

20 1 77 18

الجمهورية التونسية
2017
وزارة الداخلية

## مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على عقد الضمان المبرم بتاريخ 29 نوفمبر 2016 بين حكومة الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية والمتعلق بالقرض المسند لفائدة الشركة التونسية للكهرباء والغاز للمساهمة في تمويل مشروع نقل الكهرباء.

### فصل وحيد:

تمت الموافقة على عقد الضمان، الملحق بهذا القانون، والمبرم بتونس بتاريخ 29 نوفمبر 2016 بين حكومة الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية والمتعلق بالقرض المسند لفائدة الشركة التونسية للكهرباء والغاز بقيمة ستة وأربعين مليون وخمسة مائة ألف أورو (46.500.000) للمساهمة في تمويل مشروع نقل الكهرباء.

## شرح الأسباب



2017/18

(مشروع قانون يتعلق بالموافقة على عقد الضمان الخاص باتفاقية القرض  
المسند للشركة التونسية للكهرباء والغاز في إطار مشروع نقل الكهرباء)

تم التوقيع من قبل حكومة الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار و التنمية بتونس بتاريخ 29 نوفمبر 2016 على عقد الضمان المتعلق بعقد القرض المسند من البنك لفائدة الشركة التونسية للكهرباء والغاز بمبلغ قدره ستة وأربعين مليون وخمسة مائة ألف أورو (46.500.000) أي ما يعادل 113 مليون دينار للمساهمة في تمويل مشروع نقل الكهرباء.

### 1 - أهداف المشروع

يندرج المشروع في إطار برنامج إستثماري يشمل عدة مكونات موزعة على كامل تراب الجمهورية لنقل الطاقة الكهربائية ويهدف أساسا إلى دمج محطات الطاقة التقليدية في الشبكة وتعزيز التفاعل مع شبكة التوزيع مما يساعد على تلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية في البلاد.

### 2 - كلفة المشروع :

تبلغ الكلفة الجمالية للمشروع 109.7 مليون أورو ما يعادل حوالي 267 م.د.ت (دون احتساب قيمة الأداء على القيمة المضافة).

- قرض بضمان الدولة من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية إلى الشركة التونسية للكهرباء والغاز بمبلغ قدره 46.5 مليون أورو أي حوالي 113 مليون دينار.
- قرض بضمان الدولة عند أول طلب من البنك الأوروبي للاستثمار إلى الشركة التونسية للكهرباء والغاز بمبلغ قدره 46.5 مليون أورو أي ما يعادل 113 مليون دينار .
- مساهمة الشركة التونسية للكهرباء والغاز في هذا التمويل بالمبلغ المتبقي وقدره 16.7 مليون أورو.

### 3. مكونات المشروع:

ستشمل الاستثمارات التي ستجز في إطار هذا المشروع خاصة ما يلي :

• بناء 5 محطات جديدة (postes blindés) (سوسة: 225 كيلو فولت، رادس: 225 كيلو فولت، نابل: 90/225 كيلو فولت، شطرانة: 225/90/33 كيلو فولت، بن عروس: 33/90 كيلو فولت). وتشمل المحطات 5 محولات (transformateurs)، بسعة إجمالية قدرها 420 MVA .

• تركيب 15 محول (transformateurs) بسعة إجمالية 1100 MVA في 10 محطات : (جرجيس: 150/225 كيلو فولت، حلق الوادي: 33/90 كيلو فولت ، المكنين: 150/225 كيلو فولت وماطر: 90/225 كيلو فولت) وستة مواقف (الكاف 33/225 كيلو فولت، الزريبة: 33/225 كيلو فولت ، قصور الساف: 33/150 كيلو فولت، بوercقوب: 33/225 كيلو فولت ، واد الزرقة: 2 90/225 كيلو فولت و غنوش: 33/225 كيلو فولت).

• تركيب اثنين من المفاعلات (2 réacteurs) في مدنين بقوة 225 كيلو فولت وقوة رد الفعل 40 MVAr.

• تركيب خط لتغذية محطة نابل 2 انطلاقا من خط بوercقوب - بوفيشة.

• تركيب وصلتين تحت الأرض (liaisons) 225 كيلو فولت (شطرانة - الكرم ومنيهلة - شطرانة) بطول إجمالي يبلغ حوالي 33 كيلومترا، وثلاث وصلات 90 تحت الارض: كيلو فولت (شطرانة، البحيرة الغربية - شطرانة، البحيرة الغربية - باردو) بطول إجمالي يبلغ حوالي 19 كم.

• التكامل مع جهاز التحكم عن بعد مع المحطات الجديدة ومحطات التشغيل القائمة.

## 5- مدة إنجاز المشروع:

تمتد فترة إنجاز المشروع على سنتين ونصف (من 2016 إلى 2018).

## 6- الشروط المالية للقرض :

- مبلغ القرض : 46.5 مليون أورو .
  - نسبة الفائدة : حسب طلب المقرض، ثابتة ( في حدود 1.99% حاليا) أو متغيرة (اوريبور 6 أشهر +1 %).
  - فترة السداد : 18 سنة منها 4 سنوات إمهال.
  - الضمان : ضمان من الدولة التونسية.
- تلك هي الغاية من مشروع القانون المصاحب.