quittance n°33807, dont deux exemplaires ont été déposés au greffe du tribunal de première Instance de Monastir le 30/6/2015 sous le n°D154112015. Il a été constitué une SARL :

Dénomination : Société Mrabet du Commerce

Capital social : 5.000 Dinars.

Durée : 99 ans.

Objet : Vente en gros produits divers

Siège social : Rue de l'environnement route de Sidi Bannour 5050 Moknine

Gérant : Mr Mohamed El Hédi Mrabet avec les pouvoirs les plus étendus.

MF : 1409826/K/A/M/000

2015S01572SRLB1

Société de Négoce de Produits Mécaniques et Outillages

"SNPM OUTILLAGES"

SARL au capital de 440.000 dinars

Immeuble Ahlem Center App.N°07 Rue Mohamed Jamoussi Sfax

MF : 1410417M/A/M/000

Suivant le statut daté le 25/5/2015 enregistré à la recette de l'enregistrement des actes de sociétés de Sfax le 24/6/2015 quittance n°M003115 enregistrement n°15502886 dont deux exemplaires ont été déposés au greffe du tribunal de première instance de Sfax le 30/6/2015 dépôt original n°D084582015 et dépôt demande n°201532104 est constituée une société à responsabilité limitée comme suit :

Dénomination : Société de Négoce de Produits Mécaniques et Outillages "SNPM OUTILLAGES"

Siège social : Immeuble Ahlem Center APP.N°07 Rue Mohamed Jamoussi Sfax

Durée : 99 ans

Capital : 440.000 dinars.

REPUBLIQUE TUNISIENNE

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES,

Caisse Nationale de Sécurité Sociale

B.R.de KRAM

N° d'ordre 0806624

RECU N° 14568841 Le. 28/07/201

N° Affiliation ou Immatriculation: 560383-14

Montant : 5.000 D

Reçu de M (ME): STE AMWAJ VOYAGE SARL

La somme de CINQ DINARS XXXXXXXXXX

Objet du Réglement : + Frais

C.N.S.S. - B.L. KRAM
26 JUIL. 205
Matricule : 7445-0
PAYÉ EN ESPÈCES

Payé : en espéces ou par chéque (n° XXXXXXXXXXXXXXX EN ESPECE Sur .....

NOTA : Ce reçu est délivré sous réserve de toute vérification éventuelle et de tout autre dû.
pour être valable il doit être revêtu de deux signatures

L'agent de contrôle Le caissier Cachet

49, Avenue Taieb M'hiri
1002 Tunis Bélvédère
Tel: 71796744 - Télex : 14063

Le: 28/07/2015

Bureau Régional de: KRAM

Employeur N°: 560383_ 14 STE AMWAJ VOYAGE SARL

AGENCE DE VOYAGE

RESIDENCE ARMONY APT 4-6

2045 AIN ZAGHOUEN

NOTIFICATION D'AFFILIATION

J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-dessous un certificat de votre affiliation a la Caisse Nationale de Sécurité Sociale que vous devez afficher sur les lieux de travail conformément aux dispositions de l'article 39 de la loi 60/30 du 14 Décembre 1960, telle que modifiée et complétée par les textes subséquents.

J'attire votre attention sur le fait que votre numéro d'affiliation doit figurer dans toutes vos correspondances avec la C.N.S.S

REPUBLIQUE TUNISIENNE

Ministère des affaires sociales

Bureau Régional de: KRAM

CERTIFICAT D'AFFILIATION
A LA CAISSE NATIONALE DE SECURITE SOCIALE
Loi n° 60-30 du 14/12/1960 art 39 alinéa 1
Loi n° 94-28 du 21/02/1994 art 4

Le Président Directeur Général de la Caisse Nationale de Sécurité Sociale soussigné, certifie que: STE AMWAJ VOYAGE SARL

est affilié(e) à la Caisse Nationale de Sécurité Sociale au titre du régime légal de securité sociale et du régime de réparation des préjudices résultant des accidents du travail et des maladies professionnelles sous le n°: 560383 - 14

avec effet du: 01/07/2015

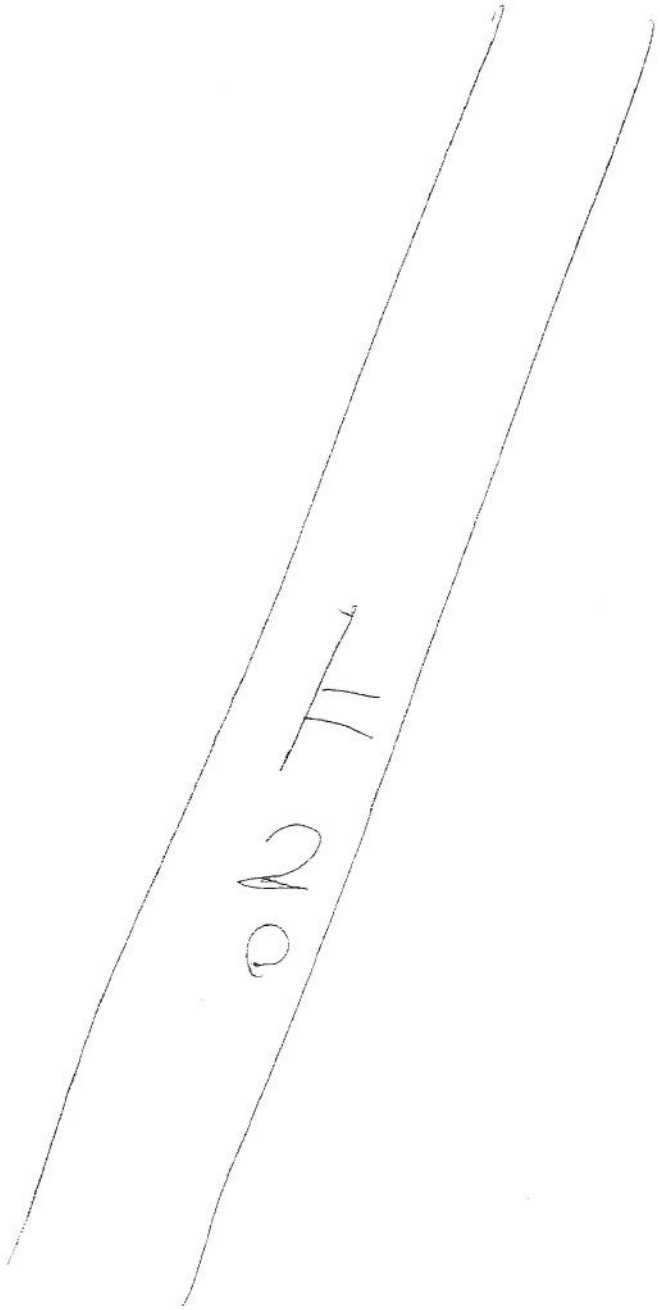
TUNIS LE: 28/07/2015

P/ LE PRESIDENT DIRECTEUR GENERAL

TRABELSI Naoufel
Chef de Service
Cellule d'Affiliation et Immatriculation
et Compte Individuel

NB: Le Présent certificat d'affiliation doit être affiché sur les lieux de travail:
Art 39 Alinéa 1 de la loi 60-30 du 14/12/1960

AMWAJ VOYAGES



WAJ VOYAGES Agence de Voyage
EAU COMMERCIAL N3 Résidence Rania,
Manji Slim l'aouina-Tunis
301135622015 / CODE TVA 1410592/C/A/M/000

RIB 07 030 0076 101 109847 07
TEL 70 855 676 / 70 855 677
FAX 70 855 678
E-MAIL contact@amwajvoyages.com

www.amwajvoyages.com

1196

Tunisia

وزارة السياحة والصناعات التقليدية
الديوان الوطني التونسي للسياحة
المندوبية الجهوية للسياحة بتونس الشمالية
أ منقل .....

تونس في .....

06 فيفري 2017

00291

فاكس

جدول الوثائق المودعة

إلى السيّد

مدير الإحاطة بالمنتوج

بيان محتويات الأوراق	عدد الوثائق	الملاحظات
حول إستظهار شهادة الضمان البنكي القارّ على المسؤولية المهنية لوكالة الأسفار AMWAJ VOYAGES الصادرة عن البنك الأمان وتعويضها بعقد التأمين الجماعي LLOYD المعدّ عدد 2017/0915 عن طريق الجامعة التونسية لوكالات الأسفار.		يحال عليكم للإعلام والإفادة.
مجموع القطع	02	

الرجاء التكرم بالتأشير بما يفيد تسلم الوثائق المبينة أعلاه

وحرّر بتونس في .....

المندوبة الجهوية للسياحة بتونس الشمالية

المندوبة الجهوية للسياحة
بتونس الشمالية
أنيسة الرّموندي

الديوان الوطني التونسي للسياحة
إدارة الإحاطة بالمنتوج
- 6 FEV. 2017

LLOYD ASSURANCES

COPIE AGENCE
DE VOYAGE

AB/09 5/2017

ATTESTATION D'ASSURANCE

'ADHESION AU CONTRAT D'ASSURANCE GROUPE

MULTIRISQUE PROFESSIONNELLE'

« En application de l'arrêté du Ministère de l'Economie Nationale du 14 mai 1975, relatif au cautionnement des agences de voyages »

Agence : AMWAJ VOYAGES	Catégorie : 'A'	Code : MF0 15
Gérant : NOZHA HAMDI		
MF : 1410592/C	RC : B01135622015	
Date d'adhésion :01/01/2017	Echeance :31/12/2017	
Adresse : RES HARMONY, APP 4-6- AIN ZAOUAN	Ville : TUNIS	CP : 2045

Nous soussignés, Société Tunisienne d'Assurances LLOYD TUNISIEN sise à Tunis les berges du lac immeuble Lloyd Avenue Cheikh Hedad, attestons par la présente que l'Agence de voyage indiquée ci-dessus est assurée auprès de notre Société par le contrat d'assurance Groupe Multirisque Professionnelle des Agences de Voyages portant N° 225155016/225450014, souscrit par la FTAV à effet le 01/01/2016et renouvelable à partir du 01/01/2018 sur les couvertures désignées ci-après :

GARANTIES ACCORDEES	LIMITE DE GARANTIE
● RC Exploitation	
• Dommages corporels	250 000
• Dommages Matériels	100 000
• Intoxications alimentaires	30 000
● RC Professionnelle	
• Dommages corporels	200 000
• Dommages Matériels	200 000
● Garantie financière « spécial ONTT »	
• Catégorie A	50 000
● Incendie	
• Contenant	50 000
• Contenu	20 000
• Toutes explosions et foudre	Gratuit
• Renonciation au recours	Gratuit

- Cette couverture est renouvelable par tacite reconduction «ininterrompue ».
- Aucune dénonciation ne peut avoir lieu entre les parties sans l'accord de la tutelle.
- L'échéance du contrat est fixée au 1er Janvier de chaque année, seulement le paiement de la quittance de prime fait foi de la continuité de la couverture
- En cas de contrôle effectué par la Tutelle, l'agence de voyages doit présenter cette attestation accompagnée de la quittance de prime.
- L'adhérent atteste avoir pris connaissance des conditions générales et particulières du dit contrat.

* NB/(1) : Cette garantie ne couvre que l'Agence siège, la presence d'autres succursales doit faire l'objet d'un avenant d'extension de garantie

Cette attestation est délivrée une seule fois à l'Assuré sur sa demande pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Tunis le 05/01/2017

P/ LLOYD TUNISIEN

DIRECTION REGIONALE
Zone Tunis III
Ref 07654100.1.2015

CAUTION BANCAIRE

Nous soussignés, délégués et représentants de AMEN BANK, dont le siège est situé à Tunis, avenue Mohamed V

Certifions que AMEN BANK a été agréée par le Ministère des finances en application de l'article 113 du décret n°2014-1039 du 13 mars 2014, portant réglementation des marchés publics, que cet agrément n'a pas été révoqué que AMEN BANK a constitué entre les mains du Trésorier Général de Tunisie suivant récépissé N° 027692 du 26 Décembre 1979 le cautionnement fixe de 5 000 Dinars prévu par l'article 113 du décret susvisé et que ce cautionnement n'a pas été restitué.

Déclarons nous porter es-qualité caution personnelle et solidaire de l'Agence de voyage AMWAJ VOYAGE, domiciliée a la Résidence Harmony Appt 4-6 à concurrence de la somme de, CINQUANTE MILLE DINARS (50.000,000 D) montant auquel l'agence de voyage AMWAJ VOYAGE est assujettie conformément à l'article 11 du décret loi n°73-13 du 17 octobre 1973 portant réglementation des agences de voyages ratifié par la loi n°73-68 du 19 novembre et amendé la loi n° 2006-33 du 22 mai 2006.

De ce fait, l'Office National du Tourisme Tunisien « ONTT » peut disposer à tout moment et sans justification préalable du montant sus indiqué.

La présente caution est renouvelable annuellement par tacite reconduction à partir de la date de son émission.

Par ailleurs nous nous engageons à aviser l'Office national du Tourisme tunisien « ONTT » de tout retrait de cautionnement trois mois avant d'y procéder à la réglementation en vigueur.

Fait à Tunis, le quatorze août deux mille quinze.

AMEN BANK

Recu copie original
le 02/02/2017

05816301

08/05 2015

بنك الأمان
AMEN BANK

DIRECTION REGIONALE
Zone Tunis III
Réf : 07654100 1.2015

CAUTION BANCAIRE

Nous soussignés, délégués et représentants de AMEN BANK, dont le siège est sis à Tunis, avenue Mohamed V.

Certifions que AMEN BANK a été agréée par le Ministère des finances en application de l'article 113 du décret n°2014-1038 du 13 mars 2014, portant réglementation des marchés publics, que cet agrément n'a pas été révoqué, que AMEN BANK a constitué entre les mains du Trésorier Général de Tunisie sur récépissé N° 02768 du 26 Décembre 1979 le cautionnement fixe de 5.000 Dinars prévu par l'article 113 du décret susvisé et que ce cautionnement n'a pas été restitué

Déclarons nous porter es-qualité caution personnelle et solidaire de l'Agence de voyages AMIRAUTE VOYAGE, domiciliée à la Résidence Harmony Appt 4-6 à concurrence de la somme de HUIT MILLE DINARS (8.000,000 D) montant auquel l'agence de voyage AMIRAUTE VOYAGE est astreinte conformément à l'article 11 du décret loi n°73-13 du 17 octobre 1973 portant réglementation des agences de voyages modifié par la loi n° 73-68 du 19 novembre et amendé la loi n° 2006-33 du 22 mai 2006

De ce fait, l'Office National du Tourisme Tunisien « ONTT » peut disposer à tout moment et sans justification préalable du montant sus indiqué

La présente caution est renouvelable annuellement par tacite reconduction à partir de la date de son émission.

Par ailleurs nous nous engageons à aviser l'Office national du Tourisme tunisien « ONTT » de tout retrait de cautionnement trois mois avant d'y procéder à la réglementation en vigueur

Fait à Tunis, le quatorze août deux mille quinze.

AMEN BANK

Reçu le 14/08/2015

90.069

1156

Tunisie

تونس في ..... 06 فيفري 2017

07-02-2017

001291

ملخص

جدول الوثائق المرجعة

إلى السيّد

مدير الإحاطة بالمنتوج

بيان محتويات الأوراق	عدد الوثائق	الملاحظات
حول إسترجاع شهادة ... ضمان البنكي القاز على المسؤولية المهنية لوكالة الأسفار ... AMWAJ VOYAGES الصادرة عن ... وتعويضها بعقد التأمين الجماعي لوكالات الأسفار ... 2017/0915 عن طريق الجامعة التونسية لوكالات الأسفار ...		يحال عليكم للإعلام والإفادة.
جموع القطع	02	

الرجاء التفضل بالتأشير على وثائق المبينة أعلاه

وحرّر بتونس في .....

المندوبة الجهوية للسّياحة بتونس الشماليّة

المندوبة الجهوية للسياحة
بتونس الشمالية
أنيسة الرّموندي

المندوبية الوطنية التونسية للسياحة
08 FEV. 2017

(216) 71 842 492 ... (216) 71 840 622 ...

AMWAJ VOYAGES

TUNIS 09/02/2018

ONTT

A l'aimable attention de

Mr le directeur de

L'encadrement du produit

Réf : MA/RB/001/2018

Objet : Changement d'associés, gérant et d'adresse.

Monsieur suite à notre acquisition de l'agence Amwaj voyages nous avons l'honneur de venir par la présente vous informer d'une part que les associés de ladite agence ont cédé leurs parts sociales, devant ce fait nous avons transféré le siège de la présente agence au 23 rue d'Egypte RDC à Lafayette 1002 Tunis en gardant les mêmes documents officiels et de même pour les matricules (impôts et CNSS) etc.....d'autre part nous avons procédé à toutes les formalités légales et ce dans le cadre de la loi en vigueur.

Les documents administratifs sus mentionnés qui sont en cours vous seront communiqués dans les plus brefs délais.

Dans l'attente de vous lire et en restant à votre entière disposition veuillez agréer Monsieur l'expression de nos salutations les plus dévouées.

الديوان الوطني التونسي للسياحة
إدارة الإحاطة بالمنتوج
13 FEV. 2018

Le nouveau gérant

Amara mahjoubi

AMWAJ VOYAGES

Nouvelle Adresse : 23 Rue d'Égypte Lafayette 1002 Tunis.

Téléfax : 71 284 400

26272898

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة و الصناعات التقليدية
«« »»
الديوان الوطني التونسي للسياحة
⁂
الإدارة المركزية للاستثمار و المنتوج
إدارة الإحاطة بالمنتوج
عدد 90 5/ 18/

تونس في 21 مارس 2018

فـــــــاكس
71284400
إلـــى
السيد الممثل القانوني لوكالة الاسفار
"AMWAJ VOYAGES"

الموضوع: حول الملف الإداري لوكالة الأسفار "AMWAJ VOYAGES".
المرجع : مراسلتكم الواردة على مصالحنا بتاريخ 13 فيفري 2018.

أما بعد، تبعا لمراسلتكم المذكورة بالمرجع أعلاه و المتعلقة بإحالة حصص إجتماعية و تغيير الممثل القانوني و المقر الإجتماعي لوكالة الأسفار "AMWAJ VOYAGES"، يشرفني أن أطلب منكم مدنا بالوثائق التالية و المتضمنة للتغييرات الحاصلة على مستوى الوكالة:

- نسخ مسجلة من محاضر الجلسات المتعلقة بكافة التغييرات.
- نسخة محينة من مضمون السجل التجاري.
- نسخة محينة من بطاقة التعريف الجبائية.
- ما يفيد تسوية وضعية التأمين على المسؤولية المهنية المدنية.
- ملف الممثل القانوني الجديد طبقا للفصل الخامس من كراس الشروط.
- عدد 2 كراس شروط ممضاة من طرف الممثل القانوني الجديد.
- نسخة من شهادة الملكية أو عقد الكراء لمحل ذو استغلال تجاري للمقر الجديد: **23 نهج مصر الطابق الأرضي لافايات 1002 تونس.**

لذا، المطلوب منكم مدنا بالوثائق المطلوبة في أقرب الآجال طبقا للتراتيب الجاري بها العمل حتى تتمكن مصالحنا من تحيين الملف الإداري للوكالة.

و الســـــلام

مدير الإحاطة بالمنتوج
محمد المهدي الحلوي

****

نسخة للمتابعة إلى السيدة المندوبة الجهوية للسياحة بتونس الشمالية.

AMWAJ VOYAGES

Tunis le 28/05/2018

ONTT

Ref : MA/RA/002/18
Objet : Demande prorogation

Monsieur dans le cadre de la régularisation de notre dossier administratif et comme nous avons engagé une responsable d'agence (Cogérante), cette dernière n'a pas obtenu son bulletin n°3 malgré qu'elle a effectué tous ses efforts, devant ce fait nous sommes obligés de l'a remplacer.

Nous vous remercions pour votre compréhension et nous vous invitons à nous accorder un délai supplémentaire, afin de nous permettre le recrutement d'un nouveau candidat.
Dans l'attente de vous lire veillez agréer monsieur l'expression de nos salutations les plus respectueuses.

AMWAJ VOYAGES

AJ VOYAGES Agence de Voyage
U COMMERCIAL N3 Résidence Rania,
anji Slim Hammam-Tunis
1135622015 / CODE TVA 1410592/C/A/M/000

RIB 07 030 0076 101 109847 07
TEL 70 855 676 / 70 855 677
FAX 70 855 678
E-MAIL contact@amwajvoyages.com

www.amwajvoyages.com

جمهورية التونسية
السياحة والصناعات التقليدية
«« »»
يوان الوطني التونسي للسياحة
المندوبية الجهوية للسياحة
بتونس الشمالية

تونس في 21 ديسمبر 2019

ص ع

00003142

إلى
السيد مدير الإحاطة بالمنتوج

الموضوع: حول وكالة أسفار أمواج للأسفار
المصاحيب: محضر معاينة

تبعا للحادث الأليم الذي جد بمنطقة عمدون بولاية باجة للحافلة التابعة لوكالة الأسفار " أمواج للأسفار " أتشرف بإعلامكم أنّ مصالحنا قامت بجرد للأسطول النقل التابع للوكالة والمتكون من 3 حافلات بما في ذلك الحافلة موضوع الحادث وهم على التوالي :

- 1888 تونس 128.
- 6880 تونس 202 .
- 697 تونس 90 (الحافلة موضوع الحادث) .

حيث تم إبداء الرأي بالموافقة للحصول على بطاقة الإستغلال للنقل السياحي من مصالح الوكالة الفنية للنقل البري للعربات المذكورة أعلاه بعد توفير جميع الوثائق المطلوبة ووفقا للتراتيب الجري بها العمل .

أما بخصوص الوضعية الإدارية للوكالة فلم يقع تكملة الملف بالمندوبية ولا بإدارة الإحاطة بالمنتوج المتضمن الوثائق القانونية المتعلقة بتغيير الممثل القانوني و المقرّ الإجتماعي خلال الفترة التي تم فيها إبداء الرأي بالموافقة للحصول على بطاقة الإستغلال للنقل السياحي

هذا وتجدر الإشارة أن مصالحنا قامت بمعاينة مقرّ الوكالة حيث تبين أن المحلّ مغلق وقد تم تحرير محضر معاينة في الغرض مرفق بالتقرير

والسلام

المندوبة الجهوية للسياحة بتونس الشمالية
أنيسة الرّموندي

وزارة السياحة والصناعات التقليدية
المندوبية الجهوية للسياحة تونس الشمالية

المقر : 31 نهج عبد ربه (الطابق الرابع) لافيات -1002- تونس الهاتف : 622 840 71 (216) -
الفاكس : 492 842 71 (216) - www.discovertunisia.com - c...tunisnord@discovertunisia.com

20/12/12 تحرير في

محضر معاينة

في 12 ديسمبر من سنة 2012 على الساعة الثانية عشر بعد الزوال

نحن الممضين أسفله (إسم ولقب وصفة الأعوان المحرّرين للمخالفة)

الآنسة ألفة تنشل مدّفعة بساحة

السيّدة أميرة العياري خلفت مدّفعة بساحة

المكلفين والمكلفين بمأمورية نشهد بما يلي :

حللنا بمقرّ وكالة الأسفار " أسفار أمواج " ANWAJ VOYAGES بنهج 23 ديسمبر

بمدينة الطابق الأرضي لعمارات - 1002 - (ضبط مكان المعاينة)

ولاية تونس معتمدية

يوم الخميس 12 ديسمبر 2012 على 16 بعد الزوال والنصف.

وعاينا ما يلي (عرض مستفيض لنوع وظروف المخالفة)

- المحل الحاضن لنشاط الوكالة المذكورة أعلاه " أسفار أمواج " والكائن بـ 23 نهج بمدينة الطابق الأرضي - لعمارات - 1002 - تونس، مغلق لتجديد طلاء هذا صور في الغرض)

- وجود اللافتة الإشهارية الخاصة بالسجل التجاري للوكالة " ANWAJ VOYAGES " فوق المحل

أسماء و إمضاء المتفقدين المحرّرين للمحضر

ألفة تنشل

أميرة العياري الأنفة

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة
«««« »»»»
الديوان الوطني التونسي للسياحة
ⵣⵓⵔⵉⵙⵎ
الادارة المركزية للاستثمار و المنتوج
* * *
إدارة الإحاطة بالمنتوج

تونس في .....

فاكس
الى
السيدات والسادة المندوبين الجهويين للسياحة

الموضوع: حول مطلب للحصول على بطاقة استغلال للنقل السياحي.
المرجع: - جلسة عمل بتاريخ 2014/11/13 حول بطاقة الاستغلال للنقل السياحي.
- مكتوبنا المرسل اليكم بالفاكس عدد 3606 بتاريخ 2013/12/23.
المرفقات: 01.

وبعد، في اطار مزيد تبسيط الاجراءات والأساليب الادارية من جهة وتبعا لتوصيات جلسة العمل المشار اليها بالمرجع اعلاه من جهة اخرى، اتشرف بإعلامكم ان كل المطالب المتعلقة بالحصول على بطاقات استغلال للنقل السياحي يجب ان تكون مصحوبة بالوثائق التالية:

- نسخة من شهادة تسجيل العربة
- نسخة من شهادة الفحص الفني سارية المفعول.
- نسخة من بطاقة استغلال العربة المراد تعويضها.

لذا الرجاء التفضل بإعطاء الاذن لمصالحكم المختصة التقيد بهذه الشروط دون سواها عند اسناد الموافقة لكل مطلب وارد في الغرض مع التذكير بفحوى مكتوبنا المشار اليه انفا والمتمثل في:

- عدم القيام بعملية معاينة للعربة التي تبقى من مشمولات المصالح الفنية لوزارة النقل.
- التثبت في الملف الاداري(الضمان البنكي والممثل القانوني و...) لكل مؤسسة تطلب هذه الخدمة (وكالات الاسفار صنف -أ- و النزل المنصوص عليها بمجلة تشجيع الاستثمارات/ الامر عدد 1057 لسنة 1994 المؤرخ في 09 ماي 1994).

من جهة اخرى وفي اطار توحيد الاسلوب الاداري المرغوب منكم اعتماد النموذج المرفق لهذا عند الاجابة عن كل مطلب **وموافاتنا بصفة آلية بنسخة منه** حتى يتسنى لنا تحيين بنك المعلومات الخاص بأسطول النقل السياحي.

والسلام

نهج 84 شارع الحرية -1002- تونس الهاتف: 427 105 71 (216) الفاكس: 410 105 71 (216)
البريد الإلكتروني: الموقع الويب :

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة و الصناعات التقليدية
الديوان الوطني التونسي للسياحة
الادارة المركزية للاستثمار و المنتوج
ادارة الاحاطة بالمنتوج

فاكس

الى

السيدات و السادة المندوبين الجهويين للسياحة

الموضوع: حول متابعة وضعية الضمان البنكي القار على المسؤولية المهنية المستوجب على وكالات الاسفار.

المرجع: الفصل (11 جديد) من القانون عدد 33 لسنة 2006 المؤرخ في 22 ماي 2006.

اما بعد، عملا بأحكام القانون عدد 33 لسنة 2006 المؤرخ في 22 ماي 2006 و خاصة منه الفصل (11 جديد) المتعلق بوجوب توفير وكالات الاسفار لضمان بنكي قار يضمن مسؤوليتها المهنية تجاه حرفائها و في اطار تحيين الوضعية الإدارية لوكالات الأسفار طبقا لأحكام كراس الشروط الخاص بتعاطي و استغلال نشاط وكالة أسفار، يشرفني أن أطلب منكم دعوة مصالحكم المختصة لبرمجة زيارات تفقد لكافة وكالات الأسفار الراجعة لكم بالنظر و التي لم تقم بتسوية الوضعية المذكورة و إتخاذ الإجراءات الإدارية اللازمة طبقا للتراتيب الجاري بها العمل و موافاتنا آليا بما تم التوصل إليه في الغرض.

علاوة على ذلك، يشرفني أن أطلب منكم عدم تقديم أي خدمات إدارية لوكالات الأسفار المخلة (التأشير على برامج الرحلات و الجولات السياحية، مطالب الخاصة بالحصول على بطاقات الاستغلال للنقل السياحي، فتح فرع...) إلا بعد تسوية وضعيتها الإدارية.

و السلام

الجمهورية التونسية
وزارة السياحة و الصناعات التقليدية
ROYAUME DE TUNISIE
المكتب الوطني التونسي للسياحة
ROYAUME DE TUNISIE
المندوبية الجهوية للسياحة بتونس
صفاقس فرصاتير

تونس

تونس في 12 جانفي 2018

N5 0 0 0 8 9

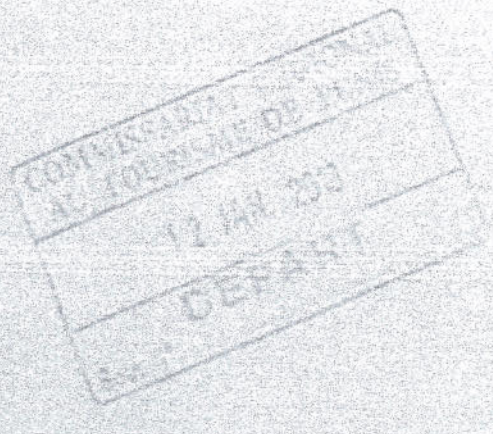
المنـدوب الجـهوي للسـياحة بتـونس
إلـى السـادة و السّيّـدات
المسؤولين عن وكـالات الأسفار

الموضوع: حول اتخاذ التدابير اللازمة للحد من السرعة بالطريق الوطنية رقم 11 الرابطة بين باجة و عين دراهم.

اما بعد، وردت على مصالحنا معطيات مفادها ان الطريق الوطنية رقم 11 و الرابطة بين منيلتي باجة و عين دراهم قد شهدت العديد من الحوادث المحفلات السياحية نظرا لعدم معرفة السواق لطبيعة هذه المنطقة الوعرة و عدم احترام الاشارات المرورية.

لذا ندعـوكم إلى رفع التوصيات الى السائقين لمزيد الحذر و الالتزام باشارات المرور و بالسرعة المسموح بها خاصة على مستوى المنعرجات للحد من الحوادث.

و السّـــــــــلام



مجلس نواب الشعب

ملحق عدد 15

تونس في 18 فيفري 2020

من

رئيس الجامعة التونسية لشركات التأمين

إلى

عناية السيدة رئيسة لجنة التحقيق البرلمانية

مجلس نواب الشعب

الموضوع : حادث عمدون.

سيدتي رئيسة لجنة التحقيق البرلمانية،

تحية طيبة وبعد،

إثر حادث المرور الذي جدّ على مستوى منطقة " عين السنوسي من معتمدية عمدون ولاية باجة" حيث تمثلت صورة الحادث في سقوط حافلة تابعة لأحد وكالات الأسفار الخاصّة كانت تقلّ 43 شخص في إطار رحلة سياحية ترفيهية من تونس العاصمة في اتجاه عين دراهم، في مجرى وادي بعد تجاوزها لحاجز حديدي (حسب بلاغ وزارة الدّاخلية) مما أنجر عنه عدد من الوفيات والجرحى.

وطبقا للعنوان الخامس من مجلة التأمين، حول تأمين المسؤولية المدنية الناتجة عن استعمال العربات البرية ذات محرك ونظام التعويض عن الأضرار اللاّحقة بالأشخاص في حوادث المرور، فإنّ الفصل 167 يُؤكد على السلطة التي قامت بتحرير محضر البحث إحالة نظير منه في أجل أقصاه شهر من تاريخ الحادث إلى مؤسسات التأمين المعنية....."

ويتضمن محضر البحث بيانات وأمثلة وجوبية وفقا لأنموذج يضبط بأمر".

ولتفادي تكرار الحوادث القاتلة نؤكد على تفعيل الإجراءات وتنفيذ قرارات المجلس الوزاري المضيق المنعقد بتاريخ 20 ماي 2019.

1. مراجعة الشروط الحالية للقيام بالنقل العرضي وتنظيم الرحلات ومنها تحديد العمر الأقصى للحافلات الممكن استعمالها والتسريع في اصدار كراس شروط يتعلق بنشاط النقل السياحي وذلك بالتنسيق بين كل الأطراف المعنية.
2. مراجعة منظومة سياقة العربات وذلك بإصدار امر يتعلق برخص السياقة، وينص على أحكام جديدة ستمكن من تحسين مستوى التكوين والسياقة.
3. إقرار شهادة كفاءة مهنية إجبارية، بالإضافة إلى رخصة السياقة من الصنف المطلوب، لسواق الشاحنات الثقيلة والحافلات لتكون شرطا أساسيا لممارسة السياقة وإصدار النصوص الترتيبية الخاصة بذلك في أقرب الآجال.
4. مراجعة التشريع الخاص بالفحص الفني للعربات في اتجاه مزيد تدعيم مراقبة تجهيزات السلامة للعربات وفي إطار الملاءمة مع ما هو معتمد دوليا وتدعيم مراكز الفحص الفني بما يمكن من مزيد ضمان التأكد من توفر كل شروط السلامة بالعربات.
5. استعمال الآلات الرقمية لمراقبة السرعة ومدة السياقة ومدة الراحة بما يضمن نجاعة تطبيق التراتيب الخاصة بذلك والتأكد من توفر المؤهلات البدنية لسواق الشاحنات الثقيلة والحافلات.
6. الإسراع باتخاذ كل الإجراءات والتدابير الكفيلة بالتوقي من حدوث مثل هذه الفواجع في كامل مناطق الجمهورية وبالخصوص في المناطق شديدة الخطورة باعتبار طبيعتها الجبلية وتأمين حضور أمني ورقابي مكثف فيها، وعند الاقتضاء المنع الموقت لجولان العربات الثقيلة حسب ما تقتضيه ظروف الجولان والسلامة.

كما نعبّر لكم على كامل استعدادنا للمشاركة في مبادرة وطنية تجمع كل المتدخلين للتخفيض في عدد الحوادث وترسيخ سياسة جديدة حول الوقاية من حوادث المرور.

تفضلوا سيّدتي رئيسة اللّجنة، بقبول فائق التّقدير والاحترام.

رئيس الجامعة

الحبيب بن حسين

ملحق عدد 16

الجمهورية التونسية

وزارة التنمية والاستثمار والتعاون الدولي

الهيئة العامة للتعاون الدولي

300

تونس، في.....

19 فيفري 2020

من وزير التنمية والاستثمار والتعاون الدولي بالنيابة

إلى

السيد رئيس مجلس نواب الشعب

مجلس نواب الشعب
الكتابة العامة
20 فيفري 2020
الواردات عدد 07

الموضوع : الاتفاقية الخاصة بتمويل المستشفى متعدد الاختصاصات بباجة

المرجع : مراسلتكم عدد 69 بتاريخ 2020/1/16

المرفقات : 02

تبعا لمراسلتكم المشار إليها بالمرجع أعلاه والمتعلقة بطلب لجنة التحقيق البرلمانية حول فاجعة عمدون الاطلاع على مستجدات الاتفاقية الخاصة بتمويل المستشفى متعدد الاختصاصات بباجة، أتشرف بأن أوافيكم طيه بمذكرة تحوصل الإشكاليات المطروحة والمساعي التي تم القيام بها في الغرض.

والسّـــلام

وزير التنمية والإستثمار والتعاون الدولي
بالنيابة
الإمضاء: رضا شلغوم

الواردات عدد
19 فيفري 2020
مجلس نواب الشعب
مكتب الضبط المركزي

✉: شارع الشيخ محمد الفاضل بن عاشور مبنى «B4»، البرج "أ "المركز العمراني الشمالي 1082تونس، الجمهورية التونسية

البريد الإلكتروني : boc@mdici.gov.tn الفاكس : 069 799 71 (216+) ☎ : 556600 70 (216+)

الجمهورية التونسية
وزارة التنمية والاستثمار والتعاون الدولي

تونس، في 17 فيفري 2020

مذكـرة
حول تمويل مشروع المستشفى متعدد الاختصاصات بباجة

تم ضمن المشاريع المرسّمة لفترة المخطط الخماسي (2016-2020) إدراج مشروعي مستشفيين متعددي الاختصاصات بكل من باجة وقابس بكلفة تقدر بـ280 مليون دينار للمستشفى الواحد (بناءات وتجهيز) وبطاقة إستيعاب تقديرية بـ430 سرير.

وقد أبرمت وزارة الصحة على هامش الندوة الدولية للاستثمار "تونس 2020" مذكرة تفاهم مع المجمع البريطاني الخاص "International Hospital Group" تنص على دراسة وإنجاز المستشفيين المذكورين، وذلك من خلال تكليف المجمع البريطاني (بصفة مباشرة) بما يلي:

أ – دراسة وتحليل حاجيات المشروعين،

ب – إنجاز تصميمات تخطيطية ووثائق المواصفات التخطيطية لتسليم المشروعين،

ج – إعداد اتفاقية تنفيذ منفصلة تشمل التنفيذ الكامل لكل مشروع (تصميم وتشييد وتجهيز)،

د – الحصول على التمويل المتعلق بكل مشروع على أساس قرض مباشر من إدارة تمويل الصادرات بالمملكة المتحدة أو وكالة ائتمانات للتصدير تابعة لحكومة المملكة المتحدة أو قرض من البنك الدولي بضمان من إدارة تمويل الصادرات بالمملكة المتحدة، أو مزيج من القرضين، وذلك وفقا للاتفاقيات الدولية المصادق عليها بين البلدين والتشريع الجاري به العمل.

وبخصوص الدراسات، تنص المذكرة على تقاسم تكاليفها بين الطرفين.

1. ويستنتج من محتوى مذكرة التفاهم أنها تنصّ على إبرام **صفقة بالتفاوض المباشر** مع المجمع الإنقليزي لدراسة وبناء وتجهيز مستشفيين عموميين في صيغة **"مفتاح في اليد" (Clé en main)**، وذلك في صورة تقديم عرض تمويل مقبول من الجانب التونسي يتم تجسيمه باتفاقية قرض تعرض لاحقا على المصادقة التشريعية.

2. وقد تمّ اللجوء إلى صيغة التفاوض المباشر، في الحالات السّابقة التي تم عرضها مسبقا على مجالس وزارية لإبداء الرأي واتخاذ القرار المناسب بالاعتماد على مدى تفاضلية التمويل أي نسبة عنصر الهبة الذي يتمّ احتسابه من قبل مصالح البنك المركزي التونسي والذي يتعين أن لا يقل عن 35% في وذلك وفقا لتوجهات منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية.

وتنص النقطة (11) والأخيرة على أن الاتفاقية (بمعنى مذكرة التفاهم) لا تكون نافذة إلا بعد استيفاء إجراءات الموافقة والمصادقة على اتفاقية القرض المشار إليها بالنقطة (3) وذلك وفقا للتشريع الجاري به العمل في الجمهورية التونسية.

وقد تم تخصيص عديد الجلسات على مستوى رئاسة الحكومة لتدارس الإشكاليات القانونية والترتيبية المتعلقة أساسا بعدم وضوح الالتزامات المحمولة على الجانبين والإخلال بمبدأ الشفافية واللجوء إلى المنافسة لعقد الصفقات العمومية والمشاركة في التصرف في منشآت تابعة للدولة. كما أن مصدر وشروط التمويل غير محددة بنص المذكرة.

كما بادرت وزارة التنمية والاستثمار والتعاون الدولي بإجراء محادثات مباشرة مع المجمع البريطاني (IHG) والمؤسسة البريطانية لتمويل الصادرات (UKEF) بمشاركة ممثلين عن وزارتي المالية والصحة لمحاولة تقريب وجهات النظر وملاءمة محتوى مذكرة التفاهم مع التشريع التونسي في مجال الصفقات العمومية. وقامت بعرض الملف على مجلس وزاري مضيق تم عقده بتاريخ 29 جويلية 2019 والذي أوصى ما يلي:

"الحرص على التفاوض مع الجهات المانحة على ضمان عنصر هبة مرتفع يبرر اللجوء إلى هذه الصيغة الاستثنائية وتضمين الشروط المالية ضمن اتفاقيات التمويل مع التأكيد على ضمان المنافسة بين المؤسسات الراجعة للدولة الأجنبية الممولة محافظة على مصالح الدولة التونسية".

وعلى هذا الأساس، تم إبلاغ الجانب البريطاني عن طريق الطرق الديبلوماسية بالصعوبات التي يطرحها تنفيذ مذكرة التفاهم في صيغتها الحالية ودعوته إلى النظر في إمكانية تعديلها أو إلغائها بالكامل، وهو ما سيتيح البحث عن مصادر تمويل أخرى (الملحق المصاحب). وتفيد مصالح وزارة الشؤون الخارجية بأنها لمست استعداد لدى الجانب البريطاني للتجاوب مع مقترح الإلغاء، في انتظار تأكيده كتابيا.

اتفاقية لانجاز مستشفيين متعددي الاختصاصات لكل من مدينتي باجة و قابس

بين

وزارة الصحة بالجمهورية التونسية

و

مجموعة المستشفيات الدولية للمملكة المتحدة

مقدمة

1. أمضت حكومتا تونس والمملكة المتحدة مذكرة تفاهم (MoU) في 22 أبريل 2016 للتعاون بشأن تطوير الرعاية الصحية في تونس.
2. وفقاً لبنود هذه الاتفاقية ، تكلف وزارة الصحة التونسية مجموعة المستشفيات الدولية ("IHG") ،الكائنة في بن هاوس، 22 طريق ستيشن، جيرارد سكروس،SL9 8EL، المملكة المتحدة، لانجاز مشاريع صحية كما يلي:

المشروع أ: مستشفى متعدد الاختصاصات في باجة

المشروع ب: مستشفى متعدد الاختصاصات في قابس

بنود الاتفاقية

3. سوف تتكفل مجموعة المستشفيات الدولية بما يلي:

أ) دراسة وتحليل حاجيات المشروعين المحددين أعلاه، بالتشاور الوثيق مع السلطات المحلية والوطنية ذات الصلة في تونس.

ب) إنتاج تصميمات تخطيطية و وثائق المواصفات التخطيطية لتسليم المشروعين،على النحو المبين في الجدول 1 الملحق بهذه الاتفاقية.

ج) إعداد اتفاقية تنفيذ مفصلة تتوافق مع الممارسات التجارية الدولية وتلتزم بالقانون التونسي، بحيث يغطي التنفيذ المتكامل لكل مشروع (بما في ذلك، تصميم، وتشييد، وتجهيز، وتكليف، ،على النحو المطلوب) تمضى من قبل وزارة الصحة ومجموعة المستشفيات الدولية

د) الحصول على التمويل المتعلق بكل مشروع على أساس قرض مباشر من إدارة تمويل الصادرات بالمملكة المتحدة(UKEF)،أو وكالة ائتمانات التصدير التابعة لحكومة المملكة المتحدة،أو قرض من البنك الدولي بضمان إدارة تمويل الصادرات بالمملكة المتحدة، أو مزيج من القرضين (بناءً على المجموعة ذات المزايا الأكثر للحكومة التونسية) وذلك وفق الاتفاقيات الدولية المصادقة عليها بين البلدين والتشريع الجاري به العمل.

4. لتنفيذ هذه المشاريع ،تعول مجموعة المستشفيات الدولية على قدرتها على الوصول إلى غيرها من مقدمي الخدمات والمؤسسات الرائدة في المملكة المتحدة والشراكات القائمة معها، بما في ذلك كليات الجامعة الرئيسية، والمستشفيات الجامعية، والكليات الملكية، كما تستفيد أيضاً من النطاق الواسع للخبرة الطبية والتدريبية والمتخصصة في الخدمات الصحية الوطنية. وسوف تسهل مجموعة المستشفيات الدولية عمليات التبادل والروابط التشغيلية وتقديم التدريب مع هذه المؤسسات.

5. سيتم تقسيم تكاليف تنفيذ هذه الاتفاقية بين الطرفين حيث تتعهد وزارة الصحة بدفع جزء من تكاليف إعداد الدراسات و سيتم التنصيص عليه باتفاقية الانجاز حسب ما ينص عليه التشريع التونسي.

6. من أجل أن تنفذ مجموعة المستشفيات الدولية الالتزامات المنصوص عليها في الفقرة 3، تقوم وزارة الصحة بما يلي:

أ) تحديد المشاريع التي سيتم تنفيذها أعلاه.

ب) توفير مواقع مناسبة للمشاريع ، وضمان وصول مجموعة المستشفيات الدولية وممثليها إلى المواقع من أجل إجراء التحليل الأولي وأعمال التصميم المنصوص عليها في الفقرة 3 أعلاه.

كيفية تنفيذ المشروع

7. تتعهد مجموعة المستشفيات الدولية بضبط خطة عمل تتضمن جدول زمني للدراسات والانجاز وذلك في غضون 15 يوما من تاريخ دخول هذه الاتفاقية حيز النفاذ.

8. يجب أن تكون جميع الوثائق التي تعدها مجموعة المستشفيات الدولية والاتصالات بين الطرفين بموجب هذه الاتفاقية باللغتين العربية والإنجليزية.

9. يجب أن تظل هذه الاتفاقية سرية بين الحكومة التونسية ومجموعة المستشفيات الدولية ولا يجوز لأي طرف الإفصاح عن تفاصيلها إلى أي طرف ثالث دون موافقة الطرف الأخر، باستثناء الوزارات وغيرها من الوكالات الرسمية للحكومتين البريطانية والتونسية،والبنوك الدولية فيما يتعلق بترتيبات التمويل.

10. تخضع هذه الاتفاقية للقانون التونسي. وسوف يسعى الطرفان إلى تسوية أي نزاعات تنشأ عن هذه الاتفاقية أو فيما يتعلق بها باتفاق ودي. وإذا لم يتم التوصل إلى اتفاق بهذا الشان، يجب تسوية النزاعات بشكل نهائي بموجب قواعد التحكيم لغرفة التجارة الدولية عن طريق محكم واحد يُعين وفقا لقواعد التحكيم المذكورة على أن يكون مقر التحكيم في جنيف، سويسرا.

11. لا تكون هذه الاتفاقية نافذة المفعول إلا بعد استيفاء إجراءات الموافقة والمصادقة على اتفاقية القرض المشار إليه بالمادة 3 وذلك وفقا للتشريع الجاري به العمل في الجمهورية التونسية.

عن وزارة الصحة

كوثر الهذلي بن عمار

الإمضاء .....

المديرة العامة للمصالح المشتركة

التاريخ .....

عن مجموعة المستشفيات الدولية بالمملكة المتحدة

ريتشارد نورثرن

الإمضاء .....

مستشار الأول

التاريخ 30 فبراير 2016

الجدول 1

التسليمات لكل مشروع:

ا. ورقة إرشادية لمدة تمويل المشروع من بنك دولي.

ب. إدارة تمويل الصادرات بحكومة المملكة المتحدة (UKEF) وخطاب الدعم الخاص ببنك الإقراض، رهناً بالتوافر.

ج. إعداد مسودة الكتاب الأصفر لعقد التصميم.

د. الشروط العامة والخاصة للعقد.

ه. تحديد برنامج المشروع.

و. الخطة الرئيسية المرحلية.

ز. تحديد التصميمات (مخططات الطوابق، الارتفاعات، الأقسام).

ح. تحديد مواصفات الأداء فيما يتعلق بالإنشاءات، والبناء، والميكانيك، والكهرباء، والسباكة/ الصحة العامة، والغازات الطبية، وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات، ونظم الأمن.

ط. وضع جدول زمني للأثاث والتجهيزات والمعدات الثابتة.

ي. وضع جدول زمني للمواصفات والمعدات الطبية الرئيسية.

ك. اقتراح جاهزية المستشفى للخدمة الفعلية.

ل. اقتراح تكامل الأنظمة.

م. اقتراح تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

ن. اقتراح تقييم مهارات واحتياجات الموظفين.

س. اقتراح المساعدة الفنية وتدريب الموظفين.

ع. اقتراح إدارة وتشغيل مستشفى 1-5 سنوات.

ف. اقتراح وصلات مجموعة المستشفيات الدولية للرعاية الصحية السريرية وغير السريرية البريطانية (بما في ذلك: الجامعات الطبية بالمملكة المتحدة، والخدمات الصحية الوطنية لحكومة المملكة المتحدة).

ص. اقتراح الصيانة والضمان.

ق. تقدير تكلفة المشروع مع وضع جدول زمني للدفع للتوقف.

تونس في 02 جويلية 2019

الجمهورية التونسية
وزارة الصحة

ص 01:536 - 2019

مستعجل جدا

من وزيرة الصحة بالنيابة

إلى

السيد وزير الشؤون الخارجية

(الديوان)

الموضوع: حول الإشكاليات التي تطرحها الإتفاقية المبرمة بين وزارة الصحة بالجمهورية التونسية ومجموعة المستشفيات الدولية للمملكة المتحدة (IHG) بتاريخ 30 نوفمبر 2016.

وبعد، نتشرف بإعلامكم أنه تم التوقيع على إتفاقية بين وزارة الصحة ومجموعة المستشفيات الدولية للمملكة المتحدة (IHG) بتاريخ 30 نوفمبر 2016 تتعلق بإنجاز مستشفيين متعدد الاختصاصات بكل من بنزرت وقابس، وذلك تبعا لمذكرة التفاهم بين حكومة الجمهورية التونسية وحكومة المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وايرلندا الشمالية في قطاع الرعاية الصحية الممضاة في 22 أفريل 2016 والتي تم إستكمال إجراءات إبرامها بمقتضى الأمر الحكومي عدد 818 لسنة 2016 المؤرخ في 24 جوان 2016.

وحيث تبين أن الاتفاقية الموقعة بين وزارة الصحة ومجموعة المستشفيات الدولية للمملكة المتحدة (IHG) بتاريخ 30 نوفمبر 2016 تشوبها عديد الإشكاليات تحول دون تجسيمها وتتمثل في ما يلي:

1) الاتفاقية في صيغتها المعروضة لا تندرج في إطار الاتفاقيات الدولية ذات الصبغة الفنية باعتبار تضمنها لتعهدات مالية للدولة، حيث أن إنجاز المشروع لن يكون في إطار اتفاقية هبة وإنما في إطار اتفاقية قرض (يعرض على موافقة مجلس نواب الشعب)، حيث ستتكفل مجموعة المستشفيات الدولية للمملكة المتحدة (IHG) فقط بإيجاد المرضين مع تعهدها بجزء من الدراسات التي سيتم إعدادها، وهو مبلغ بسيط بالمقارنة مع الكلفة الجملية للمشروع.

2) إنّ صيغة إنجاز المشروع كما وردت في الاتفاقية غير واضحة: هل هي عقد شراكة أم عقد صفقة عمومية؟

3) إنّ المشروع المذكور لا يندرج في أيّ حالة من الحالات التي تبرر اللجوء إلى إبرام العقد بالتفاوض المباشر المنصوص عليها بالقوانين والتراتيب الجاري بها العمل، كما أنّه لا يوجد بالاتفاقية أيّة ميزة تفاضلية تبرر إقصاء مبدأ المنافسة وإسناد العقد بالتفاوض المباشر.

4) أوكلت الاتفاقية التصرّف (Management) في المستشفى المزمع إنجازه إلى مجموعة (HG)، أي أنّه سيتم تفويض التصرف في المرفق العمومي إلى المجموعة المذكورة، وذلك خلافا للتشريع الصحي في تونس الذي يمنع تفويض التصرف في المؤسسات الصحية العمومية إلى القطاع الخاص.

5) تم التنصيص على مبدأ سرية الاتفاقية دون حصر مبدأ السرية في الأسرار الصناعية والتجارية، وذلك خلافا لأحكام الفصل 15 من الدستور وللتشريع المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة الجاري به العمل في تونس.

6) تم التنصيص على أنّه في صورة تعذّر تسوية الخلافات الناشئة عن الاتفاقية بطرق ودية يتم اللجوء إلى التحكيم الدولي على أن يكون مقر التحكيم بجنيف بسويسرا، في حين أنه لا توجد بالاتفاقية ما يبرر اللجوء إلى التحكيم.

وحيث يتضح أن جملة هذه الإشكاليات القانونية تحول دون تنفيذ بنود الاتفاقية المذكورة.

وحيث تجدر الإشارة أنّ مذكرة التفاهم المشار إليها آنفا والمبرمة بين الطرفين في 22 أفريل 2016 والتي تم إستكمال إجراءات إبرامها بمقتضى الأمر الحكومي عدد 818 لسنة 2016 المؤرخ في 24 جوان 2016 **تضمنت أحكام عامة تتعلق بالتعاون بين البلدين في مجال الرعاية الصحية ولا تتضمن أي إلتزام من قبل الجانب التونسي بإبرام الاتفاقية المشار إليها آنفا الممضاة في 10 نوفمبر 2016.**

وتبعا لذلك فالمرجو التفضل بدعوة الجانب البريطاني عبر القنوات الدبلوماسية للتفاوض قصد تعديل الإتفاقية المذكورة في ما يتعلق بالبنود التي تطرح الإشكاليات القانونية المذكورة أعلاه.

وزير الشؤون [illegible]
منير [illegible]

02 Jul. 2015 15:06 P 002
FAX NO. : 71822238

التاريخ :
الرقم :

الجمهورية التونسية
وزارة الشؤون الخارجية
الإدارة العامة لأوروبا
وإدارة العلاقات مع دول شمال أوروبا

WH
4494

جميل عمار
السفير العام لأوروبا
والاتحاد الأوروبي والمتوسط

برقيّة بالفاكس عدد 2176

الوجهة: سفارة الجمهورية التونسية بلندن.

الموضوع : بخصوص الإشكاليات التي تطرحها الاتفاقية المبرمة بين وزارة الصحة ومجموعة المستشفيات الدولية البريطانية.

عدد الصّفحات باعتبار هذه : (03).

النصّ

أتشرف بموافاتكم، للتفضل بالإذن بما ترونه، بنسخة من مراسلة موجهة من وزارة الصحة، تتعلق بالإشكاليات التي تطرحها الاتفاقية المبرمة تاريخ 30 نوفمبر 2016 بين وزارة الصحة ومجموعة المستشفيات الدولية البريطانية(IHG).

وتجدر الإشارة إلى انه تم توجيه مذكرة شفوية إلى السفارة البريطانية بتونس، بخصوص رغبة وزارة الصحة في إعادة التفاوض مع الجانب البريطاني قصد تعديل الاتفاقية المذكورة، لاسيما البنود التي تطرح بعض الإشكاليات القانونية.

AMBASSADE DE TUNISIE
A LONDRES
Date 24 JUL 2019
Arrivée No.....