

الجمهورية التونسية  
وزارة المالية

ميزانية الدولة لسنة 2017  
الباب العشرون

وزارة النقل

أكتوبر 2016

# الفهرس

## التوطئة

- 1- التقديم العام للميزانية وفق منهجية التصرف حسب الأهداف 3
- 2- العنوان الأول: نفقات التصرف وفق المنظور البرامجي 15
- 3- العنوان الثاني: نفقات التنمية وفق المنظور البرامجي 23
- 4- جداول العنوان الأول وفق المنظور البرامجي 31
- 5- جداول العنوان الثاني وفق المنظور البرامجي 77

## التوطئة

مثل تنقيح القانون الأساسي لميزانية الدولة خلال سنة 2004 (وخاصة الفصل 11 جديد منه) نقطة الارتكاز الفعلية للانطلاق في برنامج الإصلاح العام للمالية العمومية حيث نص الفصل المذكور على إمكانية رصد الاعتمادات حسب مهمات وبرامج تترجم السياسات العمومية مما مكن مصالح وزارة المالية من الشروع في تركيز منظومة جديدة للتصرف في ميزانية الدولة مبنية على مبادئ الشفافية، الحوكمة الرشيدة، النجاعة والفاعلية والمساءلة.

وبناء على ذلك، شرعت مصالح وزارة المالية في إرساء نظام التصرف في الميزانية حسب الأهداف الذي يرتكز أساسا على المبادئ التالية:

- المحافظة على التوازنات الاقتصادية والمالية
- الانضباط في الميزانية
- الشفافية والمساءلة
- البرمجة على المدى المتوسط

وتهدف هذه المنظومة إلى إضفاء أكثر وضوح وشفافية على النفقات العمومية بغرض تحسين الفاعلية الاقتصادية والاجتماعية للسياسات العمومية، دعم نجاعة التصرف العمومي والرقى بجودة الخدمات العمومية.

ويقتضي المرور من منظومة التصرف الحالي (المبني على الوسائل) إلى منظومة التصرف الجديدة (تصرف مبني على النتائج أو القدرة على الأداء)، تقسيم مهام كل وزارة إلى برامج تترجم السياسات العمومية والمهام الموكولة إليها وتبويب ميزانياتها وفق البرامج المذكورة.

بناء على التقسيم المذكور، يتم تحديد إستراتيجية كل برنامج (في إطار الإستراتيجية العامة للقطاع) وضبط أهدافه على المدى المتوسط والبعيد. ولتدعيم الجانب التقييمي يتم ضبط مؤشرات لقيس الأداء بالنسبة لكل هدف قابلة للقياس والمتابعة (كمية أو نوعية).

وقد تم اعتمادا المرحلية والتدرج في تركيز المنظومة بهدف الاستفادة قبل التعميم:

- ابتداءا من سنة 2013، أعدت ونفذت خمس وزارات نموذجية (وزارة الفلاحة والموارد المائية والصيد البحري، وزارة التربية، وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، وزارة الصحة ووزارة التكوين المهني والتشغيل) ميزانياتها لسنة 2013 وفق المنظور البرامجي بالتوازي مع مشاريعها السنوية للقدرة على الأداء إلى مجلس النواب،
- ثم سنة 2014 إنضافت للدفعة الأولى أربع وزارات جديدة (وزارة المالية، وزارة النقل، وزارة الصناعة، وزارة التجهيز)،
- لتليها سنة 2015 تسع وزارات أخرى وتكون بالتالي الحصيلة الجمالية 18 وزارة منخرطة في المنظومة قدمت ميزانياتها لسنة 2016 وفق المنظور البرامجي مصحوبة بالمشاريع السنوية للقدرة على الأداء لنفس السنة.
- ولقد شرعت وزارة المالية منذ نهاية سنة 2015 في العمل على إدراج بقية الوزارات السيادية ضمن المنظومة الجديدة (الوزارات السيادية) ولقد تمكنت وزارة العدل ووزارة الداخلية ووزارة الشؤون الدينية من إعداد ميزانياتها لسنة 2017 وفق التقسيم البرامجي وسيتم إحالتها للمجلس وفق التبويب الجديد.

بذلك سيتم تقديم ميزانيات سنة 2017 لمجموع 21 وزارة (من جملة 25 وزارة) وفق المنظور البرامجي مصحوبة أغلبها بالمشاريع السنوية للقدرة على الأداء لنفس السنة.

في هذا الإطار وتتوجا للمرحلة التجريبية لمنظومة التصرف في الميزانية حسب الأهداف، تم سنة 2015 إعداد مشروع قانون أساسي جديد للميزانية يكرس مبادئ التصرف الجديد ويؤسس لوضع آليات عصرية للتصرف في ميزانية الدولة ولقد تم إحالة المشروع المذكور لمجلس نواب الشعب بتاريخ 20 نوفمبر 2015 في إنتظار دراسته و التصويت عليه في أقرب الآجال.

# التقديم العام للميزانية وفق منهجية التصرف حسب الأهداف

## الباب العشرون

### وزارة النقل

تم ضبط نفقات التصرف و التنمية لوزارة النقل

لسنة 2017 في حدود 651,453 م د 649,798 م د سنة 2016 .

مقابل

و تتوزع هذه النفقات على النحو التالي :

| إجازات<br>2015<br>( م د )     | ق . م<br>2016<br>( م د ) | تقديرات<br>2017<br>( م د ) | الفارق<br>( م د ) | نسبة<br>التطور |
|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|
| <b><u>العنوان الأول</u></b>   |                          |                            |                   |                |
| <b>نفقات التصرف</b>           |                          |                            |                   |                |
| <u>431,787</u>                | <u>451,171</u>           | <u>469,453</u>             | <u>18,282</u>     | <u>4,1</u> %   |
| <b><u>العنوان الثاني</u></b>  |                          |                            |                   |                |
| <b>نفقات التنمية</b>          |                          |                            |                   |                |
| <u>268,347</u>                | <u>198,627</u>           | <u>182,000</u>             | <u>-16,627</u>    | <u>-8,4</u> %  |
| <b>— الإستثمارات المباشرة</b> |                          |                            |                   |                |
| 0,328                         | 0,557                    | 1,515                      | 0,958             | 172,0 %        |
| <b>— التمويل العمومي</b>      |                          |                            |                   |                |
| 236,626                       | 169,070                  | 167,485                    | -1,585            | -0,9 %         |
| 31,393                        | 29,000                   | 13,000                     | -16,000           | -55,2 %        |
| <b>الجملة</b>                 | <b>700,134</b>           | <b>651,453</b>             | <b>1,655</b>      | <b>0,3 %</b>   |

## الباب العشرون

## وزارة النقل

نفقات الميزانية لسنة 2017

التوزيع حسب الأجزاء

بحساب الدينار

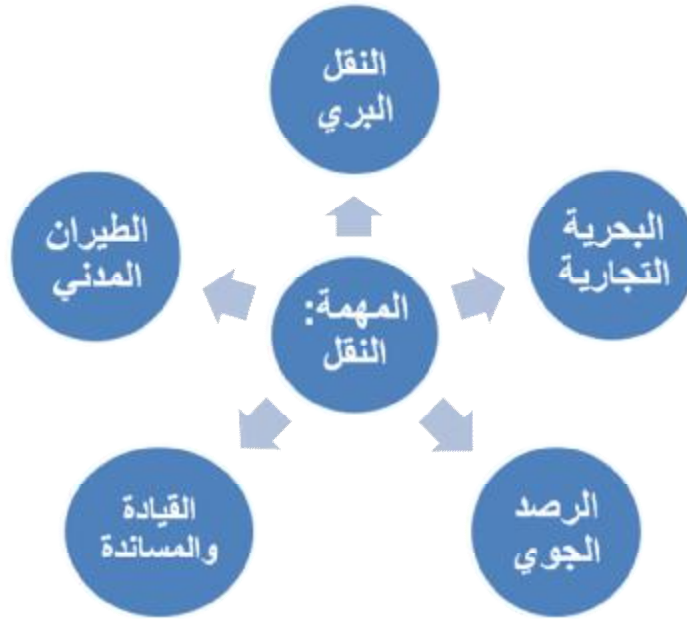
| تقديرات<br>2017 | بيان الأجزاء                 |
|-----------------|------------------------------|
| 469 453 000     | الجزء الأول : نفقات التصرف   |
| 182 000 000     | الجزء الثالث : نفقات التنمية |
| 651 453 000     | الجملة                       |

## وزارة النقل

### الميزانية حسب البرامج

باعتبار أن وزارة النقل تتدرج ضمن الدفعة الثانية من الوزارات النموذجية المعنية بتركيز منظومة التصرف في الميزانية حسب الأهداف، وبغاية تحسين نجاعة وفاعلية التصرف العمومي وضمان شفافية أهداف ميزانية الدولة، تمّ هيكلة ميزانية الوزارة وفق أربعة برامج عملياتية تترجم السياسات العمومية والمهام الموكولة إليها وبرنامج قيادة ومساندة وفقاً لما يلي :

- § البرنامج عدد 1: النقل البري،
- § البرنامج عدد 2: الطيران المدني،
- § البرنامج عدد 3: البحرية التجارية،
- § البرنامج عدد 4: الرصد الجوي،
- § البرنامج عدد 9: القيادة والمساندة.



وتنوزع الاعتمادات حسب البرامج والبرامج الفرعية لسنة 2017 وفق الجدول التالي:

## وزارة النقل

نفقات الميزانية لسنة : 2017 حسب منهجية التصرف حسب الأهداف

## التوزيع حسب البرامج و طبيعة النفقة

بحساب الدينار

| الفرق  |            | تقديرات<br>2017 |             | ق م<br>2016 |             | الفرق       |             | تقديرات<br>2017 |            | ق م<br>2016 |             | البرنامج و البرنامج الفرعي |
|--------|------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-------------|----------------------------|
|        |            |                 |             |             |             |             |             |                 |            |             |             |                            |
|        |            |                 |             |             |             |             |             |                 |            |             |             |                            |
| النسبة | المبلغ     |                 |             | النسبة      | المبلغ      | النسبة      | المبلغ      | النسبة          | المبلغ     | النسبة      | المبلغ      |                            |
| 0      | 167 000    | 618 615 000     | 618 448 000 | -9          | -16 685 000 | 178 485 000 | 195 170 000 | 4               | 16 852 000 | 440 130 000 | 423 278 000 | النقل البري                |
| 0      | 167 000    | 618 615 000     | 618 448 000 | -9          | -16 685 000 | 178 485 000 | 195 170 000 | 4               | 16 852 000 | 440 130 000 | 423 278 000 | النقل البري                |
| 39     | 1 343 000  | 4 806 000       | 3 463 000   | 67          | 20 000      | 50 000      | 30 000      | 39              | 1 323 000  | 4 756 000   | 3 433 000   | الطيران المدني             |
| 39     | 1 343 000  | 4 806 000       | 3 463 000   | 67          | 20 000      | 50 000      | 30 000      | 39              | 1 323 000  | 4 756 000   | 3 433 000   | الطيران المدني             |
| 4      | 438 000    | 12 540 000      | 12 102 000  | 6           | 100 000     | 1 700 000   | 1 600 000   | 3               | 338 000    | 10 840 000  | 10 502 000  | البحرية التجارية           |
| 4      | 438 000    | 12 540 000      | 12 102 000  | 6           | 100 000     | 1 700 000   | 1 600 000   | 3               | 338 000    | 10 840 000  | 10 502 000  | البحرية التجارية           |
| -36    | -1 550 000 | 2 800 000       | 4 350 000   | -70         | -950 000    | 400 000     | 1 350 000   | -20             | -600 000   | 2 400 000   | 3 000 000   | الرصد الجوي                |
| -36    | -1 550 000 | 2 800 000       | 4 350 000   | -70         | -950 000    | 400 000     | 1 350 000   | -20             | -600 000   | 2 400 000   | 3 000 000   | الرصد الجوي                |
| 11     | 1 257 000  | 12 692 000      | 11 435 000  | 186         | 888 000     | 1 365 000   | 477 000     | 3               | 369 000    | 11 327 000  | 10 958 000  | القيادة و المساندة         |
| 11     | 1 257 000  | 12 692 000      | 11 435 000  | 186         | 888 000     | 1 365 000   | 477 000     | 3               | 369 000    | 11 327 000  | 10 958 000  | القيادة و المساندة         |
| 0      | 1 655 000  | 651 453 000     | 649 798 000 | -8          | -16 627 000 | 182 000 000 | 198 627 000 | 4               | 18 282 000 | 469 453 000 | 451 171 000 | الجملة العامة :            |

## وزارة النقل

### حوصلة لأهداف ومؤشرات قياس الأداء

#### حسب البرامج

في نطاق تنفيذ الإستراتيجية الوطنية لوزارة النقل وتكريسا لمبدأ المسؤولية في تنفيذ السياسات العمومية تم ضبط جملة من الأهداف التي تترجم الأولويات الإستراتيجية لكل برنامج في إطار مهمة وزارة النقل.

وبغاية تقييم نجاعة وأداء هذه البرامج تم ضبط جملة من المؤشرات الموضوعية لقيس درجة تحقيق الأهداف المعلنة وتقييم النتائج المُحققة بالتوازي مع استعمال الاعتمادات المرسمة لفائدة كل برنامج.

مع العلم أنه يتم التطرق بالتفصيل إلى إطار القدرة على الأداء الخاص بكل برنامج (الإستراتيجية، الأهداف ومؤشرات قياس الأداء) ضمن المشروع السنوي للقدرة على الأداء لوزارة النقل لسنة 2017 الملحق بهذا التقرير.

ويتم من خلال الجداول اللاحقة تقديم حوصلة لأهداف ومؤشرات قياس الأداء الخاصة ببرامج وزارة النقل.

## وزارة النقل

## البرنامج 1: النقل البري

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

| 2017<br>توقعات | 2016<br>تقديرات | 2015<br>انجازات | الوحدة |                                                               |                                             |
|----------------|-----------------|-----------------|--------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3,15%          | 9,88%           | 4,89%           | %      | المؤشر عدد 1.1.1 :<br>تطور عدد البقاع الكيلومترية<br>المعروضة | الهدف 1.1:<br>تدعيم وتنمية<br>النقل الجماعي |

| 2017<br>توقعات | 2016<br>تقديرات | 2015<br>انجازات | الوحدة   |                                      |  |
|----------------|-----------------|-----------------|----------|--------------------------------------|--|
| 10 228         | 5 994           | 3 686           | مليون/طن | الهدف 2.1: دعم النقل الحديدي للبضائع |  |
| 7 800          | 3 840           | 2 300           | مليون/طن | - تطور نقل الفسفاط                   |  |
| 2 428          | 2 154           | 1 386           | مليون/طن | - تطور نقل البضائع الأخرى            |  |

## وزارة النقل

## البرنامج 2: الطيران المدني

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

| 2017<br>توقعات | 2016<br>تقديرات | 2015<br>إنجازات | الوحدة |                                                          |                                     |
|----------------|-----------------|-----------------|--------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| %56            | %54             | %53             | %      | المؤشر عدد 1: الرفع من القدرة التنافسية للناقلة الوطنية: | الهدف 2 – 1: انتظام الرحلات الجوية. |
| % 25           | %19             | %9              | %      | المؤشر عدد 2- الرحلات الجوية ذات المردودية.              |                                     |

| 2017<br>توقعات | 2016<br>تقديرات | 2015<br>إنجازات | الوحدة        |                                                       |                                         |
|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 7278           | 6550            | 6681            | عدد المسافرين | المؤشر عدد 1 : تطور الحركة الجوية بالمطارات التونسية. | الهدف 2-2: تحسين نجاعة استغلال المطارات |
| 37.7           | 45.8            | 46.9            | عدد المسافرين | المؤشر عدد 2 : تطور الحركة الجوية بالمطارات الداخلية. |                                         |

## وزارة النقل

## البرنامج 3: البحرية التجارية

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

| 2017   | 2016    | 2015    | الوحدة                |                                                                               |                                                                    |
|--------|---------|---------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| توقعات | تقديرات | انجازات |                       |                                                                               |                                                                    |
| 15     | 12      | 9       | عدد الحاويات بالساعة  | <b>المؤشر 1.1.3:</b><br>مردودية عمليات الشحن والتفريغ:                        | <b>الهدف 1.3:</b><br>تعصير البنية التحتية المينائية وتحسين الخدمات |
| 25     | 24      | 21      | عدد المجزورات بالساعة |                                                                               |                                                                    |
| 0      | 0       | 0       | %                     | <b>المؤشر 2.1.3:</b> نسبة سفن الدرجة التي تسجل تأخير عند الانطلاق آخر الأسبوع |                                                                    |

| 2017   | 2016    | 2015    | الوحدة |                                                                                 |                                                                                 |
|--------|---------|---------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| توقعات | تقديرات | انجازات |        |                                                                                 |                                                                                 |
| 15880  | 15569   | 14944   | العدد  | <b>المؤشر عدد 1.2.3:</b><br>عدد معاينة السلامة للسفن الرافعة للراية التونسية    | <b>الهدف 2.3:</b><br>تدعيم السلامة وأمن السفن والمرافق المينائية ومقاومة التلوث |
| 15     | 15      | 11      | %      | <b>المؤشر عدد 2.2.3:</b> نسبة مراقبة السفن الأجنبية التي أرسى بالموانئ التونسية |                                                                                 |

## وزارة النقل

## البرنامج 4: الرصد الجوي

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

| 2017   | 2016    | 2015    | الوحدة | المؤشر 1.1.4:                                         | الهدف 1.4: وضع                                                                              |
|--------|---------|---------|--------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| توقعات | تقديرات | انجازات |        | نسبة نجاح البلاغات والنشـــــــطات التحذيرية الخاصة   | نظام عملياتي فعال للتوقعات الجوية والمناخية و الوقاية من مخاطر الطقس والظواهر الجوية الحادة |
| 87     | 86      | 84      | %      |                                                       |                                                                                             |
| 84     | 82      | 77      | %      | المؤشر 2.1.4: نسبة نجاح التوقعات الجوية القريبة المدى |                                                                                             |

| 2017    | 2016    | 2015    | الوحدة | المؤشر 1.2.4: الفارق الزمني بين حدوث الزلزال وإرسال البلاغات إلى الجهات المعنية | الهدف 2.4: تحسين رصد ومراقبة النشاط الزلزالي للتخفيف من مخاطره |
|---------|---------|---------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| تقديرات | تقديرات | انجازات |        | الدقيقة                                                                         |                                                                |
| 25      | 30      | 103*    |        |                                                                                 |                                                                |
| 5       | 6       | 15.3*   | كلم    | المؤشر 2.2.4: دقة تحديد مركز الرجات الأرضية                                     |                                                                |

\*يعود تراجع المؤشرين بالنسبة لسنة 2015 إلى التأخير الحاصل في إنجاز مشروع تركيز الشبكة التونسية للإنذار الزلزالي، (التأخير الحاصل في تسليم الأجهزة الجديدة)، يُضاف إليه تقادم الشبكة المعتمدة حاليا (رصد وتراسل معطيات)

## وزارة النقل

## البرنامج 9: القيادة والمساندة

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

| 2017   | 2016    | 2015    | الوحدة |                                                                               |                                 |
|--------|---------|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| توقعات | تقديرات | انجازات |        |                                                                               |                                 |
| 49.48  | 46.09   | 48.16   | %      | <u>المؤشر 1.1.9: نسبة</u><br>التأطير                                          | الهدف 1.9:<br>تحسين             |
| 53     | 50      | 40.11   | %      | <u>المؤشر 2.1.9: نسبة</u><br>الأعوان المنتفعين بدورة<br>تكوين واحدة على الأقل | التصرف في<br>الموارد<br>البشرية |

| 2017   | 2016    | 2015    | الوحدة     |                                                                 |                                                   |
|--------|---------|---------|------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| توقعات | تقديرات | انجازات |            |                                                                 |                                                   |
| 35     | 35      | 31.811  | أد         | <u>المؤشر 1.2.9: كلفة</u><br>التعهد وصيانة<br>السيارات الإدارية | الهدف 2.9:<br>التصرف في<br>وسائل النقل<br>وترشييد |
| 8      | 8.22    | 8.5     | لتر/100 كم | <u>المؤشر 2.2.9: معدل</u><br>استهلاك الوقود                     | استهلاك<br>الوقود                                 |

## وزارة النقل

### العنوان الأول

المؤشرات والأهداف الكمية التي يجسمها

مشروع ميزانية سنة 2017

| المعطيات                                                                                                                                                                       | ق م<br>2016                          | تقديرات<br>2017                     | التطور                          | النسبة<br>%        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| <b>I - التذكير باعتمادات العنوان الأول</b><br>( بحساب 1000 د )<br>- نفقات التأجير العمومي<br>- نفقات وسائل المصالح<br>- نفقات التدخل العمومي                                   | 15150<br>2343<br>433678              | 15621<br>3073<br>450759             | 471<br>730<br>17081             | 3,1<br>31,2<br>3,9 |
| <b>المجموع :</b>                                                                                                                                                               | 451171                               | 469453                              | 18282                           | 4,1                |
| - نفقات على الموارد الذاتية<br>للمؤسسات العمومية غير الادارية                                                                                                                  | 7690                                 | 8500                                | 810                             | 10,5               |
| <b>المجموع العام:</b>                                                                                                                                                          | 458861                               | 477953                              | 19092                           | 4,2                |
| <b>II - الوسائل البشرية المتوفرة</b><br>أعوان الوزارة<br>- أعضاء الديوان:<br>- القارون:<br>* الأعوان الإداريون<br>* الأعوان الفنيون<br>* العملة<br>* خطط أخرى<br>- المتعاقدون: | 12<br>572<br>160<br>282<br>119<br>11 | 9<br>569<br>179<br>247<br>126<br>17 | -3<br>-3<br>19<br>-35<br>7<br>6 |                    |
| <b>المجموع :</b>                                                                                                                                                               | 584                                  | 578                                 | -6                              | -1,0               |
| الانتدابات<br>الاحالات على التقاعد                                                                                                                                             | ( -10 )                              | ( -11 )                             | ( -1 )                          |                    |
| أعوان المعهد الوطني للرصد الجوي<br>الانتدابات (في إطار مدارس التكوين)<br>الاحالات على التقاعد                                                                                  | 368<br>(12)<br>(-15)                 | 368<br>(12)<br>(-11)                | 0<br>(4)                        |                    |

| المعطيات                                     | ق م<br>2016 | تقديرات<br>2017 | التطور | النسبة<br>% |
|----------------------------------------------|-------------|-----------------|--------|-------------|
| أعوان شركة المترو الخفيف بصفاقس              |             | 22              |        |             |
| أعوان الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية |             | 16              |        |             |
| المجموع العام:                               | 952         | 984             | 32     | 3,4         |
| <u>III - هياكل التدخل</u>                    |             |                 |        |             |
| * المؤسسات العمومية غير الادارية             | 1           | 3               |        |             |
| - المعهد الوطني للرصد الجوي                  | 1           | 1               |        |             |
| - شركة المترو الخفيف بصفاقس                  |             | 1               |        |             |
| - الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية     |             | 1               |        |             |
| <u>IV - أبرز مؤشرات نشاط الوزارة</u>         |             |                 |        |             |
| - دعم النقل العمومي (بحساب 1000 د)           | 433000      | 450000          | 17000  | 3,9         |
| الشركة الوطنية للسكك الحديدية                | 50500       | 50000           | -500   | -1,0        |
| الشركات الجهوية للنقل                        | 244000      | 255000          | 11000  | 4,5         |
| شركة النقل بتونس: النقل عبر الحافلات         | 94000       | 96000           | 2000   | 2,1         |
| شركة النقل بتونس: النقل الحديدي عبر المترو   | 32000       | 34000           | 2000   | 6,3         |
| الشركة الجديدة للنقل بقرقنة                  | 9500        | 10000           | 500    | 5,3         |
| شركة الخطوط التونسية السريعة                 | 2000        | 3000            | 1000   | 50,0        |
| الشركة الوطنية للنقل بين المدن               |             | 1000            | 1000   | 100,0       |
| النقل المدرسي الريفي                         | 1000        | 1000            | 0      | 0,0         |
| - تطور الإشتراكات المدرسية                   | 433032      | 441679          | 8647   | 2,0         |
| الشركة الوطنية للسكك الحديدية                | 11739       | 11978           | 239    | 2,0         |
| الشركات الجهوية للنقل                        | 326428      | 333501          | 7073   | 2,2         |
| شركة النقل بتونس                             | 94865       | 96200           | 1335   | 1,4         |

# العنوان الأول : نفقات التصرف (وفق المنظور البرامجي)

## العنوان الأول

### نفقات التصرف

#### التقديم الإجمالي:

ضبطت نفقات التصرف لوزارة النقل كما يلي :

- الاعتمادات المقترحة لسنة 2017 : 469,453 م د
- الاعتمادات المرسمة لسنة 2016 : 451,171 م د
- أي زيادة قدرها : 18,282 م د

وتتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2017 حسب طبيعة النفقة على النحو التالي:

#### نفقات التصرف

##### التوزيع حسب طبيعة النفقة

(بحساب م د)

| النسبة<br>% | الفارق       | تقديرات<br>2017 | ق. م<br>2016   | إنجازات<br>2015 | البيان                |
|-------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| 3,1         | 0,471        | 15,621          | 15,150         | 12,946          | نفقات التأجير العمومي |
| 31,2        | 0,730        | 3,073           | 2,343          | 2,270           | نفقات وسائل المصالح   |
| 3,9         | 17,081       | 450,759         | 433,678        | 416,571         | نفقات التدخل العمومي  |
| <b>4,1</b>  | <b>18282</b> | <b>469,453</b>  | <b>451,171</b> | <b>431,787</b>  | <b>الجملة</b>         |

كما تم ضبط نفقات التصرف حسب البرامج وطبيعة النفقة كما يبينه  
الجدول الموالي:

## الباب: 20 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2017

## التوزيع حسب البرامج و طبيعة النفقة

| نفقات التصرف |          |                 |               |                |            |                 |               |               |         |                 |               |                 |          |                 |               | البيان           | البرنامج الفرعي | البرنامج |
|--------------|----------|-----------------|---------------|----------------|------------|-----------------|---------------|---------------|---------|-----------------|---------------|-----------------|----------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|----------|
| المجموع      |          |                 |               | التدخل العمومي |            |                 |               | وسائل المصالح |         |                 |               | التأجير العمومي |          |                 |               |                  |                 |          |
| الفارق       |          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 | الفارق         |            | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 | الفارق        |         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 | الفارق          |          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 |                  |                 |          |
| النسبة<br>%  | المبلغ   |                 |               | النسبة<br>%    | المبلغ     |                 |               | النسبة<br>%   | المبلغ  |                 |               | النسبة<br>%     | المبلغ   |                 |               |                  |                 |          |
| 4            | 16852000 | 440130000       | 423278000     | 4              | 15 502 000 | 437 123 000     | 421 621 000   |               | 730 000 | 730 000         |               | 37              | 620 000  | 2 277 000       | 1 657 000     | النقل البري      |                 | 1        |
| 4            | 16852000 | 440130000       | 423278000     | 4              | 15 502 000 | 437 123 000     | 421 621 000   |               | 730 000 | 730 000         |               | 37              | 620 000  | 2 277 000       | 1 657 000     | النقل البري      | 0               |          |
| 39           | 1323000  | 4756000         | 3433000       | 45             | 1 020 000  | 3 276 000       | 2 256 000     |               |         |                 |               | 26              | 303 000  | 1 480 000       | 1 177 000     | الطيران المدني   |                 | 2        |
| 39           | 1323000  | 4756000         | 3433000       | 45             | 1 020 000  | 3 276 000       | 2 256 000     |               |         |                 |               | 26              | 303 000  | 1 480 000       | 1 177 000     | الطيران المدني   | 0               |          |
| 3            | 338000   | 10840000        | 10502000      | 5              | 500 000    | 10 040 000      | 9 540 000     |               |         |                 |               | -17             | -162 000 | 800 000         | 962 000       | البحرية التجارية |                 | 3        |
| 3            | 338000   | 10840000        | 10502000      | 5              | 500 000    | 10 040 000      | 9 540 000     |               |         |                 |               | -17             | -162 000 | 800 000         | 962 000       | البحرية التجارية | 0               |          |
| -20          | -600000  | 2400000         | 3000000       |                |            |                 |               |               |         |                 |               | -20             | -600 000 | 2 400 000       | 3 000 000     | الرصد الجوي      |                 | 4        |

| نفقات التصرف |          |                 |               |                |            |                 |               |               |         |                 |               |                 |          |                 |               | البيان             |   | البرنامج الفرعي | البرنامج |
|--------------|----------|-----------------|---------------|----------------|------------|-----------------|---------------|---------------|---------|-----------------|---------------|-----------------|----------|-----------------|---------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| المجموع      |          |                 |               | التدخل العمومي |            |                 |               | وسائل المصالح |         |                 |               | التأجير العمومي |          |                 |               |                    |   |                 |          |
| الفارق       |          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 | الفارق         |            | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 | الفارق        |         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 | الفارق          |          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2 016 |                    |   |                 |          |
| النسبة<br>%  | المبلغ   |                 |               | النسبة<br>%    | المبلغ     |                 |               | النسبة<br>%   | المبلغ  |                 |               | النسبة<br>%     | المبلغ   |                 |               |                    |   |                 |          |
|              |          |                 |               |                |            |                 |               |               |         |                 |               |                 |          |                 |               |                    |   |                 |          |
| -20          | -600000  | 2400000         | 3000000       |                |            |                 |               |               |         |                 |               | -20             | -600 000 | 2 400 000       | 3 000 000     | الرصد الجوي        | 0 |                 |          |
| 3            | 369000   | 11327000        | 10958000      | 23             | 59 000     | 320 000         | 261 000       |               |         | 2 343 000       | 2 343 000     | 4               | 310 000  | 8 664 000       | 8 354 000     | القيادة و المساندة | 0 | 9               |          |
| 3            | 369000   | 11327000        | 10958000      | 23             | 59 000     | 320 000         | 261 000       |               |         | 2 343 000       | 2 343 000     | 4               | 310 000  | 8 664 000       | 8 354 000     | القيادة و المساندة |   |                 |          |
| 4            | 18282000 | 469453000       | 451171000     | 4              | 17 081 000 | 450 759 000     | 433 678 000   | 31            | 730 000 | 3 073 000       | 2 343 000     | 3               | 471 000  | 15 621 000      | 15 150 000    | الجملة             |   |                 |          |

## أ - نفقات التأجير العمومي

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2017 بـ 15,621 م د، دون اعتبار الموارد الذاتية للمعهد الوطني للرصد الجوي، مقابل 15,150 م د سنة 2016 أي بزيادة قدرها 0,471 م د تمثل نسبة 4,1 %.

هذا ويقترح رصد منحة تقدّر بـ 3,352 م د بعنوان التأجير العمومي، خلال سنة 2017، لفائدة المعهد الوطني للرصد الجوي، شركة المترو الخفيف بصفاقس والديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية تمكّنهم من ضبط توازناتهم المالية على النحو التالي:

بحساب المليون دينار

| البيان                                     | ق.م 2016 | تقديرات 2017 | الفارق  |
|--------------------------------------------|----------|--------------|---------|
| <b>1 - المعهد الوطني للرصد الجوي</b>       |          |              |         |
| منحة الدولة                                | 3,0      | 2,4          | - 0,600 |
| موارد ذاتية                                | 4,681    | 5,491        | 0,810   |
| المجموع                                    | 7,681    | 7,891        | 0,210   |
| <b>2 - شركة المترو الخفيف بصفاقس</b>       |          |              |         |
| منحة الدولة                                | -        | 0,512        | 0,512   |
| موارد ذاتية                                | -        | -            | -       |
| المجموع                                    | -        | 0,512        | 0,512   |
| <b>3 - الديوان الوطني للمعابر الحدودية</b> |          |              |         |
| منحة الدولة                                | -        | 0,440        | 0,440   |
| موارد ذاتية                                | -        | -            | -       |
| المجموع                                    | -        | 0,440        | 0,440   |

و تتوزع اعتمادات التأجير العمومي لسنة 2017 بين البرامج على النحو التالي:

بحساب المليون دينار

| البيان                         | النقل<br>البري | الطيران<br>المدني | البحرية<br>التجارية | القيادة<br>والمساندة | الرصد<br>الجوي <sup>(1)</sup> | المجموع |
|--------------------------------|----------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|---------|
| المصالح المركزية<br>والجهوية   | 1,325          | 1,480             | 0,800               | 8,664                | -                             | 12,269  |
| منح للمؤسسات<br>بعنوان التأجير | 0,952          | -                 | -                   | -                    | 2,4                           | 3,352   |
| المجموع                        | 2,277          | 1,480             | 0,800               | 8,664                | 2,4                           | 15,621  |

(1) دون اعتبار الموارد الذاتية للمعهد الوطني للرصد الجوي المخصصة للتأجير وتقدر بـ 5,491 م د

و تتوزع اعتمادات التأجير لسنة 2017 بين البرامج، باعتبار الموارد الذاتية للمعهد كما يلي:

بحساب المليون دينار

| البيان                                 | النقل<br>البري | الطيران<br>المدني | البحرية<br>التجارية | القيادة<br>والمساندة | الرصد<br>الجوي <sup>(1)</sup> | المجموع |
|----------------------------------------|----------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|---------|
| المصالح المركزية<br>والجهوية           | 1,325          | 1,480             | 0,800               | 8,664                | -                             | 12,269  |
| المؤسسات<br>باعتبار الموارد<br>الذاتية | 0,952          | -                 | -                   | -                    | 7,891                         | 8,843   |
| المجموع                                | 2,277          | 1,480             | 0,800               | 8,664                | 7,891                         | 21,112  |

## II - نفقات وسائل المصالح

تم ضبط نفقات وسائل المصالح لسنة 2017 في حدود 3073 أ.د مقابل 2343 أ.د سنة 2016 أي بزيادة قدرها 0,730 م د تمثل نسبة 31,2 % متأتية من إحداث مؤسستين جديدتين: شركة المترو الخفيف بصفاقس والديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية. وتوزّع هذه الإعتمادات بالأساس :

بحساب 1000 د

| تقديرات | ق . م | البيان                                     |
|---------|-------|--------------------------------------------|
| 2017    | 2016  |                                            |
| 1035    | 988   | . الأكرية والأداءات البلدية                |
| 128     | 128   | . استهلاك الماء والكهرباء والغاز           |
| 120     | 160   | . الاتصالات                                |
| 360     | 330   | . الوقود                                   |
| 60      | 50    | . الصحف والمجلات                           |
| 46      | 98    | . الاعتناء بالبنائيات والتعهد والصيانة     |
| 55      | 65    | . لوازم المكاتب                            |
| 102     | 98    | . مصاريف الإعلامية                         |
| 143     | 158   | . مصاريف الاستقبالات ونقل الأشخاص والمهمات |
| 50      | 50    | . التكوين                                  |
| 10      | 10    | . اللجان الطبية                            |

هذا وتتوزع نفقات وسائل المصالح بين البرامج، باعتبار الموارد الذاتية للمعهد الوطني للرصد الجوي على النحو التالي:

بحساب 1000 د

| البرنامج          | منحة الدولة | موارد ذاتية |
|-------------------|-------------|-------------|
| النقل البري       | 730         |             |
| الرصد الجوي       |             | 2659        |
| القيادة والمساندة | 2343        |             |

### III - نفقات التدخل العمومي

تبلغ الإعتمادات المخصصة لنفقات التدخل العمومي بالنسبة لسنة 2017 ما قدره 450,759 م.د مقابل 433,678 م.د سنة 2016 أي بزيادة تبلغ 17,081 م.د تمثل نسبة 3.9 %.

وتوزع الاعتمادات المرصودة على ميزانية الدولة حسب طبيعة النفقة كما يلي :

بحساب 1000 د

| البيان                            | الإعتمادات المرصودة |
|-----------------------------------|---------------------|
| منحة تعويضية لأصحاب الرخص الملغاة | 80                  |
| دعم النقل العمومي                 | 450000              |
| منحة لفائدة وداية الوزارة         | 270                 |
| المساهمات في المنظمات الدولية     | 389                 |
| تدخلات أخرى                       | 20                  |
| المجموع                           | 450759              |

هذا و تتوزع نفقات التدخل حسب البرامج وفقا لما يلي:

بحساب 1000 د

| البرنامج          | منحة الدولة   | موارد ذاتية |
|-------------------|---------------|-------------|
| النقل البري       | 437123        |             |
| الطيران المدني    | 3276          |             |
| البحرية التجارية  | 10040         |             |
| الرصد الجوي       |               | 350         |
| القيادة والمساندة | 320           |             |
| <b>المجموع</b>    | <b>450759</b> | <b>350</b>  |

ويتوزع دعم النقل حسب الشركات كما يلي:

بحساب م د

| البيان                                 | ق م 2016 | تقديرات 2017 |
|----------------------------------------|----------|--------------|
| الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية | 50,5     | 50           |
| الشركات الجهوية للنقل                  | 244,0    | 255,0        |
| شركة النقل بتونس_الحافلات              | 94,0     | 96,0         |
| شركة النقل بتونس_المترو                | 32,0     | 34,0         |
| الشركة الوطنية للنقل بين المدن         | -        | 1,0          |
| شركة الخطوط التونسية السريعة           | 2,0      | 3,0          |
| الشركة الجديدة للنقل بقرقنة            | 9,5      | 10,0         |
| النقل المدرسي الريفي                   | 1,0      | 1,0          |

العنوان الثاني : نفقات التنمية  
(وفق المنظور البرامجي)

## العنوان الثاني

### نفقات التنمية

#### التقديم الإجمالي:

ضبطت نفقات التنمية لوزارة النقل كما يلي :

|                                 |   |             |
|---------------------------------|---|-------------|
| - الاعتمادات المقترحة لسنة 2017 | : | 182,000 م د |
| - الاعتمادات المرسمة لسنة 2016  | : | 198,627 م د |
| أي بانخفاض قدره                 | : | -16,627 م د |

وتتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2017 حسب طبيعة النفقة على النحو التالي:

#### نفقات التنمية

##### التوزيع حسب طبيعة النفقة

| انجازات<br>2015                                         | ق.م<br>2016 | تقديرات<br>2017 | الفارق  | نسبة<br>التطور<br>% |
|---------------------------------------------------------|-------------|-----------------|---------|---------------------|
| (د.م)                                                   | (د.م)       | (د.م)           | (د.م)   |                     |
| 0,328                                                   | 0,557       | 1,515           | 0,958   | 172,0 %             |
| 0,328                                                   | 0,557       | 1,515           |         |                     |
| - الاستثمارات المباشرة<br>*على الموارد العامة للميزانية |             |                 |         |                     |
| 268,019                                                 | 198,070     | 180,485         | -17,585 | -8,9 %              |
| - التمويل العمومي                                       |             |                 |         |                     |
| 236,626                                                 | 169,070     | 167,485         | -1,585  | -0,9 %              |
| *على الموارد العامة للميزانية                           |             |                 |         |                     |
| 31,393                                                  | 29,000      | 13,000          | -16,000 | -55,2 %             |
| *على موارد القروض الخارجية<br>الموظفة                   |             |                 |         |                     |
| 268,347                                                 | 198,627     | 182,000         | -16,627 | -8,4 %              |
| المجموع:                                                |             |                 |         |                     |

ويستوجب هذا المستوى من الدفعات ترسيم الاعتمادات التالية :

1 - قانون البرامج : 187,561 م.د.

1,342 م.د.

- الاستثمارات المباشرة

(1,342) م.د.

\* على الموارد العامة للميزانية

186,219 م.د.

- التمويل العمومي

(186,219) م.د.

\* على الموارد العامة للميزانية

2 - اعتمادات التعهد : 248,063 م.د.

1,344 م.د.

- الاستثمارات المباشرة

(1,344) م.د.

\* على الموارد العامة للميزانية

246,719 م.د.

- التمويل العمومي

(244,219) م.د.

\* على الموارد العامة للميزانية

(2,500) م.د.

\* على موارد القروض الخارجية الموظفة

وتتوزع اعتمادات التنمية لوزارة النقل بالنسبة لسنة 2017 حسب البرامج

وحسب هيكلية التمويل كما يبينه الجدولين المواليين:

## الباب: وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2017 ( إتمادات الدفع )

بحساب 1000 دينار

التوزيع حسب البرامج و طبيعة النفقة

| نفقات التنمية |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             | البرنامج و البرنامج الفرعي            |
|---------------|---------|-----------------|-------------|-------------------------|---------|-----------------|-------------|-----------------|--------|-----------------|-------------|----------------------|--------|-----------------|-------------|---------------------------------------|
| المجموع       |         |                 |             | القروض الخارجية الموظفة |         |                 |             | التمويل العمومي |        |                 |             | الإستثمارات المباشرة |        |                 |             |                                       |
| الفارق        |         | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 | الفارق                  |         | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 | الفارق          |        | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 | الفارق               |        | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 |                                       |
| النسبة<br>%   | المبلغ  |                 |             | النسبة<br>%             | المبلغ  |                 |             | النسبة<br>%     | المبلغ |                 |             | النسبة<br>%          | المبلغ |                 |             |                                       |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             |                                       |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             | البرنامج 1 : النقل البري              |
| -9            | -16 685 | 178 485         | 195 170     | -55                     | -16 000 | 13 000          | 29 000      |                 | -735   | 165 385         | 166 120     | 100                  | 50     | 100             | 50          | البرنامج الفرعي 0 :النقل البري        |
| -9            | -16 685 | 178 485         | 195 170     | -55                     | -16 000 | 13 000          | 29 000      |                 | -735   | 165 385         | 166 120     | 100                  | 50     | 100             | 50          | جملة البرنامج 1                       |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             | البرنامج 2 : الطيران المدني           |
| 67            | 20      | 50              | 30          |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             | 67                   | 20     | 50              | 30          | البرنامج الفرعي 0 :إلطيوان المدني     |
| 67            | 20      | 50              | 30          |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             | 67                   | 20     | 50              | 30          | جملة البرنامج 2                       |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             | البرنامج 3 : البحرية التجارية         |
| 6             | 100     | 1 700           | 1 600       |                         |         |                 |             |                 | 100    | 1 700           | 1 600       |                      |        |                 |             | البرنامج الفرعي 0 :البحرية التجارية   |
| 6             | 100     | 1 700           | 1 600       |                         |         |                 |             |                 | 100    | 1 700           | 1 600       |                      |        |                 |             | جملة البرنامج 3                       |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             | البرنامج 4 : الرصد الجوي              |
| -70           | -950    | 400             | 1 350       |                         |         |                 |             |                 | -950   | 400             | 1 350       |                      |        |                 |             | البرنامج الفرعي 0 :إلرصد الجوي        |
| -70           | -950    | 400             | 1 350       |                         |         |                 |             |                 | -950   | 400             | 1 350       |                      |        |                 |             | جملة البرنامج 4                       |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             |                      |        |                 |             | البرنامج 9 : القيادة و المساندة       |
| 186           | 888     | 1 365           | 477         |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             | 186                  | 888    | 1 365           | 477         | البرنامج الفرعي 0 :إلقيادة و المساندة |
| 186           | 888     | 1 365           | 477         |                         |         |                 |             |                 |        |                 |             | 186                  | 888    | 1 365           | 477         | جملة البرنامج 9                       |
| -8            | -16 627 | 182 000         | 198 627     | -55                     | -16 000 | 13 000          | 29 000      | -1              | -1 585 | 167 485         | 169 070     | 172                  | 958    | 1 515           | 557         | الجملة العامة                         |

الباب: وزارة النقل  
الجزء: وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2017 ( إتمادات الدفع )

بحساب 1000 دينار

التوزيع حسب البرامج و هيكلية التمويل

| نفقات التنمية |         |                 |             |                         |         |                 |             |                          |        |                 |             | البرنامج و البرنامج الفرعي             |
|---------------|---------|-----------------|-------------|-------------------------|---------|-----------------|-------------|--------------------------|--------|-----------------|-------------|----------------------------------------|
| المجموع       |         |                 |             | القروض الخارجية الموظفة |         |                 |             | الموارد العامة للميزانية |        |                 |             |                                        |
| الفارق        |         | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 | الفارق                  |         | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 | الفارق                   |        | تقديرات<br>2017 | ق م<br>2016 |                                        |
| النسبة<br>%   | المبلغ  |                 |             | النسبة<br>%             | المبلغ  |                 |             | النسبة<br>%              | المبلغ |                 |             |                                        |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                          |        |                 |             | البرنامج 1 : النقل البرى               |
| -9            | -16 685 | 178 485         | 195 170     | -55                     | -16 000 | 13 000          | 29 000      | 0                        | -685   | 165 485         | 166 170     | البرنامج الفرعى 0 : النقل البري        |
| -9            | -16 685 | 178 485         | 195 170     | -55                     | -16 000 | 13 000          | 29 000      | 0                        | -685   | 165 485         | 166 170     | جملة البرنامج 1                        |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                          |        |                 |             | البرنامج 2 : الطيران المدني            |
| 67            | 20      | 50              | 30          |                         |         |                 |             | 67                       | 20     | 50              | 30          | البرنامج الفرعى 0 : الطيران المدني     |
| 67            | 20      | 50              | 30          |                         |         |                 |             | 67                       | 20     | 50              | 30          | جملة البرنامج 2                        |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                          |        |                 |             | البرنامج 3 : البحرية التجارية          |
| 6             | 100     | 1 700           | 1 600       |                         |         |                 |             | 6                        | 100    | 1 700           | 1 600       | البرنامج الفرعى 0 : البحرية التجارية   |
| 6             | 100     | 1 700           | 1 600       |                         |         |                 |             | 6                        | 100    | 1 700           | 1 600       | جملة البرنامج 3                        |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                          |        |                 |             | البرنامج 4 : الرصد الجوي               |
| -70           | -950    | 400             | 1 350       |                         |         |                 |             | -70                      | -950   | 400             | 1 350       | البرنامج الفرعى 0 : الرصد الجوي        |
| -70           | -950    | 400             | 1 350       |                         |         |                 |             | -70                      | -950   | 400             | 1 350       | جملة البرنامج 4                        |
|               |         |                 |             |                         |         |                 |             |                          |        |                 |             | البرنامج 9 : القيادة و المساعدة        |
| 186           | 888     | 1 365           | 477         |                         |         |                 |             | 186                      | 888    | 1 365           | 477         | البرنامج الفرعى 0 : القيادة و المساعدة |
| 186           | 888     | 1 365           | 477         |                         |         |                 |             | 186                      | 888    | 1 365           | 477         | جملة البرنامج 9                        |
| -8            | -16 627 | 182 000         | 198 627     | -55                     | -16 000 | 13 000          | 29 000      | 0                        | -627   | 169 000         | 169 627     | الجملة العامة                          |

## 1. الاستثمارات المباشرة:

تتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2017 كما يلي :

(بحساب 1000 د)

| اعتمادات على م.ع.م |             | قانون       | البيان                        |
|--------------------|-------------|-------------|-------------------------------|
| الدفع              | التعهد      | البرامج     |                               |
| <u>1070</u>        | <u>319</u>  | <u>317</u>  | - مشاريع بصدق الإنجاز         |
| 270                | 317         | 317         | * دراسات عامة                 |
| 500                |             |             | * بناءات إدارية               |
| 120                | 2           |             | * البرامج الإعلامية           |
| 30                 |             |             | * نفقات مختلفة                |
| 100                |             |             | * دراسات تهم قطاع النقل البري |
| 50                 |             |             | * دراسات تهم قطاع النقل الجوي |
| <u>445</u>         | <u>1025</u> | <u>1025</u> | - مشاريع وبرامج جديدة         |
| 100                | 600         | 600         | * دراسات عامة                 |
| 25                 | 25          | 25          | * تجهيزات إدارية              |
| 200                | 250         | 250         | * البرامج الإعلامية           |
| 120                | 150         | 150         | * بناءات إدارية               |
| 1515               | 1344        | 1342        | المجموع:                      |

وتتوزع هذه الاعتمادات وفقا للتقسيم البرامجي على النحو التالي:

**أ - البرامج و المشاريع بصدد الإنجاز**

بحساب 1000 د

| البرنامج           | قانون البرامج | اعتمادات التعهد | اعتمادات الدفع |
|--------------------|---------------|-----------------|----------------|
| النقل البري        |               |                 | 100            |
| الطيران المدني     |               |                 | 50             |
| البحرية التجارية   |               |                 |                |
| الرصد الجوي        |               |                 |                |
| القيادة و المساندة | 317           | 319             | 920            |
| <b>المجموع</b>     | <b>317</b>    | <b>319</b>      | <b>1070</b>    |

**ب - البرامج و المشاريع الجديدة:**

بحساب 1000 د

| البرنامج           | قانون البرامج | اعتمادات التعهد | اعتمادات الدفع |
|--------------------|---------------|-----------------|----------------|
| النقل البري        |               |                 |                |
| الطيران المدني     |               |                 |                |
| البحرية التجارية   |               |                 |                |
| الرصد الجوي        |               |                 |                |
| القيادة و المساندة | 1025          | 1025            | 445            |
| <b>المجموع</b>     |               |                 |                |

## 2- التمويل العمومي

تتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2017 كما يلي:

(بحساب 1000 د)

| مشاريع جديدة  |      |               |        |               | مشاريع بصدد الاتجاز |      |               |       |               | المؤسسات                                     |
|---------------|------|---------------|--------|---------------|---------------------|------|---------------|-------|---------------|----------------------------------------------|
| على ق . خ . م |      | على م . ع . م |        | قانون البرامج | على ق . خ . م       |      | على م . ع . م |       | قانون البرامج |                                              |
| دفع           | تعهد | دفع           | تعهد   |               | دفع                 | تعهد | دفع           | تعهد  |               |                                              |
| 0             | 0    | 55655         | 113045 | 96045         | 8000                | 2500 | 25345         | 0     | 0             | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية       |
|               |      | 38655         | 96045  | 96045         | 8000                | 2500 | 25345         |       |               | الاستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي   |
|               |      | 17000         | 17000  |               |                     |      |               |       |               | تسديد قروض                                   |
|               |      | 24600         | 45150  | 44550         | 5000                | 0    | 3135          | 534   | 534           | شركة النقل بتونس: النقل الحديدي عبر المترو   |
|               |      | 24000         | 44550  | 44550         | 5000                |      | 3135          | 534   | 534           | الاستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي   |
|               |      | 600           | 600    |               |                     |      |               |       |               | تسديد قروض                                   |
|               |      | 1100          | 2500   | 2500          |                     |      | 1150          |       |               | شركة النقل بتونس: النقل الحديدي عبر الحافلات |
|               |      | 1100          | 2500   | 2500          |                     |      | 1150          |       |               | الاستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي   |
|               |      | 1700          | 1700   | 1700          |                     |      |               |       |               | الشركة الجديدة للنقل بقرقنة                  |
|               |      | 12000         | 14000  | 14000         |                     |      |               |       |               | الشركات الجهوية للنقل                        |
|               |      | 30480         | 35000  | 18300         |                     |      | 9520          | 23700 |               | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة            |
|               |      | 13780         | 18300  | 18300         |                     |      | 9520          | 23700 |               | الاستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي   |
|               |      | 16700         | 16700  |               |                     |      |               |       |               | تسديد قروض                                   |
|               |      | 400           | 650    | 650           |                     |      |               |       |               | المعهد الوطني للرصد الجوي                    |
|               |      | 1800          | 5460   | 5460          |                     |      |               |       |               | شركة المترو الخفيف بصفاقس                    |
|               |      | 1800          | 5460   | 5460          |                     |      |               |       |               | الاستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي   |
|               |      | 600           | 2480   | 2480          |                     |      |               |       |               | الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية       |
|               |      | 600           | 2480   | 2480          |                     |      |               |       |               | الاستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي   |
| 0             | 0    | 128335        | 219985 | 185685        | 13000               | 2500 | 39150         | 24234 | 534           | المجموع العام:                               |

و تتوزع هذه الاعتمادات وفقا للتقسيم البرامجي على النحو التالي:

**أ - البرامج و المشاريع بصدد الإنجاز**

بحساب 1000 د

| البرنامج           | قانون البرامج | اعتمادات التعهد | اعتمادات الدفع |
|--------------------|---------------|-----------------|----------------|
| النقل البري        | 534           | 26734           | 52150          |
| الطيران المدني     |               |                 |                |
| البحرية التجارية   |               |                 |                |
| الرصد الجوي        |               |                 |                |
| القيادة و المساندة |               |                 |                |
| <b>المجموع</b>     | <b>534</b>    | <b>26734</b>    | <b>52150</b>   |

**ب - البرامج و المشاريع الجديدة:**

بحساب 1000 د

| البرنامج           | قانون البرامج | اعتمادات التعهد | اعتمادات الدفع |
|--------------------|---------------|-----------------|----------------|
| النقل البري        | 183335        | 217635          | 126235         |
| الطيران المدني     |               |                 |                |
| البحرية التجارية   | 1700          | 1700            | 1700           |
| الرصد الجوي        | 650           | 650             | 400            |
| القيادة و المساندة |               |                 |                |
| <b>المجموع</b>     | <b>185685</b> | <b>219985</b>   | <b>128335</b>  |

# جداول العنوان الأول : نفقات التصرف (وفق المنظور البرامجي)

## الباب: 20 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2017

## التوزيع حسب الأقسام

بحساب الدينار

| تقديرات 2017 | بيان الأقسام و الفصول                                                                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 269 000   | <b>القسم الأول :التأجير العمومي</b>                                                  |
| 3 352 000    | نفقات التأجير العمومي حسب البرامج                                                    |
|              | منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج          |
| 15 621 000   | <b>جملة القسم الأول :</b>                                                            |
| 2 343 000    | <b>القسم الثاني وسائل المصالح</b>                                                    |
| 730 000      | نفقات وسائل المصالح حسب البرامج                                                      |
|              | منح بعنوان التسيير للمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج |
| 3 073 000    | <b>جملة القسم الثاني :</b>                                                           |
| 450 759 000  | <b>القسم الثالث التدخل العمومي</b>                                                   |
|              | نفقات التدخل العمومي حسب البرامج                                                     |
| 450 759 000  | <b>جملة القسم الثالث :</b>                                                           |
| 469 453 000  | <b>الجملة العامة</b>                                                                 |

## الباب: 20 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2017

## التوزيع حسب الفصول

بحساب الدينار

| الفارق  | تقديرات 2017 | ق . م 2016 | بيان الأقسام و الفصول                                                                |
|---------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|         |              |            | القسم الأول : التأجير العمومي                                                        |
| 119 000 | 12 269 000   | 12 150 000 | نفقات التأجير العمومي حسب البرامج                                                    |
| 352 000 | 3 352 000    | 3 000 000  | منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج          |
| 471 000 | 15 621 000   | 15 150 000 | جملة القسم الأول :                                                                   |
|         |              |            | القسم الثاني : وسائل المصالح                                                         |
|         | 2 343 000    | 2 343 000  | نفقات وسائل المصالح حسب البرامج                                                      |
| 730 000 | 730 000      |            | منح بعنوان التسيير للمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج |
| 730 000 | 3 073 000    | 2 343 000  | جملة القسم الثاني :                                                                  |
|         |              |            | القسم الثالث : التدخل العمومي                                                        |

## الباب: 20 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2017

## التوزيع حسب الفصول

بحساب الدينار

| الفارق     | تقديرات 2017 | ق . م 2016  | بيان الأقسام و الفصول            |
|------------|--------------|-------------|----------------------------------|
| 17 081 000 | 450 759 000  | 433 678 000 | نفقات التدخل العمومي حسب البرامج |
| 17 081 000 | 450 759 000  | 433 678 000 | جملة القسم الثالث :              |
| 18 282 000 | 469 453 000  | 451 171 000 | الجملة العامة                    |

## توزيع نفقات التأجير العمومي

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| الفصل | ف.ف | البيان                                                                 | ق . م 2016       | تقديرات 2017     | الفارق          |
|-------|-----|------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 01136 |     | <u>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</u>                               | <u>1 657 000</u> | <u>1 325 000</u> | <u>-332 000</u> |
|       | 004 | المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين                    | 42 073           | 47 029           | 4 956           |
|       | 010 | تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج                          | 500 015          | 339 200          | -160 815        |
|       | 011 | تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة                          | 721 785          | 562 208          | -159 577        |
|       | 012 | تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة                        | 85 508           | 87 487           | 1 979           |
|       | 014 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج                                   | 61 115           | 46 734           | -14 381         |
|       | 015 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي           | 3 000            |                  | -3 000          |
|       | 016 | تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية                                 | 3 504            | 3 583            | 79              |
|       | 017 | تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل                  | 240 000          | 238 759          | -1 241          |
| 01138 |     | <u>منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية</u> |                  | <u>952 000</u>   | <u>952 000</u>  |
|       |     | <u>حسب البرامج</u>                                                     |                  |                  |                 |
|       | 30  | مؤسسات أخرى                                                            |                  | 952 000          | 952 000         |
|       | 002 | شركة المترو الخفيف بصفافس                                              |                  | 512 000          | 512 000         |
|       | 003 | الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية                                 |                  | 440 000          | 440 000         |
|       |     | <b>جملة البرنامج الفرعي</b>                                            | <b>1 657 000</b> | <b>2 277 000</b> | <b>620 000</b>  |

د 2 277 000

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                                       | ق . م 2016       | تقديرات 2017     | الفارق         |
|-------|-----|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| 01136 |     | <b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>                     | <b>1 177 000</b> | <b>1 480 000</b> | <b>303 000</b> |
|       | 004 | المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين          | 34 212           | 36 479           | 2 267          |
|       | 010 | تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج                | 329 360          | 380 550          | 51 190         |
|       | 011 | تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة                | 488 413          | 332 410          | -156 003       |
|       | 012 | تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة              | 83 070           | 76 023           | -7 047         |
|       | 014 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج                         | 41 045           | 49 850           | 8 805          |
|       | 015 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي | 3 000            |                  | -3 000         |
|       | 016 | تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية                       | 2 174            | 2 758            | 584            |
|       | 017 | تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل        | 165 355          | 208 518          | 43 163         |
|       | 018 | تأجير الأعوان القارين _ تأجير العسكريين                      | 30 371           | 393 412          | 363 041        |
|       |     | <b>جملة البرنامج الفرعي</b>                                  | <b>1 177 000</b> | <b>1 480 000</b> | <b>303 000</b> |

د 1 480 000

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                                | ق . م 2016     | تقديرات 2017   | الفارق          |
|-------|-----|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 01136 |     | <b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>              | <b>962 000</b> | <b>800 000</b> | <b>-162 000</b> |
|       | 004 | المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين   | 42 310         | 46 893         | 4 583           |
|       | 010 | تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج         | 272 345        | 208 434        | -63 911         |
|       | 011 | تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة         | 369 073        | 317 263        | -51 810         |
|       | 012 | تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة       | 103 707        | 86 204         | -17 503         |
|       | 014 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج                  | 35 810         | 28 317         | -7 493          |
|       | 016 | تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية                | 2 092          | 1 544          | -548            |
|       | 017 | تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل | 136 663        | 111 345        | -25 318         |
|       |     | <b>جملة البرنامج الفرعي</b>                           | <b>962 000</b> | <b>800 000</b> | <b>-162 000</b> |

د 800 000

جملة البحرية التجارية

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                                                         | ق . م 2016 | تقديرات 2017 | الفارق   |
|-------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------|
| 01138 |     | منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية<br>حسب البرامج | 3 000 000  | 2 400 000    | -600 000 |
|       | 30  | مؤسسات أخرى                                                                    | 3 000 000  | 2 400 000    | -600 000 |
|       | 001 | المعهد الوطني للرصد الجوي                                                      | 3 000 000  | 2 400 000    | -600 000 |
|       |     | جملة البرنامج الفرعي                                                           | 3 000 000  | 2 400 000    | -600 000 |

د 2 400 000

جملة الرصد الجوي

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                                                    | ق . م 2016       | تقديرات 2017     | الفارق         |
|-------|-----|---------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| 01136 |     | <b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>                                  | <b>8 354 000</b> | <b>8 664 000</b> | <b>310 000</b> |
|       | 002 | المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الحكومة والتأجيرات المعادلة له | 99 000           | 175 000          | 76 000         |
|       | 004 | المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين                       | 476 462          | 308 074          | -168 388       |
|       | 010 | تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج                             | 2 349 637        | 2 135 254        | -214 383       |
|       | 011 | تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة                             | 3 326 983        | 3 595 536        | 268 553        |
|       | 012 | تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة                           | 424 845          | 452 561          | 27 716         |
|       | 013 | تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية المتغيرة                           | 3 000            |                  | -3 000         |
|       | 014 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج                                      | 274 773          | 284 383          | 9 610          |
|       | 015 | تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي              | 60 000           | 66 000           | 6 000          |
|       | 016 | تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية                                    | 29 106           | 29 115           | 9              |
|       | 017 | تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل                     | 1 126 342        | 1 204 823        | 78 481         |
|       | 018 | تأجير الأعوان القارين _ تأجير العسكريين                                   |                  | 19 421           | 19 421         |
|       | 020 | منحة التحفيز في مجال الاخلاقيات الجبائية و المخالفات                      | 1 032            |                  | -1 032         |
|       | 031 | تأجير الأعوان غير القارين _ الأعوان المتعاقدون والعاملون بالحصّة          | 182 820          | 393 833          | 211 013        |
|       |     | <b>جملة البرنامج الفرعي</b>                                               | <b>8 354 000</b> | <b>8 664 000</b> | <b>310 000</b> |

د 8 664 000

جملة القيادة و المساندة

د 15 621 000

الجملة العامة

## توزيع نفقات وسائل المصالح

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| الفصل | ف.ف | البيان                                                                                      | ق . م 2016 | تقديرات 2017   | الفارق |
|-------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------|
| 02238 |     | <u>منح بعنوان التسيير للمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج</u> |            | <u>730 000</u> |        |
|       | 30  | مؤسسات أخرى                                                                                 |            | 730 000        |        |
|       | 002 | شركة المترو الخفيف بصفافس                                                                   |            | 400 000        |        |
|       | 003 | الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية                                                      |            | 330 000        |        |
|       |     | جملة البرنامج الفرعي                                                                        |            | 730 000        |        |

730 000 د

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

د

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

د

جملة البحرية التجارية

البرنامج 4 الرصد الجوي

جملة الرصد الجوي

د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

### البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                          | ق . م 2016       | تقديرات 2017     | الفارق  |
|-------|-----|-------------------------------------------------|------------------|------------------|---------|
| 02236 |     | <u>نفقات وسائل المصالح حسب البرامج</u>          | <u>2 343 000</u> | <u>2 343 000</u> |         |
|       | 020 | الأكرية والأداءات البلدية                       | 988 000          | 1 035 000        | 47 000  |
|       | 021 | استهلاك الماء                                   | 8 000            | 8 000            |         |
|       | 022 | استهلاك الكهرباء والغاز                         | 120 000          | 120 000          |         |
|       | 023 | الاتصالات الهاتفية                              | 160 000          | 120 000          | -40 000 |
|       | 024 | تراسل المعطيات                                  | 35 000           | 35 000           |         |
|       | 034 | تأثيث الإدارة                                   | 30 000           | 20 000           | -10 000 |
|       | 043 | شراء الوقود لوسائل النقل                        | 80 000           | 80 000           |         |
|       | 045 | حصوص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية | 250 000          | 280 000          | 30 000  |
|       | 054 | المراسلات الإدارية                              | 5 000            | 5 000            |         |
|       | 080 | تأمين وسائل النقل                               | 6 000            | 12 000           | 6 000   |
|       | 091 | الإعتاء بالبنائيات                              | 55 000           | 10 000           | -45 000 |
|       | 092 | تعهد وصيانة وسائل النقل                         | 30 000           | 30 000           |         |
|       | 093 | تعهد وصيانة المعدات و الأثاث                    | 12 000           | 5 000            | -7 000  |
|       | 097 | عمليات الصيانة الأخرى                           | 1 000            | 1 000            |         |
|       | 103 | النفقات المباشرة للتنظيف                        | 10 000           | 10 000           |         |
|       | 111 | لوازم المكاتب                                   | 65 000           | 55 000           | -10 000 |
|       | 112 | المطبوعات الرسمية                               | 10 000           | 10 000           |         |
|       | 123 | الوثائق المكتوبة                                | 5 000            | 5 000            |         |
|       | 125 | الصحف والمجلات                                  | 50 000           | 60 000           | 10 000  |
|       | 126 | إشترابات بوكالات الإعلام                        | 20 000           | 15 000           | -5 000  |
|       | 127 | نشر الإعلانات بالصحف و المجلات                  | 10 000           | 10 000           |         |
|       | 135 | شراء اللوازم والمعدات الإعلامية                 | 50 000           | 60 000           | 10 000  |
|       | 136 | شراء منظومات الإعلامية                          | 5 000            | 5 000            |         |
|       | 137 | نفقات الصيانة الإعلامية                         | 20 000           | 20 000           |         |
|       | 145 | نفقات استغلال منظومة أدب                        | 5 000            | 5 000            |         |
|       | 146 | نفقات استغلال منظومة إنصاف                      | 6 000            | 6 000            |         |
|       | 147 | نفقات استغلال منظومة رشاد                       | 1 000            | 1 000            |         |
|       | 148 | نفقات استغلال منظومة أمان                       | 5 000            | 5 000            |         |

|        |           |           |                                         |     |
|--------|-----------|-----------|-----------------------------------------|-----|
| -5 000 | 6 000     | 6 000     | استغلال منظومات إعلامية أخرى            | 150 |
|        | 15 000    | 20 000    | مصاريف الإستقبالات                      | 156 |
|        | 7 000     | 7 000     | مصاريف الإقامة                          | 157 |
|        | 70 000    | 70 000    | مصاريف المهمات                          | 163 |
|        | 10 000    | 10 000    | إكساء الأعوان الخاضعين للزي الموحد      | 164 |
|        | 40 000    | 40 000    | إكساء العملة وأعوان الإستقبال           | 165 |
|        | 10 000    | 10 000    | المنحة اليومية للتنقل                   | 174 |
|        | 1 000     | 1 000     | مصاريف نقل الأشخاص بالداخل              | 184 |
|        | 50 000    | 50 000    | مصاريف نقل الأشخاص بالخارج              | 186 |
|        | 20 000    | 20 000    | ملتقيات للتكوين                         | 194 |
|        | 10 000    | 10 000    | تربصات تكوين                            | 195 |
|        | 10 000    | 10 000    | التكوين المستمر                         | 196 |
|        | 10 000    | 10 000    | التكوين في الإعلامية                    | 197 |
|        | 500       | 500       | نفقات التداوي                           | 212 |
|        | 10 000    | 10 000    | تنظيم الإمتحانات والمناظرات             | 219 |
|        | 2 000     | 2 000     | تظاهرات دورية واستثنائية ذات صبغة وطنية | 231 |
|        | 10 000    | 10 000    | اللجان الطبية                           | 232 |
|        | 20 000    |           | دفع الخطايا والتعويضات                  | 234 |
|        | 10 000    | 10 000    | معاليم الجولان                          | 241 |
|        | 1 500     | 2 500     | معاليم العبور                           | 242 |
| -1 000 | 2 000     | 2 000     | خدمات مختلفة                            | 311 |
|        | 2 343 000 | 2 343 000 | جملة البرنامج الفرعي                    |     |

د 2 343 000

جملة القيادة و المساعدة

د 3 073 000

الجملة العامة

## توزيع نفقات التدخل العمومي

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                                              | ق . م 2016         | تقديرات 2017       | الفارق            |
|-------|-----|---------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 03336 |     | <u>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</u>                             | <u>421 621 000</u> | <u>437 123 000</u> | <u>15 502 000</u> |
|       | 040 | منحة تعويضية لأصحاب الرخص الملغاة                                   | 80 000             | 80 000             |                   |
|       | 170 | دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      | 50 500 000         | 50 000 000         | -500 000          |
|       | 171 | دعم النقل _ منحة لفائدة الشركات الجهوية للنقل                       | 244 000 000        | 255 000 000        | 11 000 000        |
|       | 172 | دعم النقل _ منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل عبر الحافلات       | 94 000 000         | 96 000 000         | 2 000 000         |
|       | 173 | دعم النقل _ منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل الحديدي عبر المترو | 32 000 000         | 34 000 000         | 2 000 000         |
|       | 176 | دعم النقل _ النقل المدرسي الريفي                                    | 1 000 000          | 1 000 000          |                   |
|       | 178 | دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الوطنية للنقل بين المدن              |                    | 1 000 000          | 1 000 000         |
|       | 829 | منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة الدولية للنقل الحديدي الدولي       | 35 000             | 35 000             |                   |
|       | 830 | منظمات ذات صبغة خصوصية _ اللجنة العالمية لإمتحان سيطرة العربات      | 6 000              | 8 000              | 2 000             |
|       |     | <b>جملة البرنامج الفرعي</b>                                         | <b>421 621 000</b> | <b>437 123 000</b> | <b>15 502 000</b> |

437 123 000 د

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                  | ق . م 2016       | تقديرات 2017     | الفارق           |
|-------|-----|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 03336 |     | <u>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</u> | <u>2 256 000</u> | <u>3 276 000</u> | <u>1 020 000</u> |

|           |           |           |                                                           |     |  |
|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----|--|
| 1 000 000 | 3 000 000 | 2 000 000 | منحة لفائدة شركة الخطوط التونسية السريعة بعنوان دعم النقل | 177 |  |
|           | 95 000    | 95 000    | منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة العالمية للطيران المدني  | 822 |  |
| 20 000    | 130 000   | 110 000   | منظمات ذات صبغة خصوصية _ اللجنة الإفريقية للطيران المدني  | 825 |  |
|           | 51 000    | 51 000    | منظمات ذات صبغة خصوصية _ الهيئة العربية للطيران المدني    | 834 |  |
| 1 020 000 | 3 276 000 | 2 256 000 | جملة البرنامج الفرعي                                      |     |  |

د 3 276 000

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

| الفصل                | ف.ف | البيان                                              | ق . م 2016       | تقديرات 2017      | الفارق         |
|----------------------|-----|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 03336                |     | <u>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</u>             | <u>9 540 000</u> | <u>10 040 000</u> | <u>500 000</u> |
|                      | 175 | دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الجديدة للنقل بقرقنة | 9 500 000        | 10 000 000        | 500 000        |
|                      | 823 | منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة العالمية للبحرية   | 40 000           | 40 000            |                |
| جملة البرنامج الفرعي |     |                                                     | 9 540 000        | 10 040 000        | 500 000        |

د 10 040 000

جملة البحرية التجارية

البرنامج 4 الرصد الجوي

جملة الرصد الجوي

د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

| الفصل | ف.ف | البيان                                                                        | ق . م 2016     | تقديرات 2017   | الفارق        |
|-------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| 03336 |     | <u>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</u>                                       | <u>261 000</u> | <u>320 000</u> | <u>59 000</u> |
|       | 234 | منح لفائدة جمعيات ووداديات ذات صبغة اجتماعية _ وداديات الأعوان                | 220 000        | 270 000        | 50 000        |
|       | 553 | تدخلات لفائدة الرياضة والتربية البدنية _ منح لفائدة الجمعيات الرياضية للأعوان | 20 000         | 20 000         |               |
|       | 833 | منظمات ذات صبغة خصوصية _ مجلس وزراء النقل العرب                               | 21 000         | 30 000         | 9 000         |
|       |     | <b>جملة البرنامج الفرعي</b>                                                   | <b>261 000</b> | <b>320 000</b> | <b>59 000</b> |

د 320 000

جملة القيادة و المساندة

الجملة العامة 450 759 000 د

## توزيع المباشرين بالديوان

## البرنامج : النقل البري

البرنامج الفرعي : النقل البري

| الرتبة               | تقديرات 2017 |
|----------------------|--------------|
| مكلف بمأمورية        | 1            |
| جملة البرنامج الفرعي | 1            |

## جملة النقل البري

1

## البرنامج : الطيران المدني

البرنامج الفرعي : الطيران المدني

| الرتبة               | تقديرات 2017 |
|----------------------|--------------|
| مكلف بمأمورية        | 1            |
| جملة البرنامج الفرعي | 1            |

جملة الطيران المدني

1

## البرنامج : البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

| تقديرات 2017 | الرتبة               |
|--------------|----------------------|
| 1            | مكلف بمأمورية        |
| 1            | جملة البرنامج الفرعي |

## جملة البحرية التجارية

1

## البرنامج : القيادة و المساندة

### البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

| الرتبة               | تقديرات 2017 |
|----------------------|--------------|
| رئيس أو مدير ديوان   | 1            |
| مكلف بمأمورية        | 5            |
| جملة البرنامج الفرعي | 6            |

### جملة القيادة و المساندة

6

### الجملة العامة

9

## توزيع الترقيات حسب الأسلاك و الرتب

### البرنامج : القيادة و المساندة

#### البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

| المرتبة الحالية | المرتبة الجديدة | العدد | المدة بالشهر |
|-----------------|-----------------|-------|--------------|
| متصرف           | متصرف مستشار    | 1     | 3            |
| ملحق إدارة      | متصرف           | 3     | 3            |
| كاتب تصرف       | ملحق إدارة      | 3     | 3            |
| مهندس أول       | مهندس رئيس      | 2     | 3            |
| عامل صنف 1      | عامل صنف 2      | 8     | 3            |
| عامل صنف 2      | عامل صنف 3      | 2     | 3            |
| عامل صنف 3      | عامل صنف 4      | 1     | 3            |
| عامل صنف 4      | عامل صنف 5      | 6     | 3            |
| عامل صنف 5      | عامل صنف 6      | 4     | 3            |
| عامل صنف 6      | عامل صنف 7      | 2     | 3            |
| عامل صنف 7      | عامل صنف 8      | 3     | 3            |
| عامل صنف 8      | عامل صنف 9      | 3     | 3            |

|   |    |             |            |
|---|----|-------------|------------|
| 3 | 1  | عامل صنف 10 | عامل صنف 9 |
| 3 | 1  | محلل مركزي  | محلل أول   |
| 3 | 4  | تقني رئيس   | تقني أول   |
| 3 | 15 | تقني أول    | تقني       |

59

جملة البرنامج الفرعي

59

جملة القيادة و المساندة

العدد الجملي 59

دينار

تكلفة الترقيات :

الجملة العامة :

## توزيع الإحالات على التقاعد لسنة 2017

### حسب الأسلاك و الرتب

#### البرنامج :البحرية التجارية

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 31 000 دينار

#### البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 31 000 دينار

| السلك و الرتبة                                              | تقديرات 2017 |
|-------------------------------------------------------------|--------------|
| سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل | 1            |
| ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية                  | 1            |

#### جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

1

#### البرنامج :القيادة و المساندة

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 106 000 دينار

#### البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 106 000 دينار

| السلك و الرتبة                                 | تقديرات 2017 |
|------------------------------------------------|--------------|
| <u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u> | 4            |
| متصرف عام                                      | 1            |
| ملحق إدارة                                     | 1            |
| متصرف مستشار                                   | 1            |
| كاتب تصرف                                      | 1            |
| <u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u> | 1            |
| مهندس عام                                      | 1            |
| <u>سلك العملة</u>                              | 3            |

|   |                                               |
|---|-----------------------------------------------|
| 1 | عامل صنف 10                                   |
| 1 | عامل صنف 8                                    |
| 1 | عامل صنف 1                                    |
| 2 | <u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u> |
| 2 | تقني أول                                      |

10

جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

## الجملة العامة

العدد : 11

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 137 000 دينار

## توزيع الأعوان المرخص فيهم حسب الأسلاك و الرتب

### البرنامج : النقل البري

#### البرنامج الفرعي : النقل البري

| تقديرات 2017 | السلك و الرتبة                                       |
|--------------|------------------------------------------------------|
| 10           | <u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>       |
| 5            | متصرف                                                |
| 3            | متصرف مستشار                                         |
| 2            | ملحق إدارة                                           |
| 12           | <u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>       |
| 4            | مهندس رئيس                                           |
| 4            | مهندس عام                                            |
| 4            | مهندس أول                                            |
| 6            | <u>سلك العملة</u>                                    |
| 1            | عامل صنف 1                                           |
| 1            | عامل صنف 4                                           |
| 2            | عامل صنف 8                                           |
| 2            | عامل صنف 9                                           |
| 2            | <u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>                      |
| 1            | محلل                                                 |
| 1            | محلل مركزي                                           |
| 1            | <u>سلك أعوان وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية</u> |
| 1            | متصرف مستشار لأملاك الدولة والشؤون العقارية          |
| 3            | <u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>                  |
| 3            | مستشار المصالح العمومية                              |

|    |                                        |
|----|----------------------------------------|
| 25 | السلك التقني المشترك للإدارات العمومية |
| 8  | تقني رئيس                              |
| 14 | تقني أول                               |
| 3  | تقني                                   |

|    |                      |
|----|----------------------|
| 59 | جملة البرنامج الفرعي |
|----|----------------------|

|    |                  |
|----|------------------|
| 59 | جملة النقل البري |
|----|------------------|

## البرنامج : الطيران المدني

### البرنامج الفرعي : الطيران المدني

| تقديرات 2017 | السلك و الرتبة                                 |
|--------------|------------------------------------------------|
| 9            | <u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u> |
| 4            | متصرف                                          |
| 1            | متصرف مستشار                                   |
| 2            | متصرف رئيس                                     |
| 1            | متصرف عام                                      |
| 1            | ملحق إدارة                                     |
| 8            | <u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u> |
| 5            | مهندس رئيس                                     |
| 3            | مهندس أول                                      |
| 6            | <u>سلك العملة</u>                              |
| 1            | عامل صنف 5                                     |
| 2            | عامل صنف 6                                     |
| 1            | عامل صنف 8                                     |
| 2            | عامل صنف 9                                     |
| 3            | <u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>                |
| 2            | محلل رئيس                                      |
| 1            | محلل مركزي                                     |
| 34           | <u>سلك العسكريين</u>                           |
| 29           | وكيل أول سلم 2                                 |
| 3            | وكيل سلم 2                                     |
| 1            | عقيد                                           |
| 1            | مقدم                                           |
| 1            | <u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>            |
| 1            | مستشار المصالح العمومية                        |
| 7            | <u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>  |
| 1            | عون تقني                                       |
| 2            | تقني رئيس                                      |
| 4            | تقني أول                                       |

|    |                      |
|----|----------------------|
| 68 | جملة البرنامج الفرعي |
| 68 | جملة الطيران المدني  |

## البرنامج : البحرية التجارية

### البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

| تقديرات 2017 | السلك و الرتبة                                                     |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| 7            | <u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>                     |
| 1            | متصرف                                                              |
| 3            | متصرف مستشار                                                       |
| 3            | ملحق إدارة                                                         |
| 4            | <u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>                     |
| 4            | مهندس رئيس                                                         |
| 1            | <u>سلك العملة</u>                                                  |
| 1            | عامل صنف 8                                                         |
| 7            | <u>سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل</u> |
| 3            | ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية                        |
| 3            | ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية                         |
| 1            | ضابط أول من الرتبة الثالثة للبحرية التجارية                        |
| 1            | <u>السلك المشترك للصحافيين العاملين في الإدارات العمومية</u>       |
| 1            | مستشار صحفي                                                        |
| 11           | <u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>                      |
| 7            | تقني رئيس                                                          |
| 3            | تقني أول                                                           |
| 1            | تقني                                                               |
| 31           | جملة البرنامج الفرعي                                               |

31

جملة البحرية التجارية

## البرنامج : القيادة و المساندة

### البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

| تقديرات 2017 | السلك و الرتبة                                 |
|--------------|------------------------------------------------|
| 101          | <u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u> |
| 31           | متصرف                                          |
| 23           | متصرف مستشار                                   |
| 4            | متصرف رئيس                                     |
| 4            | متصرف عام                                      |
| 25           | ملحق إدارة                                     |
| 7            | مستكتب إدارة                                   |
| 1            | عون إستقبال                                    |
| 6            | كاتب تصرف                                      |
| 44           | <u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u> |
| 15           | مهندس رئيس                                     |
| 15           | مهندس عام                                      |
| 13           | مهندس أول                                      |
| 1            | مهندس أشغال                                    |
| 124          | <u>سلك العملة</u>                              |
| 20           | عامل صنف 1                                     |
| 35           | عامل صنف 2                                     |
| 6            | عامل صنف 3                                     |
| 11           | عامل صنف 4                                     |
| 18           | عامل صنف 5                                     |
| 7            | عامل صنف 6                                     |
| 7            | عامل صنف 7                                     |
| 8            | عامل صنف 8                                     |
| 6            | عامل صنف 9                                     |
| 6            | عامل صنف 10                                    |
| 8            | <u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>                |
| 3            | محلل                                           |
| 1            | محلل رئيس                                      |
| 2            | محلل مركزي                                     |
| 1            | واضع برامج                                     |

|     |                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------|
| 1   | محلل عام                                                           |
| 1   | <u>سلك العسكريين</u>                                               |
| 1   | مقدم                                                               |
| 1   | <u>سلك أعوان وزارة المالية</u>                                     |
| 1   | متفقد رئيس للمصالح المالية                                         |
| 4   | <u>سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل</u> |
| 4   | ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية                         |
| 1   | <u>سلك رجال التعليم بمعاهد التعليم الثانوي</u>                     |
| 1   | أستاذ التعليم الثانوي                                              |
| 1   | <u>السلك المشترك للصحافيين العاملين في الإدارات العمومية</u>       |
| 1   | كاتب صحفي                                                          |
| 8   | <u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>                                |
| 8   | مستشار المصالح العمومية                                            |
| 11  | <u>سلك المتصرفين في الوثائق والأرشيف</u>                           |
| 4   | متصرف رئيس في الوثائق و الأرشيف                                    |
| 1   | متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف                                  |
| 4   | متصرف في الوثائق و الأرشيف                                         |
| 2   | متصرف مساعد في الوثائق و الأرشيف                                   |
| 105 | <u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>                      |
| 2   | مساعد تقني                                                         |
| 18  | تقني رئيس                                                          |
| 67  | تقني أول                                                           |
| 18  | تقني                                                               |
| 2   | <u>السلك الإداري للتعليم العالي والبحث العلمي</u>                  |
| 1   | متصرف رئيس للتعليم العالي والبحث العلمي                            |
| 1   | متصرف مستشار للتعليم العالي والبحث العلمي                          |
| 411 | جملة البرنامج الفرعي                                               |

569

الجملة العامة

## الباب: 20

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

## منح المؤسسات العمومية

بحساب الدينار

| الجملة      |             | مصاريف التدخل |             | مصاريف التسيير |             | مصاريف التأجير |             | المؤسسات العمومية                                   |
|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| موارد ذاتية | منحة الدولة | موارد ذاتية   | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة |                                                     |
| 8500000     | 4082000     | 350000        |             | 2659000        | 730000      | 5491000        | 3352000     | <u>المؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية</u> |
| 8500000     | 4082000     | 350000        |             | 2659000        | 730000      | 5491000        | 3352000     | مؤسسات أخرى                                         |
| 8 500 000   | 4 082 000   | 350 000       |             | 2 659 000      | 730 000     | 5 491 000      | 3 352 000   | الجملة العامة                                       |

## الباب: 20

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

بحساب الدينار

| الجملة      |             | مصاريف التدخل |             | مصاريف التسيير |             | مصاريف التأجير |             | المؤسسات العمومية |
|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------------|
| موارد ذاتية | منحة الدولة | موارد ذاتية   | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة |                   |
| 8500000     | 4082000     | 350000        |             | 2659000        | 730000      | 5491000        | 3352000     | مؤسسات أخرى       |
| 8 500 000   | 4 082 000   | 350 000       |             | 2 659 000      | 730 000     | 5 491 000      | 3 352 000   | الجملة العامة     |

## الباب: 20

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

بحساب الدينار

| الجملة      |             | مصاريف التدخل |             | مصاريف التسيير |             | مصاريف التأجير |             | المؤسسات العمومية                                                                                                                  |
|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| موارد ذاتية | منحة الدولة | موارد ذاتية   | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة |                                                                                                                                    |
| 8500000     | 4082000     | 350000        |             | 2659000        | 730000      | 5491000        | 3352000     | <u>مؤسسات أخرى</u><br><br>المعهد الوطني للرصد الجوي<br><br>شركة المترو الخفيف بصفافس<br><br>الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية |
| 8500000     | 2400000     | 350000        |             | 2659000        |             | 5491000        | 2400000     |                                                                                                                                    |
|             | 912000      |               |             |                | 400000      |                | 512000      |                                                                                                                                    |
|             | 770000      |               |             |                | 330000      |                | 440000      |                                                                                                                                    |
| 8 500 000   | 4 082 000   | 350 000       |             | 2 659 000      | 730 000     | 5 491 000      | 3 352 000   | الجملة العامة                                                                                                                      |

الباب: 20  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

البرنامج 1  
النقل البري

البرنامج الفرعي النقل البري

بحساب الدينار

| الجملة      |             | مصاريف التدخل |             | مصاريف التسيير |             | مصاريف التأجير |             | المؤسسات العمومية                      |
|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------------------------|
| موارد ذاتية | منحة الدولة | موارد ذاتية   | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة |                                        |
|             | 1682000     |               |             |                | 730000      |                | 952000      | مؤسسات أخرى                            |
|             | 912000      |               |             |                | 400000      |                | 512000      | شركة المترو الخفيف بصفاقس              |
|             | 770000      |               |             |                | 330000      |                | 440000      | الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية |
|             | 1 682 000   |               |             |                | 730 000     |                | 952 000     | جملة البرنامج الفرعي                   |
| 1 682 000   |             |               |             | 730 000        |             | 952 000        |             | جملة البرنامج 1                        |

## الباب: 20

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## البرنامج 4

## الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي الرصد الجوي

بحساب الدينار

| الجملة      |             | مصاريف التدخل |             | مصاريف التسيير |             | مصاريف التأجير |             | المؤسسات العمومية         |
|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------------------|
| موارد ذاتية | منحة الدولة | موارد ذاتية   | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة | موارد ذاتية    | منحة الدولة |                           |
| 8500000     | 2400000     | 350000        |             | 2659000        |             | 5491000        | 2400000     | مؤسسات أخرى               |
| 8500000     | 2400000     | 350000        |             | 2659000        |             | 5491000        | 2400000     | المعهد الوطني للرصد الجوي |
| 8 500 000   | 2 400 000   | 350 000       |             | 2 659 000      |             | 5 491 000      | 2 400 000   | جملة البرنامج الفرعي      |
| 8 500 000   | 2 400 000   | 350 000       |             | 2 659 000      |             | 5 491 000      | 2 400 000   | جملة البرنامج 4           |
| 8 500 000   | 4 082 000   | 350 000       |             | 2 659 000      | 730 000     | 5 491 000      | 3 352 000   | الجملة العامة             |

## الباب: 20

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## البرنامج 1

## النقل البري

## البرنامج الفرعي النقل البري

بحساب الدينار

| التقديرات     |              |                 |                    | المؤسسات العمومية                      |
|---------------|--------------|-----------------|--------------------|----------------------------------------|
| جملة المصاريف | المقايض      |                 |                    |                                        |
|               | جملة المقايض | الموارد الذاتية | إعتمادات الميزانية |                                        |
| 1 682 000     | 1 682 000    |                 | 1 682 000          | مؤسسات أخرى                            |
| 912 000       | 912 000      |                 | 912 000            | شركة المترو الخفيف بصفاقس              |
| 770 000       | 770 000      |                 | 770 000            | الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية |
| 1 682 000     | 1 682 000    |                 | 1 682 000          | جملة البرنامج الفرعي                   |
| 1 682 000     | 1 682 000    |                 | 1 682 000          | جملة البرنامج 1                        |

## الباب: 20

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2017

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## البرنامج 4

## الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي الرصد الجوي

بحساب الدينار

| التقديرات     |              |                 |                    | المؤسسات العمومية         |
|---------------|--------------|-----------------|--------------------|---------------------------|
| جملة المصاريف | المقايض      |                 |                    |                           |
|               | جملة المقايض | الموارد الذاتية | إعتمادات الميزانية |                           |
| 10 900 000    | 10 900 000   | 8 500 000       | 2 400 000          | مؤسسات أخرى               |
| 10 900 000    | 10 900 000   | 8 500 000       | 2 400 000          | المعهد الوطني للرصد الجوي |
| 10 900 000    | 10 900 000   | 8 500 000       | 2 400 000          | جملة البرنامج الفرعي      |
| 10 900 000    | 10 900 000   | 8 500 000       | 2 400 000          | جملة البرنامج 4           |
| 12 582 000    | 12 582 000   | 8 500 000       | 4 082 000          | الحملة العامة             |

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الإحالات على التقاعد حسب الأصناف و الرتب

| المؤسسة / الصنف و الرتبة  | العدد | الكلفة<br>بحساب الدينار |
|---------------------------|-------|-------------------------|
| المعهد الوطني للرصد الجوي |       |                         |
| الإطارات                  | 5     | 76044                   |
| مهندس عام                 | 1     | 35129                   |
| محلل مركزي                | 2     | 24793                   |
| تقني أول                  | 2     | 16122                   |
| أعوان المساندة أو التسيير | 1     | 15038                   |
| ملحق إدارة                | 1     | 15038                   |
| أعوان التنفيذ             | 5     | 25867                   |
| عامل صنف 6                | 1     | 3608                    |
| عامل صنف 8                | 3     | 11614                   |
| عامل صنف 9                | 1     | 10645                   |
| جملة المؤسسة :            | 11    | 116949                  |
| الجملة العامة :           | 11    | 116949                  |

**المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية**  
**توزيع الترقيات حسب الأصناف و الرتب**

| المؤسسة                   | الرتبة الحالية                   | الرتبة الجديدة  | العدد | المدة<br>بالشهر | الكلفة<br>بحساب الدينار |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-------------------------|
| المعهد الوطني للرصد الجوي | <u>الإطارات</u>                  |                 |       |                 |                         |
|                           | مهندس أول                        | مهندس رئيس      | 6     | 3,0             | 5471                    |
|                           | تقني أول                         | تقني رئيس       | 4     | 3,0             | 1859                    |
|                           | <u>أعوان المساندة أو التسبير</u> | <u>الإطارات</u> |       |                 |                         |
|                           | ملحق إدارة                       | متصرف           | 1     | 3,0             | 491                     |
|                           | تقني                             | تقني أول        | 5     | 3,0             | 2900                    |
|                           | <u>أعوان التنفيذ</u>             |                 |       |                 |                         |
|                           | عامل صنف 2                       | عامل صنف 3      | 19    | 3,0             | 335                     |
|                           | عامل صنف 5                       | عامل صنف 6      | 1     | 3,0             | 18                      |
|                           | عامل صنف 6                       | عامل صنف 7      | 1     | 3,0             | 18                      |
|                           | عامل صنف 7                       | عامل صنف 8      | 4     | 3,0             | 1175                    |
|                           | عامل صنف 8                       | عامل صنف 9      | 4     | 3,0             | 71                      |
|                           | عامل صنف 9                       | عامل صنف 10     | 2     | 3,0             | 588                     |
|                           |                                  | جملة المؤسسة :  | 47    | ----            | 12926                   |
|                           |                                  | الجملة العامة : | 47    | ----            | 12926                   |

**المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية**  
**الإنشادات المرخص فيها**

| المؤسسة / الصنف و الرتبة  | العدد | المدة<br>بالأشهر | الكلفة<br>بحساب الدينار |
|---------------------------|-------|------------------|-------------------------|
| المعهد الوطني للرصد الجوي |       |                  |                         |
| أعوان المساندة أو التسيير | 12    |                  | 45000                   |
| مساعد تقني                | 12    | 3,0              | 45000                   |
| جملة المؤسسة :            | 12    | ----             | 45000                   |
| الجملة العامة :           | 12    | ----             | 45 000                  |

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الأعوان القارين المرخص فيهم

| العدد | المؤسسة / الصنف و الرتبة                |
|-------|-----------------------------------------|
|       | <u>المعهد الوطني للرصد الجوي</u>        |
| 143   | الإطارات                                |
| 4     | متصرف مستشار                            |
| 1     | حافظ رئيس للخزانة أو المكتبة أو الوثائق |
| 8     | مهندس عام                               |
| 15    | مهندس رئيس                              |
| 48    | مهندس أول                               |
| 17    | تقني رئيس                               |
| 1     | محلل مركزي                              |
| 1     | رئيس مخبر عام                           |
| 7     | متصرف                                   |
| 4     | متصرف في الوثائق و الأرشيف              |
| 1     | كاتب صحفي                               |
| 30    | تقني أول                                |
| 3     | محلل                                    |
| 3     | ملازم                                   |
| 143   | أعوان المساعدة أو التسيير               |
| 8     | ملحق إدارة                              |
| 40    | تقني                                    |
| 6     | واضع برامج أو مبرمج                     |
| 39    | مساعد تقني                              |

| العدد | المؤسسة / الصنف و الرتبة         |
|-------|----------------------------------|
| 28    | وكيل أول                         |
| 21    | وكيل                             |
| 1     | مستكتب إدارة                     |
| 82    | أعوان التنفيذ                    |
| 22    | عريف أول                         |
| 19    | عامل صنف 3                       |
| 6     | عامل صنف 4                       |
| 1     | عامل صنف 5                       |
| 4     | عامل صنف 6                       |
| 7     | عامل صنف 7                       |
| 10    | عامل صنف 8                       |
| 5     | عامل صنف 9                       |
| 8     | عامل صنف 10                      |
| 368   | جملة المؤسسة :                   |
|       | <u>شركة المترو الخفيف بصفاقس</u> |
| 18    | الإطارات                         |
| 1     | متصرف رئيس                       |
| 2     | متصرف مستشار                     |
| 1     | مهندس عام                        |
| 1     | مهندس أول                        |
| 9     | متصرف                            |
| 4     | مهندس                            |
| 4     | أعوان التنفيذ                    |
| 1     | حارس                             |
| 2     | سائق                             |

| العدد | المؤسسة / الصنف و الرتبة                      |
|-------|-----------------------------------------------|
| 1     | عامل                                          |
| 22    | جملة المؤسسة :                                |
|       | <u>الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية</u> |
| 9     | الإطارات                                      |
| 2     | متصرف رئيس                                    |
| 1     | متصرف مستشار                                  |
| 1     | مهندس عام                                     |
| 1     | مهندس رئيس                                    |
| 1     | مهندس معماري عام                              |
| 2     | متصرف                                         |
| 1     | مراقب عام للمصاريف العمومية                   |
| 3     | أعوان المساندة أو التسيير                     |
| 2     | تقني                                          |
| 1     | كاتب تصرف                                     |
| 4     | أعوان التنفيذ                                 |
| 1     | عامل صنف 1                                    |
| 2     | عامل صنف 5                                    |
| 1     | عامل صنف 8                                    |
| 16    | جملة المؤسسة :                                |
| 406   | الجملة العامة :                               |

## جداول العنوان الثاني : نفقات التنمية (وفق المنظور البرامجي)

الباب: 20  
وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2017

إعتمادات البرامج : 187 561 000 ديناراً

توزيع إعتمادات التعهد و إعتمادات الدفع حسب الأقسام :

( بحساب الدينار )

| إعتمادات<br>الدفع | إعتمادات<br>التعهد | بيان الأقسام                                                            |
|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 515 000         | 1 344 000          | <u>القسم السادس</u><br>الإستثمارات المباشرة                             |
| 167 485 000       | 244 219 000        | <u>القسم السابع</u><br>التمويل العمومي                                  |
| 13 000 000        | 2 500 000          | <u>القسم التاسع</u><br>نفقات التنمية المرتبطة بالموارد الخارجية الموظفة |
| 182 000 000       | 248 063 000        | الجملة                                                                  |

## الباب: 20 وزارة النقل

## نفقات التنمية لسنة 2017

## جدول إجمالي

( بحساب 1000 د )

| الجملة  |         | إعتمادات على<br>القروض الخارجية الموظفة |        | إعتمادات على<br>الموارد العامة للميزانية |         | قانون<br>البرامج | البندود                         |
|---------|---------|-----------------------------------------|--------|------------------------------------------|---------|------------------|---------------------------------|
| الدفع   | التعهد  | الدفع                                   | التعهد | الدفع                                    | التعهد  |                  |                                 |
| 1 070   | 319     |                                         |        | 1 070                                    | 319     | 317              | <b>I - الإستثمارات المباشرة</b> |
| 445     | 1 025   |                                         |        | 445                                      | 1 025   | 1 025            | مشاريع و برامج بصدد الإنجاز     |
|         |         |                                         |        |                                          |         |                  | مشاريع و برامج جديدة            |
| 1 515   | 1 344   |                                         |        | 1 515                                    | 1 344   | 1 342            | جملة فرعية I                    |
| 52 150  | 26 734  | 13 000                                  | 2 500  | 39 150                                   | 24 234  | 534              | <b>II - التمويل العمومي</b>     |
| 128 335 | 219 985 |                                         |        | 128 335                                  | 219 985 | 185 685          | مشاريع و برامج بصدد الإنجاز     |
|         |         |                                         |        |                                          |         |                  | مشاريع و برامج جديدة            |
| 180 485 | 246 719 | 13 000                                  | 2 500  | 167 485                                  | 244 219 | 186 219          | جملة فرعية II                   |
| 182 000 | 248 063 | 13 000                                  | 2 500  | 169 000                                  | 245 563 | 187 561          | الجملة العامة (II + I)          |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## توزيع الإعتمادات حسب الفصول

بحساب 1000د

| الفصل | البيان            | إعادة تقييم أو التكلفة |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|-------------------|------------------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |                   | م.ع.م                  | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06600 | دراسات عامة       | 917                    |         | 917                | 370   |                      |       |
| 06603 | بنايات إدارية     | 150                    |         | 150                | 620   |                      |       |
| 06604 | تجهيزات إدارية    | 25                     |         | 25                 | 25    |                      |       |
| 06605 | البرامج الإعلامية | 250                    |         | 252                | 320   |                      |       |
| 06608 | نفقات مختلفة      |                        |         |                    | 30    |                      |       |
| 06712 | النقل البري       |                        |         |                    | 100   |                      |       |
| 06714 | النقل الجوي       |                        |         |                    | 50    |                      |       |
|       | الجملة العامة     | 1 342                  |         | 1 344              | 1 515 |                      |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## الاستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| الفصل | البيان            | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|-------------------|-------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |                   | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06600 | دراسات عامة       | 317         |         | 317                | 270   |                      |       |
| 06603 | بنايات إدارية     |             |         |                    | 500   |                      |       |
| 06605 | البرامج الإعلامية |             |         | 2                  | 120   |                      |       |
| 06608 | نفقات مختلفة      |             |         |                    | 30    |                      |       |
| 06712 | النقل البري       |             |         |                    | 100   |                      |       |
| 06714 | النقل الجوي       |             |         |                    | 50    |                      |       |
|       | الجملة العامة     | 317         |         | 319                | 1 070 |                      |       |

ميزانية الدولة لسنة 2017  
نفقات التنمية  
وزارة النقل  
الإستثمارات المباشرة  
مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

الباب: 20

وزارة النقل

الإستثمارات المباشرة

مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                 | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|----------------------------------------|-------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                        | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06712 | 0041   | 00  | النقل البري<br>دراسة حول النقل المدرسي |             |         | 100                |       |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06712                       |             |         | 100                |       |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0                 |             |         | 100                |       |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج 1                        |             |         | 100                |       |                      |       |

## البرنامج 2 الطيران المدني

البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                                                              | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                                                                     | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06714 | 0001   | 00  | النقل الجوي<br>دراسة حول التأثيرات المحتملة لفتح الأجواء مع الاتحاد الأوروبي<br>على الاقتصاد الوطني |             |         | 50                 |       |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06714                                                                                    |             |         | 50                 |       |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0                                                                              |             |         | 50                 |       |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج 2                                                                                     |             |         | 50                 |       |                      |       |

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                     | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|--------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                            | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06600 | 0003   | 00  | دراسات عامة<br>دراسات تخص تأهيل قطاع النقل | 67          |         | 67                 | 200   |                      |       |
|       | 0013   | 00  | إرساء شبكة وطنية من المناطق اللوجستية      |             |         |                    | 50    |                      |       |
|       | 0014   | 00  | دراسة رؤية تونس الغد اللوجستية             | 250         |         | 250                | 20    |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06600                           | 317         |         | 317                | 270   |                      |       |
| 06603 | 0002   | 00  | بناءات إدارية<br>بناء مقر الوزارة          |             |         |                    | 500   |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06603                           |             |         |                    | 500   |                      |       |
| 06605 |        |     | البرامج الإعلامية                          |             |         |                    |       |                      |       |

|  |  |       |     |  |     |                                                                                                                 |    |      |       |
|--|--|-------|-----|--|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|-------|
|  |  | 100   | 2   |  |     | إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل<br>تركيز و إستغلال المنظومة الوطنية للتصرف في الوثائق العمومية<br>و الارشيف | 00 | 0008 | 06605 |
|  |  | 20    |     |  |     |                                                                                                                 | 00 | 0013 |       |
|  |  | 120   | 2   |  |     | جملة الفصل 06605                                                                                                |    |      |       |
|  |  |       |     |  |     | نفقات مختلفة                                                                                                    |    |      | 06608 |
|  |  | 30    |     |  |     | LogismedTa تطوير شبكة لوجستية متوسطة في مجال التكوين                                                            | 00 | 0001 |       |
|  |  | 30    |     |  |     | جملة الفصل 06608                                                                                                |    |      |       |
|  |  | 920   | 319 |  | 317 | جملة البرنامج الفرعي 0                                                                                          |    |      |       |
|  |  | 920   | 319 |  | 317 | جملة البرنامج 9                                                                                                 |    |      |       |
|  |  | 1 070 | 319 |  | 317 | الجملة العامة                                                                                                   |    |      |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

الباب: 20 وزارة النقل

## الاستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج جديدة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| الفصل | البيان            | التكلفة |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |                   | م.ع.م   | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06600 | دراسات عامة       | 600     |         | 600                | 100   |                      |       |
| 06603 | بنايات إدارية     | 150     |         | 150                | 120   |                      |       |
| 06604 | تجهيزات إدارية    | 25      |         | 25                 | 25    |                      |       |
| 06605 | البرامج الإعلامية | 250     |         | 250                | 200   |                      |       |
|       | الجملة العامة     | 1 025   |         | 1 025              | 445   |                      |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## وزارة النقل

الباب: 20

## الاستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج جديدة

بحساب 1000د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                     | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                            | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 06600 | 0015   | 00  | دراسات عامة<br>إعداد مخطط مديري وطني للنقل                 | 600         |         | 600                | 100   |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06600                                           | 600         |         | 600                | 100   |                      |       |
| 06603 | ج001   | 00  | بنايات إدارية<br>تهيئة قاعة الموزعات المركزية بوزارة النقل | 50          |         | 50                 | 50    |                      |       |
|       | ج002   | 21  | تهيئة بنايات بولاية نابل                                   | 100         |         | 100                | 70    |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06603                                           | 150         |         | 150                | 120   |                      |       |
| 06604 |        |     | تجهيزات إدارية<br>إقتناء تجهيزات إدارية                    | 25          |         | 25                 | 25    |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06604                                           | 25          |         | 25                 | 25    |                      |       |
| 06605 | 0007   | 00  | البرامج الإعلامية<br>تجسيم المخطط المديري للإعلامية        | 150         |         | 150                | 130   |                      |       |
|       | 0008   | 00  | إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل                        | 85          |         | 85                 | 60    |                      |       |
|       | 0009   | 00  | قيادة المشاريع الإعلامية                                   | 15          |         | 15                 | 10    |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 06605                                           | 250         |         | 250                | 200   |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0                                     | 1 025       |         | 1 025              | 445   |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج 9                                            | 1 025       |         | 1 025              | 445   |                      |       |
|       |        |     | الجملة العامة                                              | 1 025       |         | 1 025              | 445   |                      |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة  |        | البيان            | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|----------|--------|-------------------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ق.خ.م. | م.ع.م. |                   |       |
| 1 997          | 370             | 110          |                     | 1 450                     | 272             | 917             |              | 730                | 2 008                    | 6 759    | 3 927  | دراسات عامة       | 06600 |
| 514            |                 |              | 14                  | 29 472                    | 1               |                 |              |                    | 29 999                   |          | 30 000 | إقتناء أراضي      | 06601 |
| 353            | 620             | 200          |                     | 33                        | 51              | 150             | 925          | 22                 | 58                       |          | 1 206  | بنايات إدارية     | 06603 |
| 776            | 25              | 90           | 182                 | 3 644                     | 329             | 25              | 220          | 292                | 3 851                    |          | 4 717  | تجهيزات إدارية    | 06604 |
| 1 096          | 320             | 47           | 128                 | 2 198                     | 89              | 252             | 118          | 160                | 3 170                    | 1 933    | 3 789  | البرامج الإعلامية | 06605 |
| 36             | 30              | 30           | 4                   |                           |                 |                 |              |                    | 100                      |          | 100    | نفقات مختلفة      | 06608 |
| 79             | 100             | 50           |                     | 107                       |                 |                 |              | 200                | 136                      | 47       | 336    | النقل البري       | 06712 |
| 40             | 50              | 30           |                     | 108                       | 1               |                 | 100          |                    | 127                      |          | 228    | النقل الجوي       | 06714 |
| 4 891          | 1 515           | 557          | 328                 | 37 012                    | 743             | 1 344           | 1 363        | 1 404              | 39 449                   | 8 739    | 44 303 | الجملة العامة     |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة |          | البيان                                                       | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|---------|----------|--------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ع.م.  | م.ق.خ.م. |                                                              |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |          | إقتناء أراضي                                                 |     |        | 06601 |
| 514            |                 |              | 14                  | 29 472                    | 1               |                 |              |                    | 29 999                   | 30 000  |          | اقتناء عقارات لمشروع شبكات النقل الحديدي السريع بتونس الكبرى | 00  | 0002   |       |
| 514            |                 |              | 14                  | 29 472                    | 1               |                 |              |                    | 29 999                   | 30 000  |          | جملة الفصل 06601                                             |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |          | النقل البري                                                  |     |        | 06712 |
|                |                 |              |                     | 50                        |                 |                 |              |                    | 50                       | 50      |          | دراسة حول التصرف في أوقات الذروة في نقل الأشخاص بين المدن    | 00  | 0038   |       |
| 28             |                 |              |                     | 52                        |                 |                 |              |                    | 80                       | 80      |          | الدراسة المتعلقة بضبط و تصنيف خدمات النقل الحضري و الجهوي    | 00  | 0039   |       |
| 1              |                 |              |                     | 5                         |                 |                 |              |                    | 6                        | 47      | 6        | دراسة حول النقل الجامعي بين المدن                            | 00  | 0040   |       |
| 50             | 100             | 50           |                     |                           |                 |                 |              | 200                |                          | 200     |          | دراسة حول النقل المدرسي                                      | 00  | 0041   |       |
| 79             | 100             | 50           |                     | 107                       |                 |                 |              | 200                | 136                      | 47      | 336      | جملة الفصل 06712                                             |     |        |       |
| 593            | 100             | 50           | 14                  | 29 579                    | 1               |                 |              | 200                | 30 135                   | 47      | 30 336   | جملة البرنامج الفرعي 0                                       |     |        |       |
| 593            | 100             | 50           | 14                  | 29 579                    | 1               |                 |              | 200                | 30 135                   | 47      | 30 336   | جملة البرنامج 1                                              |     |        |       |

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة |          | البيان      | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|---------|----------|-------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ع.م.  | م.ق.خ.م. |             |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |          | النقل الجوي |     |        | 06714 |

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

[illegible]

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة |         | البيان                                                                | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصرفية في<br>2015 | المصرفية إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ع.م   | م.ق.خ.م |                                                                       |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |         |                                                                       |     |        | 06603 |
| 70             |                 |              |                     |                           | 50              |                 |              | 20                 |                          | 70      |         | تهيئة مستودع السيارات ومغازة                                          | 00  | 0006   |       |
|                | 50              |              |                     |                           |                 | 50              |              |                    |                          | 50      |         | تهيئة قاعة الموزعات المركزية بوزارة النقل                             | 00  | 001ج   |       |
| 30             | 70              |              |                     |                           |                 | 100             |              |                    |                          | 100     |         | تهيئة بنايات بولاية نابل                                              | 21  | 002ج   |       |
| 353            | 620             | 200          |                     | 33                        | 51              | 150             | 925          | 22                 | 58                       | 1 206   |         | جملة الفصل 06603                                                      |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |         | تجهيزات إدارية                                                        |     |        | 06604 |
| 342            |                 | 70           | 101                 | 3 407                     | 144             |                 | 140          | 140                | 3 496                    | 3 920   |         | إقتناء وسائل نقل                                                      | 00  | 0001   |       |
| 325            | 25              | 20           | 59                  | 232                       | 89              | 25              | 80           | 130                | 337                      | 661     |         | إقتناء تجهيزات إدارية                                                 | 00  | 0004   |       |
| 81             |                 |              |                     | 5                         | 68              |                 |              |                    | 18                       | 86      |         | اقتناء موزع هاتف                                                      | 00  | 0005   |       |
| 28             |                 |              | 22                  |                           | 28              |                 |              | 22                 |                          | 50      |         | اقتناء نظام مراقبة السيارات الإدارية عبر الأقمار الصناعية             | 00  | 0006   |       |
| 776            | 25              | 90           | 182                 | 3 644                     | 329             | 25              | 220          | 292                | 3 851                    | 4 717   |         | جملة الفصل 06604                                                      |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |         | البرامج الإعلامية                                                     |     |        | 06605 |
| 38             |                 |              |                     | 333                       | 15              |                 |              |                    | 356                      | 371     |         | إنجاز مخطط مديري للإعلامية                                            | 00  | 0004   |       |
| 17             |                 |              | 18                  | 112                       | 2               |                 |              | 31                 | 114                      | 147     |         | التدقيق في ميدان الإعلامية                                            | 00  | 0006   |       |
| 230            | 130             | 30           | 84                  | 768                       |                 | 150             | 67           | 103                | 922                      | 1 242   |         | تجسيم المخطط المديرية للإعلامية                                       | 00  | 0007   |       |
| 152            | 160             | 17           |                     | 66                        |                 | 85              |              |                    | 310                      | 395     |         | إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل                                   | 00  | 0008   |       |
| 8              | 10              |              |                     | 33                        |                 | 15              |              |                    | 36                       | 51      |         | قيادة المشاريع الإعلامية                                              | 00  | 0009   |       |
| 29             |                 |              |                     | 51                        | 20              |                 |              |                    | 60                       | 80      |         | معدات إعلامية خاصة بقاعدة المعطيات لقطاع النقل                        | 00  | 0010   |       |
| 569            |                 |              |                     | 489                       | 52              |                 | 33           |                    | 973                      | 1 058   | 1 933   | نظام معلوماتي للشركات الجهوية للنقل                                   | 00  | 0011   |       |
| 1              |                 |              |                     | 231                       |                 |                 |              |                    | 232                      | 232     |         | استغلال رخص نظم و برمجيات مايكروسفت                                   | 00  | 0012   |       |
|                | 20              |              |                     | 32                        |                 | 2               | 18           |                    | 32                       | 52      |         | تركيز و إستغلال المنظومة الوطنية للتصرف في الوثائق العمومية و الارشيف | 00  | 0013   |       |
| 17             |                 |              |                     | 83                        |                 |                 |              |                    | 100                      | 100     |         | إعداد خطة استراتيجية قطاعية للإدارة الالكترونية                       | 00  | 0014   |       |
| 35             |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    | 35                       | 35      |         | إعداد خطة اتصال للإدارة الالكترونية                                   | 00  | 0015   |       |
|                |                 |              | 26                  |                           |                 |                 |              | 26                 |                          | 26      |         | اقتناء منظومة للتصرف في المراسلات                                     | 00  | 0016   |       |
| 1 096          | 320             | 47           | 128                 | 2 198                     | 89              | 252             | 118          | 160                | 3 170                    | 1 933   | 3 789   | جملة الفصل 06605                                                      |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |         | نفقات مختلفة                                                          |     |        | 06608 |
| 36             | 30              | 30           | 4                   |                           |                 |                 |              |                    | 100                      | 100     |         | LogismedTa تطوير شبكة لوجستية متوسطة في مجال التكوين                  | 00  | 0001   |       |
| 36             | 30              | 30           | 4                   |                           |                 |                 |              |                    | 100                      | 100     |         | جملة الفصل 06608                                                      |     |        |       |
| 4 258          | 1 365           | 477          | 314                 | 7 325                     | 741             | 1 344           | 1 263        | 1 204              | 9 187                    | 8 692   | 13 739  | جملة البرنامج الفرعي 0                                                |     |        |       |
| 4 258          | 1 365           | 477          | 314                 | 7 325                     | 741             | 1 344           | 1 263        | 1 204              | 9 187                    | 8 692   | 13 739  | جملة البرنامج 9                                                       |     |        |       |

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

| إعتمادات الدفع |                 |             |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |             |                    |                          | التكلفة |         | البيان        | ت. ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|-------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------------------|---------|---------|---------------|------|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ع.م   | م.ق.خ.م |               |      |        |       |
| 4 871          | 1 515           | 557         | 328                 | 36 904                    | 742             | 1 344           | 1 363       | 1 404              | 39 322                   | 8 739   | 44 175  | الجملة العامة |      |        |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة  | البيان            | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|----------|-------------------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ق.خ.م. |                   |       |
| 981            |                 |              |                     | 5 778                     | 20              |                 |              |                    | 6 739                    | 6 759    | دراسات عامة       | 09600 |
| 873            |                 |              |                     | 1 060                     | 871             |                 |              |                    | 1 062                    | 1 933    | البرامج الإعلامية | 09605 |
| 27             |                 |              |                     | 20                        |                 |                 |              |                    | 47                       | 47       | النقل البري       | 09712 |
| 1 881          |                 |              |                     | 6 858                     | 891             |                 |              |                    | 7 848                    | 8 739    | الجملة العامة     |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| إعتمادات الدفع |              |          |                  |                        | إعتمادات التعهد |              |          |                 |                       | التكلفة | البيان                            | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|--------------|----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------|----------|-----------------|-----------------------|---------|-----------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات 2017 | ق.م 2016 | المصرفية في 2015 | المصرفية إلى غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات 2017 | ق.م 2016 | المسندة في 2015 | المسندة إلى غاية 2014 | م.ق.خ.م |                                   |     |        |       |
|                |              |          |                  |                        |                 |              |          |                 |                       |         | النقل البري                       |     |        | 09712 |
| 27             |              |          |                  | 20                     |                 |              |          |                 | 47                    | 47      | دراسة حول النقل الجامعي بين المدن | 00  | 0040   |       |
| 27             |              |          |                  | 20                     |                 |              |          |                 | 47                    | 47      | جملة الفصل 09712                  |     |        |       |
| 27             |              |          |                  | 20                     |                 |              |          |                 | 47                    | 47      | جملة البرنامج الفرعي 0            |     |        |       |
| 27             |              |          |                  | 20                     |                 |              |          |                 | 47                    | 47      | جملة البرنامج 1                   |     |        |       |

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

| إعتمادات الدفع |              |          |                  |                        | إعتمادات التعهد |              |          |                 |                       | التكلفة | البيان                                 | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|--------------|----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------|----------|-----------------|-----------------------|---------|----------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات 2017 | ق.م 2016 | المصرفية في 2015 | المصرفية إلى غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات 2017 | ق.م 2016 | المسندة في 2015 | المسندة إلى غاية 2014 | م.ق.خ.م |                                        |     |        |       |
|                |              |          |                  |                        |                 |              |          |                 |                       |         | دراسات عامة                            |     |        | 09600 |
| 117            |              |          |                  | 383                    | 20              |              |          |                 | 480                   | 500     | إعداد بنك معلومات لقطاع النقل          | 00  | 0004   |       |
| 864            |              |          |                  | 5 395                  |                 |              |          |                 | 6 259                 | 6 259   | دراسة شبكات النقل العمومي بتونس الكبرى | 00  | 0006   |       |
| 981            |              |          |                  | 5 778                  | 20              |              |          |                 | 6 739                 | 6 759   | جملة الفصل 09600                       |     |        |       |
|                |              |          |                  |                        |                 |              |          |                 |                       |         | البرامج الإعلامية                      |     |        | 09605 |
| 873            |              |          |                  | 1 060                  | 871             |              |          |                 | 1 062                 | 1 933   | نظام معلوماتي للشركات الجوية للنقل     | 00  | 0011   |       |
| 873            |              |          |                  | 1 060                  | 871             |              |          |                 | 1 062                 | 1 933   | جملة الفصل 09605                       |     |        |       |

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

| إِعْتِمَادَاتِ الدَّفْعِ |                 |              |                     |                           | إِعْتِمَادَاتِ التَّعْهَدِ |                 |              |                    |                          | التَّكْلِفَةُ | البَيَان | ت.ج                  | الفقرة | لفصل |  |
|--------------------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|---------------|----------|----------------------|--------|------|--|
| ما بعد                   | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد                     | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ق.خ.م.      |          |                      |        |      |  |
| 1 854                    |                 |              |                     | 6 838                     | 891                        |                 |              |                    | 7 801                    | 8 692         | 0        | جملة البرنامج الفرعي |        |      |  |
| 1 854                    |                 |              |                     | 6 838                     | 891                        |                 |              |                    | 7 801                    | 8 692         | 9        | جملة البرنامج        |        |      |  |
| 1 881                    |                 |              |                     | 6 858                     | 891                        |                 |              |                    | 7 848                    | 8 739         |          | الحملة العامة        |        |      |  |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## توزيع الإعتمادات حسب الفصول

بحساب 1000د

| الفصل | بيان المؤسسات و البرامج                     | إعادة تقييم أو التكلفة |         | إعتمادات على م.ع.م |         | إعتمادات على م.ق.خ.م |        |
|-------|---------------------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|----------------------|--------|
|       |                                             | م.ع.م                  | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع   | التعهد               | الدفع  |
| 07802 | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي | 186 219                |         | 209 919            | 133 185 | 2 500                | 13 000 |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      | 96 045                 |         | 96 045             | 64 000  | 2 500                | 8 000  |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو | 45 084                 |         | 45 084             | 27 135  |                      | 5 000  |
|       | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات          | 2 500                  |         | 2 500              | 2 250   |                      |        |
|       | الشركة الجديدة للنقل بقرقنة                 | 1 700                  |         | 1 700              | 1 700   |                      |        |
|       | الشركات الجهوية للنقل                       | 14 000                 |         | 14 000             | 12 000  |                      |        |
|       | المعهد الوطني للرصد الجوي                   | 650                    |         | 650                | 400     |                      |        |
|       | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة           | 18 300                 |         | 42 000             | 23 300  |                      |        |
|       | شركة الميترو الخفيف بصفاقس                  | 5 460                  |         | 5 460              | 1 800   |                      |        |
|       | الديوان الوطني للمعابر الحدودية             | 2 480                  |         | 2 480              | 600     |                      |        |
| 07820 | تسديد قروض                                  |                        |         | 34 300             | 34 300  |                      |        |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      |                        |         | 17 000             | 17 000  |                      |        |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو |                        |         | 600                | 600     |                      |        |
|       | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة           |                        |         | 16 700             | 16 700  |                      |        |
|       | الجملة العامة                               | 186 219                |         | 244 219            | 167 485 | 2 500                | 13 000 |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| إعتمادات على م.ق.خ.م |        | إعتمادات على م.ع.م |        | إعادة تقييم |       | بيان المؤسسات و البرامج                                                                                                                                                                                         | الفصل |
|----------------------|--------|--------------------|--------|-------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| الدفع                | التعهد | الدفع              | التعهد | م.ق.خ.م     | م.ع.م |                                                                                                                                                                                                                 |       |
| 13 000               | 2 500  | 39 150             | 24 234 |             | 534   | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي<br>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية<br>شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو<br>شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات<br>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة | 07802 |
| 8 000                | 2 500  | 25 345             |        |             |       |                                                                                                                                                                                                                 |       |
| 5 000                |        | 3 135              | 534    |             | 534   |                                                                                                                                                                                                                 |       |
|                      |        | 1 150              |        |             |       |                                                                                                                                                                                                                 |       |
|                      |        | 9 520              | 23 700 |             |       |                                                                                                                                                                                                                 |       |
| 13 000               | 2 500  | 39 150             | 24 234 |             | 534   | الجملة العامة                                                                                                                                                                                                   |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                          | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |        | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|-------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|--------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                 | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع  | التعهد               | الدفع |
| 07802 |        |     | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي     |             |         |                    |        |                      |       |
|       | 0002   | 00  | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية          |             |         |                    | 25 345 | 2 500                | 8 000 |
|       |        |     | تجديد الشبكة                                    |             |         |                    | 5 500  |                      |       |
|       | 0004   | 00  | حماية شبكة السكك الحديدية                       |             |         |                    | 220    |                      |       |
|       | 0008   | 00  | إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال              |             |         |                    | 60     |                      |       |
|       | 0010   | 00  | شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات             |             |         |                    | 1 800  |                      |       |
|       | 0011   | 00  | تجهيزات السلامة                                 |             |         |                    | 1 400  |                      |       |
|       | 0012   | 00  | دراسات                                          |             |         |                    | 750    |                      |       |
|       | 0017   | 00  | تنظيم الصيانة و تأهيل الإتصالات                 |             |         |                    | 2 000  |                      |       |
|       | 0019   | 00  | تهيئة الخطوط داخل المحطات                       |             |         |                    | 1 500  |                      |       |
|       | 0020   | 00  | تهيئة مراكز الصيانة                             |             |         |                    | 6 000  |                      |       |
|       | 0027   | 00  | تجهيز الإتصالات على خط تونس غار الدماء          |             |         |                    |        | 2 000                |       |
|       | 0031   | 00  | كهربة خط الضاحية الجنوبية لمدينة تونس           |             |         |                    | 700    | 5 000                |       |
|       | 0032   | 00  | تعصير الشبكة الجنوبية لنقل الفسفاط              |             |         |                    | 850    |                      |       |
|       | 0034   | 00  | معدات النقل الحضري                              |             |         |                    |        | 1 000                |       |
|       | 0042   | 00  | تأهيل البنية الأساسية لمحطة نقل البضائع         |             |         |                    | 500    |                      |       |
|       | 0044   | 42  | تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصيرين         |             |         |                    | 4 000  |                      |       |
|       | 0045   | 00  | تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع              |             |         |                    | 65     |                      |       |
|       |        |     | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو     |             |         | 534                | 3 135  | 5 000                |       |
|       | 0109   | 00  | تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسى |             |         |                    | 2 500  |                      |       |
|       | 0113   | 00  | تحسين طاقة إستيعاب الجذع المركزي للمترو         |             |         |                    |        | 5 000                |       |
|       | 0115   | 00  | المنظومة الجديدة للاستخلاص                      |             |         | 534                | 635    |                      |       |
|       |        |     | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات              |             |         |                    | 1 150  |                      |       |
|       | 0201   | 00  | تهيئة المحطات                                   |             |         |                    | 100    |                      |       |
|       | 0209   | 00  | تهيئة مستودع بالز هروني                         |             |         |                    | 250    |                      |       |
|       | 0210   | 00  | تهيئة مستودع السيجومي                           |             |         |                    | 800    |                      |       |

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                               | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |        | إعتمادات على م.ق.خ.م |        |
|-------|--------|-----|--------------------------------------|-------------|---------|--------------------|--------|----------------------|--------|
|       |        |     |                                      | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع  | التعهد               | الدفع  |
| 07802 |        |     | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة    |             |         | 23 700             | 9 520  |                      |        |
|       | 0801   | 00  | تحويل الشبكات                        |             |         | 3 700              | 7 700  |                      |        |
|       | 0803   | 00  | (تونس القباغة) D البنية التحتية الخط |             |         | 15 000             | 820    |                      |        |
|       | 0804   | 00  | (تونس بوقطفة) E البنية التحتية الخط  |             |         | 5 000              | 1 000  |                      |        |
|       |        |     | جملة الفصل 07802                     | 534         |         | 24 234             | 39 150 | 2 500                | 13 000 |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0               | 534         |         | 24 234             | 39 150 | 2 500                | 13 000 |
|       |        |     | جملة البرنامج 1                      | 534         |         | 24 234             | 39 150 | 2 500                | 13 000 |
|       |        |     | الجملة العامة                        | 534         |         | 24 234             | 39 150 | 2 500                | 13 000 |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

الباب: 20 وزارة النقل

التمويل العمومي

مشاريع و برامج جديدة

جدول إجمالي

بحساب 1000د

| الفصل | بيان المؤسسات و البرامج                     | التكلفة |         | إعتمادات على م.ع.م |         | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|---------------------------------------------|---------|---------|--------------------|---------|----------------------|-------|
|       |                                             | م.ع.م   | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع   | التعهد               | الدفع |
| 07802 | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي | 185 685 |         | 185 685            | 94 035  |                      |       |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      | 96 045  |         | 96 045             | 38 655  |                      |       |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو | 44 550  |         | 44 550             | 24 000  |                      |       |
|       | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات          | 2 500   |         | 2 500              | 1 100   |                      |       |
|       | الشركة الجديدة للنقل بقرقنة                 | 1 700   |         | 1 700              | 1 700   |                      |       |
|       | الشركات الجهوية للنقل                       | 14 000  |         | 14 000             | 12 000  |                      |       |
|       | المعهد الوطني للرصد الجوي                   | 650     |         | 650                | 400     |                      |       |
|       | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة           | 18 300  |         | 18 300             | 13 780  |                      |       |
|       | شركة الميترو الخفيف بصفاقس                  | 5 460   |         | 5 460              | 1 800   |                      |       |
|       | الديوان الوطني للمعابر الحدودية             | 2 480   |         | 2 480              | 600     |                      |       |
| 07820 | تسديد قروض                                  |         |         | 34 300             | 34 300  |                      |       |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      |         |         | 17 000             | 17 000  |                      |       |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو |         |         | 600                | 600     |                      |       |
|       | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة           |         |         | 16 700             | 16 700  |                      |       |
|       | الجملة العامة                               | 185 685 |         | 219 985            | 128 335 |                      |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

## الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج جديدة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                 | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |        | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|--------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|--------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                        | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع  | التعهد               | الدفع |
| 07802 |        |     | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي            |             |         |                    |        |                      |       |
|       |        |     | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية                 | 96 045      |         | 96 045             | 38 655 |                      |       |
|       | 0002   | 00  | تجديد الشبكة                                           | 30 000      |         | 30 000             | 5 000  |                      |       |
|       | 0004   | 00  | حماية شبكة السكك الحديدية                              | 2 000       |         | 2 000              | 780    |                      |       |
|       | 0008   | 00  | إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال                     | 585         |         | 585                | 290    |                      |       |
|       | 0010   | 00  | شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات                    | 8 000       |         | 8 000              | 1 200  |                      |       |
|       | 0011   | 00  | تجهيزات السلامة                                        | 3 000       |         | 3 000              | 1 600  |                      |       |
|       | 0012   | 00  | دراسات                                                 | 1 000       |         | 1 000              | 250    |                      |       |
|       | 0015   | 00  | ممرات تحتية وعلوية بالأحواز الجنوبية                   | 200         |         | 200                | 200    |                      |       |
|       | 0017   | 00  | تنظيم الصيانة و تأهيل الإتصالات                        | 1 500       |         | 1 500              | 500    |                      |       |
|       | 0019   | 00  | تهيئة الخطوط داخل المحطات                              | 5 000       |         | 5 000              | 2 500  |                      |       |
|       | 0020   | 00  | تهيئة مراكز الصيانة                                    | 11 000      |         | 11 000             | 1 000  |                      |       |
|       | 0023   | 00  | برنامج الصيانة الكبرى                                  | 15 000      |         | 15 000             | 15 000 |                      |       |
|       | 0025   | 00  | إعادة تهيئة الهيكل الأساسي للنقل الحديدي بمنطقة الساحل | 260         |         | 260                | 100    |                      |       |
|       | 0027   | 00  | تجهيز الإتصالات على خط تونس غار الدماء                 | 470         |         | 470                | 470    |                      |       |
|       | 0032   | 00  | تعصير الشبكة الجنوبية لنقل الفضفاط                     | 100         |         | 100                | 100    |                      |       |
|       | 0034   | 00  | معدات النقل الحضري                                     | 4 700       |         | 4 700              | 4 700  |                      |       |
|       | 0039   | 00  | انتزاعات                                               | 1 930       |         | 1 930              | 1 930  |                      |       |
|       | 0041   | 00  | دراسة خط جديد بين النفيضة و القيروان                   | 500         |         | 500                | 500    |                      |       |
|       | 0044   | 42  | تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصيرين                | 7 800       |         | 7 800              | 2 000  |                      |       |
|       | 0045   | 00  | تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع                     | 3 000       |         | 3 000              | 535    |                      |       |
|       |        |     | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو            | 44 550      |         | 44 550             | 24 000 |                      |       |
|       | 0102   | 00  | دراسات و إنتزاعات                                      | 500         |         | 500                | 500    |                      |       |
|       | 0103   | 00  | تهيئة الهيكل الأساسي                                   | 12 550      |         | 12 550             | 6 500  |                      |       |
|       | 0109   | 00  | تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسي        | 14 000      |         | 14 000             | 5 000  |                      |       |
|       | 0116   | 00  | تهيئة وتوسيع المستودعات                                | 9 750       |         | 9 750              | 6 500  |                      |       |

| الفصل | الفقرة | ت. ج | البيان                                                                                                                | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |        | إعتمادات على م.ق.خ.م |        |
|-------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|--------|----------------------|--------|
|       |        |      |                                                                                                                       | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع  | التعهد               | الدفع  |
| 07802 |        |      |                                                                                                                       |             |         |                    |        |                      |        |
|       | 0117   | 00   | اقتناء معدات وتجهيزات لتهيئة البنية الأساسية                                                                          | 750         |         | 750                | 500    |                      |        |
|       | 0118   | 00   | تجديد وصيانة السكة                                                                                                    | 7 000       |         | 7 000              | 5 000  |                      |        |
|       |        |      | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات                                                                                    | 2 500       |         | 2 500              | 1 100  |                      |        |
|       | 0202   | 00   | دراسات                                                                                                                | 400         |         | 400                | 200    |                      |        |
|       | 0203   | 00   | تهيئة مستودعي الشرقية و بئر القصعة                                                                                    | 970         |         | 970                | 550    |                      |        |
|       | 0205   | 00   | تهيئة مستودع باب سعدون                                                                                                | 100         |         | 100                | 100    |                      |        |
|       | 0209   | 00   | تهيئة مستودع بالزهروني                                                                                                | 130         |         | 130                | 50     |                      |        |
|       | 0210   | 00   | تهيئة مستودع السيجومي                                                                                                 | 700         |         | 700                | 100    |                      |        |
|       | ج001   | 00   | بناء محطة بطبرية                                                                                                      | 100         |         | 100                | 50     |                      |        |
|       | ج002   | 00   | بناء محطة بالمحمدية                                                                                                   | 100         |         | 100                | 50     |                      |        |
|       |        |      | الشركات الجهوية للنقل                                                                                                 | 14 000      |         | 14 000             | 12 000 |                      |        |
|       | 0403   | 00   | منحة استثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل                                                                             | 14 000      |         | 14 000             | 12 000 |                      |        |
|       |        |      | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة                                                                                     | 18 300      |         | 18 300             | 13 780 |                      |        |
|       | 0801   | 00   | تحويل الشبكات                                                                                                         | 12 300      |         | 12 300             | 10 300 |                      |        |
|       | 0807   | 00   | النفقات الخاصة بالمتابعة                                                                                              | 5 000       |         | 5 000              | 2 480  |                      |        |
|       | ج006   | 00   | تحيين دراسات الجزء الثاني من الشبكة الحديدية السريعة                                                                  | 1 000       |         | 1 000              | 1 000  |                      |        |
|       |        |      | شركة الميترو الخفيف بصفاقس                                                                                            | 5 460       |         | 5 460              | 1 800  |                      |        |
|       | 0501   | 61   | تأثيث و تجهيز المكاتب                                                                                                 | 35          |         | 35                 | 35     |                      |        |
|       | 0502   | 61   | معدات و برامج إعلامية                                                                                                 | 105         |         | 105                | 105    |                      |        |
|       | ج010   | 61   | إنجاز موقع واب للشركة                                                                                                 | 20          |         | 20                 | 20     |                      |        |
|       | ج011   | 61   | الدراسات التمهيدية والتفصيلية                                                                                         | 4 800       |         | 4 800              | 1 340  |                      |        |
|       | ج012   | 61   | دراسة التأثير البيئي والاجتماعي على المشروع                                                                           | 200         |         | 200                | 200    |                      |        |
|       | ج014   | 61   | تحويل الشبكات                                                                                                         | 300         |         | 300                | 100    |                      |        |
|       |        |      | الديوان الوطني للمعابر الحدودية                                                                                       | 2 480       |         | 2 480              | 600    |                      |        |
|       | 0601   | 00   | تأثيث و تجهيز المكاتب                                                                                                 | 30          |         | 30                 | 30     |                      |        |
|       | 0602   | 00   | معدات و برامج إعلامية                                                                                                 | 50          |         | 50                 | 50     |                      |        |
|       | ج007   | 00   | الدراسات الاستراتيجية والهندسية والتنظيمية                                                                            | 2 000       |         | 2 000              | 450    |                      |        |
|       | ج008   | 00   | إنجاز أشغال الصيانات الكبرى بالمعابر                                                                                  | 200         |         | 200                | 50     |                      |        |
|       | ج009   | 00   | التحوز بالعقارات اللازمة لإنجاز أمثلة التهيئة بالمعابر                                                                | 200         |         | 200                | 20     |                      |        |
|       |        |      | جملة الفصل 07802                                                                                                      | 183 335     |         | 183 335            | 91 935 |                      |        |
| 07820 |        |      | تسديد قروض                                                                                                            |             |         |                    |        |                      |        |
|       | 0001   | 00   | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية<br>تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية |             |         |                    | 17 000 |                      | 17 000 |
|       |        |      | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو                                                                           |             |         |                    | 600    |                      | 600    |
|       | 0002   | 00   | تسديد قروض الهيكل الأساسي لشركة المترو الخفيف لمدينة تونس<br>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة                        |             |         |                    | 600    |                      | 600    |
|       |        |      |                                                                                                                       |             |         |                    | 16 700 |                      | 16 700 |

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                                  | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |         | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|---------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                                         | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع   | التعهد               | الدفع |
| 07820 | 0003   | 00  | تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة |             |         | 16 700             | 16 700  |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 07820                                                        |             |         | 34 300             | 34 300  |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0                                                  | 183 335     |         | 217 635            | 126 235 |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج 1                                                         | 183 335     |         | 217 635            | 126 235 |                      |       |

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                                 | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |       | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                                        | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع | التعهد               | الدفع |
| 07802 | 0300   | 00  | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي الشركة الجديدة للنقل بقرقة | 1 700       |         | 1 700              | 1 700 |                      |       |
|       | 0300   | 00  | برنامج الصيانة الكبرى                                                  | 1 400       |         | 1 400              | 1 400 |                      |       |
|       | 0303   | 00  | إقتناء تجهيزات السلامة                                                 | 100         |         | 100                | 100   |                      |       |
|       | ج003   | 00  | إقتناء محرك أساسي إحتياطي لسفنتي سرسينا و لود تونس                     | 200         |         | 200                | 200   |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 07802                                                       | 1 700       |         | 1 700              | 1 700 |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0                                                 | 1 700       |         | 1 700              | 1 700 |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج 3                                                        | 1 700       |         | 1 700              | 1 700 |                      |       |

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                                | إعادة تقييم |         | إعتمادات على م.ع.م |         | إعتمادات على م.ق.خ.م |       |
|-------|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------------|---------|----------------------|-------|
|       |        |     |                                                                       | م.ع.م       | م.ق.خ.م | التعهد             | الدفع   | التعهد               | الدفع |
| 07802 |        |     | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي المعهد الوطني للرصد الجوي | 650         |         | 650                | 400     |                      |       |
|       | 0713   | 00  | تهيئة المحطات الجوية للرصد الجوي                                      | 300         |         | 300                | 200     |                      |       |
|       | 0735   | 00  | إقتناء تجهيزات إدارية للمعهد الوطني للرصد الجوي                       | 50          |         | 50                 | 50      |                      |       |
|       | ج004   | 00  | تجديد موقع الواب الخاص بالمعهد                                        | 300         |         | 300                | 150     |                      |       |
|       |        |     | جملة الفصل 07802                                                      | 650         |         | 650                | 400     |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج الفرعي 0                                                | 650         |         | 650                | 400     |                      |       |
|       |        |     | جملة البرنامج 4                                                       | 650         |         | 650                | 400     |                      |       |
|       |        |     | الجملة العامة                                                         | 185 685     |         | 219 985            | 128 335 |                      |       |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| الفصل | بيان المؤسسات و البرامج                     | التكلفة   |           | إعتمادات التعهد       |                 |          |              |         | إعتمادات الدفع         |                  |          |              |         |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------|----------|--------------|---------|------------------------|------------------|----------|--------------|---------|
|       |                                             | م.ع.م     | م.ق.خ.م   | المسندة إلى غاية 2014 | المسندة في 2015 | ق.م 2016 | تقديرات 2017 | ما بعد  | المصرفية إلى غاية 2014 | المصرفية في 2015 | ق.م 2016 | تقديرات 2017 | ما بعد  |
| 07802 | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي | 1 901 795 | 1 577 205 | 1 193 446             | 116 676         | 151 430  | 209 919      | 230 324 | 1 018 129              | 93 368           | 140 420  | 133 185      | 516 693 |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      | 1 042 814 | 1 233 898 | 655 233               | 34 383          | 99 970   | 96 045       | 157 183 | 569 470                | 42 878           | 60 000   | 64 000       | 306 466 |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو | 274 898   | 313 424   | 181 913               | 11 214          | 32 260   | 45 084       | 4 427   | 122 740                | 12 379           | 32 750   | 27 135       | 79 894  |
|       | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات          | 35 530    | 17 910    | 19 461                | 1 450           | 3 950    | 2 500        | 8 169   | 19 148                 | 382              | 2 720    | 2 250        | 11 030  |
|       | الشركة الجديدة للنقل بقرقنة                 | 60 441    |           | 34 336                | 21 729          | 1 600    | 1 700        | 1 076   | 34 336                 | 21 729           | 1 600    | 1 700        | 1 076   |
|       | الشركات الجهوية للنقل                       | 111 656   | 11 973    | 75 306                | 10 000          | 12 000   | 14 000       | 350     | 68 144                 | 10 000           | 12 000   | 12 000       | 9 512   |
|       | المعهد الوطني للرصد الجوي                   | 15 121    |           | 8 147                 | 1 300           | 1 650    | 650          | 3 374   | 5 241                  |                  | 1 350    | 400          | 8 130   |
|       | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة           | 342 800   |           | 209 050               | 36 600          |          |              | 42 000  | 189 050                | 6 000            | 30 000   | 23 300       | 94 450  |
|       | الديوان الوطني للطيران المدني و المطارات    | 10 000    |           | 10 000                |                 |          |              |         | 10 000                 |                  |          |              |         |
|       | شركة الميترو الخفيف بصفاقس                  | 5 700     |           |                       |                 | 5 460    | 240          |         |                        |                  |          | 1 800        | 3 900   |
|       | الديوان الوطني للمعابر الحدودية             | 2 835     |           |                       |                 | 2 480    | 355          |         |                        |                  |          | 600          | 2 235   |
|       |                                             |           |           |                       |                 |          |              |         | 20 000                 |                  |          |              |         |
| 07810 | تدخلات في الميدان الإقتصادي                 | 20 000    |           | 20 000                |                 |          |              |         | 20 000                 |                  |          |              |         |
|       | شركة " تاف " تونس                           | 20 000    |           | 20 000                |                 |          |              |         | 20 000                 |                  |          |              |         |
| 07811 | التدخلات في الميدان الإجتماعي               |           | 6 000     |                       |                 |          |              |         |                        |                  |          |              |         |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      |           | 6 000     |                       |                 |          |              |         |                        |                  |          |              |         |
| 07820 | تسديد قروض                                  | 186 850   |           | 90 018                | 28 234          | 28 650   | 34 300       | 5 648   | 90 018                 | 28 234           | 28 650   | 34 300       | 5 648   |
|       | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية      | 128 883   |           | 80 299                | 15 584          | 16 000   | 17 000       |         | 80 299                 | 15 584           | 16 000   | 17 000       |         |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو | 17 267    |           | 9 719                 | 650             | 650      | 600          | 5 648   | 9 719                  | 650              | 650      | 600          | 5 648   |
|       | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة           | 40 700    |           | 12 000                | 12 000          | 12 000   | 16 700       |         |                        | 12 000           | 12 000   | 16 700       |         |
| 07821 | المساهمات                                   | 10 000    |           | 10 000                |                 |          |              |         | 10 000                 |                  |          |              |         |

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

| الفصل         | بيان المؤسسات و البرامج                | التكلفة   |           | إعتمادات التعهد          |                    |             |                 |         |                           | إعتمادات الدفع      |             |                 |         |
|---------------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------|-------------|-----------------|---------|---------------------------|---------------------|-------------|-----------------|---------|
|               |                                        | م.ع.م     | م.ق.خ.م   | المسندة إلى<br>غاية 2014 | المسندة في<br>2015 | ق.م<br>2016 | تقديرات<br>2017 | ما بعد  | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | المصروفة في<br>2015 | ق.م<br>2016 | تقديرات<br>2017 | ما بعد  |
| 07821         | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة      | 10 000    |           | 10 000                   |                    |             |                 |         |                           |                     |             |                 |         |
| 07824         | تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات           | 768 824   |           | 529 342                  | 115 024            |             |                 | 124 458 | 529 342                   | 115 024             |             |                 | 124 458 |
|               | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية | 222 869   |           | 120 969                  | 37 169             |             |                 | 64 731  | 120 969                   | 37 169              |             |                 | 64 731  |
|               | الشركة الجديدة للنقل بقرقنة            | 1 300     |           | 1 300                    |                    |             |                 |         | 1 300                     |                     |             |                 |         |
|               | شركة النقل بتونس                       | 309 024   |           | 212 073                  | 37 224             |             |                 | 59 727  | 212 073                   | 37 224              |             |                 | 59 727  |
|               | الشركة الوطنية للنقل بين المدن         | 17 416    |           |                          | 17 416             |             |                 |         |                           | 17 416              |             |                 |         |
|               | الشركة الجهوية للنقل بالساحل           | 1 215     |           |                          | 1 215              |             |                 |         |                           | 1 215               |             |                 |         |
|               | شركة الخطوط التونسية                   | 217 000   |           | 195 000                  | 22 000             |             |                 |         |                           | 22 000              |             |                 |         |
| الجملة العامة |                                        | 2 887 469 | 1 583 205 | 1 842 806                | 259 934            | 180 080     | 244 219         | 360 430 | 1 667 489                 | 236 626             | 169 070     | 167 485         | 646 799 |

## نققات التنمية

## التمويل العمومي

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

[illegible]

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة |         | البيان                                                 | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ع.م   | م.ق.خ.م |                                                        |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |         |         |                                                        |     |        | 07802 |
| 4 416          | 4 000           | 2 700        | 79                  | 27 686                    |                 | 5 000           | 1 000        | 700                | 32 181                   | 14 249  | 38 881  | تهيئة الخطوط داخل المحطات                              | 00  | 0019   |       |
| 19 855         | 7 000           | 4 400        | 174                 | 14 749                    | 2 866           | 11 000          | 7 500        | 4 834              | 19 978                   | 3 716   | 46 178  | تهيئة مراكز الصيانة                                    | 00  | 0020   |       |
|                | 15 000          | 15 000       | 15 000              | 173 200                   |                 | 15 000          | 15 000       | 15 000             | 173 200                  |         | 218 200 | برنامج الصيانة الكبرى                                  | 00  | 0023   |       |
| 23             |                 |              |                     | 8 842                     |                 |                 |              |                    | 8 865                    | 10 000  | 8 865   | تهيئات مختلفة على خط تونس الجزائر                      | 00  | 0024   |       |
| 261            | 100             | 180          |                     | 23 773                    |                 | 260             |              |                    | 24 054                   | 29 515  | 24 314  | إعادة تهيئة الهيكل الأساسي للنقل الحديدي بمنطقة الساحل | 00  | 0025   |       |
|                |                 |              |                     | 324                       |                 |                 |              |                    | 324                      | 850     | 324     | تهيئة خطوط السكة بين محطة منزل بورقيبة وشركة الفلاذ    | 00  | 0026   |       |
| 2              | 470             | 100          |                     | 4 303                     |                 | 470             | 60           |                    | 4 345                    | 25 332  | 4 875   | تجهيز الإتصالات على خط تونس غار الدماء                 | 00  | 0027   |       |
| 33             |                 |              |                     | 167                       | 30              |                 |              |                    | 170                      | 328     | 200     | تسييج ممرات خاصة                                       | 00  | 0028   |       |
| 1 066          |                 |              | 166                 | 16 013                    | 1 066           |                 |              | 166                | 16 013                   | 17 569  | 17 245  | تجديد خط السكة تونس غار الدماء                         | 00  | 0029   |       |
|                |                 |              |                     | 560                       |                 |                 |              |                    | 560                      |         | 560     | تدعيم الجسور على خط الغريبة قفصة                       | 00  | 0030   |       |
| 182            | 700             | 160          | 1 009               | 53 081                    | 1               |                 | 160          |                    | 54 971                   | 264 599 | 55 132  | كهربية خط الضاحية الجنوبية لمدينة تونس                 | 00  | 0031   |       |
| 299            | 950             | 360          | 81                  | 11 884                    | 300             | 100             | 550          |                    | 12 624                   | 28 800  | 13 574  | تعصير الشبكة الجنوبية لنقل القسفاط                     | 00  | 0032   |       |
| 100            |                 |              |                     | 206                       | 100             |                 |              |                    | 206                      |         | 306     | نقل القسفو جيبس                                        | 00  | 0033   |       |
| 284            | 4 700           |              | 241                 | 125                       | 284             | 4 700           |              | 241                | 125                      | 30 000  | 5 350   | معدات النقل الحضري                                     | 00  | 0034   |       |
| 3 835          | 1 930           | 1 000        | 95                  | 3 205                     | 3 725           | 1 930           |              |                    | 4 410                    |         | 10 065  | انتزاعات                                               | 00  | 0039   |       |
|                |                 |              |                     | 722                       |                 |                 |              |                    | 722                      |         | 722     | تجهيزات متحف السكك الحديدية                            | 00  | 0040   |       |
|                | 500             |              |                     | 500                       |                 | 500             |              |                    | 500                      |         | 1 000   | دراسة خط جديد بين النفیضة و القيروان                   | 00  | 0041   |       |
| 6 300          | 500             | 200          |                     | 1 780                     |                 |                 | 7 000        |                    | 1 780                    |         | 8 780   | تأهيل البنية الأساسية لمحطة نقل البضائع                | 00  | 0042   |       |
| 6 000          |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    | 6 000                    |         | 6 000   | تهيئة محطة برشلونة                                     | 00  | 0043   |       |
| 124 219        | 6 000           | 7 000        | 11 314              | 37 067                    | 107 230         | 7 800           | 7 800        | 8 000              | 54 770                   |         | 185 600 | تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصيرين                | 42  | 0044   |       |
| 8 278          | 600             | 1 600        | 4 648               | 2 250                     | 257             | 3 000           | 4 500        | 1 000              | 8 619                    |         | 17 376  | تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع                     | 00  | 0045   |       |
| 500            |                 |              |                     |                           | 500             |                 |              |                    |                          | 4 500   | 500     | مضاعفة خط المكنين - المهدية                            | 00  | 0046   |       |
| 3 000          |                 |              |                     |                           |                 |                 | 3 000        |                    |                          | 622 000 | 3 000   | اقتناء عربات لفائدة الشبكة الحديدية السريعة            | 00  | 0047   |       |
| 79 894         | 27 135          | 32 750       | 12 379              | 122 740                   | 4 427           | 45 084          | 32 260       | 11 214             | 181 913                  | 313 424 | 274 898 | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو            |     |        |       |
| 964            | 500             | 800          | 48                  | 9 581                     | 1               | 500             |              |                    | 11 392                   |         | 11 893  | دراسات و إنتزعات                                       | 00  | 0102   |       |
| 4 799          | 6 500           | 12 700       | 5 742               | 31 154                    | 29              | 12 550          | 1 600        | 1 000              | 45 716                   | 9 689   | 60 895  | تهيئة الهيكل الأساسي                                   | 00  | 0103   |       |

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة  |        | البيان                                                | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|----------|--------|-------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ق.خ.م. | م.ع.م. |                                                       |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |          |        |                                                       |     |        | 07802 |
|                |                 |              |                     | 15 180                    |                 |                 |              |                    | 15 180                   | 73 889   | 15 180 | خط المروج                                             | 00  | 0104   |       |
|                |                 |              |                     | 1 000                     |                 |                 |              |                    | 1 000                    |          | 1 000  | تدعيم الجسور بخط تونس حلق الوادي المرسى               | 00  | 0105   |       |
| 14 376         | 7 500           | 5 750        | 267                 | 6 849                     | 144             | 14 000          | 5 000        | 5 504              | 10 094                   | 45 088   | 34 742 | تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسى       | 00  | 0109   |       |
| 465            |                 |              |                     | 11 379                    | 465             |                 |              |                    | 11 379                   | 64 758   | 11 844 | مد الخط الغربي إلى المركب الجامعي بمنوبة              | 00  | 0111   |       |
|                |                 |              |                     | 2 550                     |                 |                 |              |                    | 2 550                    |          | 2 550  | إنجاز المنشأ الفني سيدي الظريف على خط تونس حلق الوادي | 00  | 0112   |       |
| 24 549         |                 | 3 000        |                     | 15 451                    | 4               |                 |              |                    | 42 996                   | 120 000  | 43 000 | تحسين طاقة إستيعاب الجذع المركزي للمترو               | 00  | 0113   |       |
| 3 809          | 635             | 1 000        | 1 162               | 378                       | 284             | 534             | 1 000        | 100                | 5 066                    |          | 6 984  | المنظومة الجديدة للاستخلاص                            | 00  | 0115   |       |
| 3 250          | 6 500           | 500          | 2 144               | 2 506                     |                 | 9 750           | 500          | 110                | 4 540                    |          | 14 900 | تهيئة وتوسيع المستودعات                               | 00  | 0116   |       |
| 5 469          | 500             | 500          |                     | 2 081                     | 3 500           | 750             |              |                    | 4 300                    |          | 8 550  | اقتناء معدات وتجهيزات لتهيئة البنية الأساسية          | 00  | 0117   |       |
| 6 842          | 5 000           | 7 500        | 3 016               | 22 002                    |                 | 7 000           | 8 160        | 4 500              | 24 700                   |          | 44 360 | تجديد وصيانة السكة                                    | 00  | 0118   |       |
| 371            |                 |              |                     | 2 629                     |                 |                 |              |                    | 3 000                    |          | 3 000  | تركيز شبكة للإتصالات                                  | 00  | 0119   |       |
| 15 000         |                 | 1 000        |                     |                           |                 |                 | 16 000       |                    |                          |          | 16 000 | تهيئة وتوسيع مستودع تونس البحرية                      | 00  | 0120   |       |
| 11 030         | 2 250           | 2 720        | 382                 | 19 148                    | 8 169           | 2 500           | 3 950        | 1 450              | 19 461                   | 17 910   | 35 530 | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات                    |     |        |       |
| 150            | 100             | 500          |                     | 1 455                     |                 |                 | 700          | 50                 | 1 455                    |          | 2 205  | تهيئة المحطات                                         | 00  | 0201   |       |
| 471            | 200             |              |                     | 1 629                     | 21              | 400             |              |                    | 1 879                    |          | 2 300  | دراسات                                                | 00  | 0202   |       |
| 837            | 550             |              | 164                 | 2 859                     |                 | 970             |              | 580                | 2 860                    | 500      | 4 410  | تهيئة مستودعي الشرقية و بنز القصعة                    | 00  | 0203   |       |
| 101            |                 |              | 119                 | 492                       |                 |                 |              | 200                | 512                      |          | 712    | تهيئة مستودع طبرية                                    | 00  | 0204   |       |
| 108            | 100             | 220          | 99                  | 2 941                     | 2               | 100             |              | 420                | 2 946                    |          | 3 468  | تهيئة مستودع باب سعدون                                | 00  | 0205   |       |
| 4 896          |                 |              |                     | 4 915                     | 4 896           |                 |              |                    | 4 915                    | 8 610    | 9 811  | تهيئة مستودع البكري                                   | 00  | 0206   |       |
| 2 950          |                 |              |                     | 1 850                     | 2 950           |                 |              |                    | 1 850                    | 8 800    | 4 800  | تهيئة مستودع بالمغيرة                                 | 00  | 0208   |       |
| 360            | 300             | 1 000        |                     | 585                       |                 | 130             | 1 330        | 200                | 585                      |          | 2 245  | تهيئة مستودع بالزهروني                                | 00  | 0209   |       |
| 720            | 900             | 1 000        |                     | 765                       |                 | 700             | 1 920        |                    | 765                      |          | 3 385  | تهيئة مستودع السيجومي                                 | 00  | 0210   |       |
| 300            |                 |              |                     | 200                       | 300             |                 |              |                    | 200                      |          | 500    | تهيئة بنية أساسية للحافلات المشتغلة بالغاز            | 00  | 0211   |       |
| 37             |                 |              |                     | 657                       |                 |                 |              |                    | 694                      |          | 694    | بناء محطة مرناق                                       | 00  | 0212   |       |
|                |                 |              |                     | 500                       |                 |                 |              |                    | 500                      |          | 500    | بناء محطة المرناقية                                   | 00  | 0213   |       |
|                |                 |              |                     | 300                       |                 |                 |              |                    | 300                      |          | 300    | تجديد البنية الأساسية لمحطات التزويد بالوقود          | 00  | 0214   |       |

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

| إعتمادات الدفع |              |          |                  |                        | إعتمادات التعهد |              |          |                 |                       | التكلفة |         | البيان                                               | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|--------------|----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------|----------|-----------------|-----------------------|---------|---------|------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات 2017 | ق.م 2016 | المصروفة في 2015 | المصروفة إلى غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات 2017 | ق.م 2016 | المسندة في 2015 | المسندة إلى غاية 2014 | م.ع.م   | م.ق.خ.م |                                                      |     |        |       |
|                |              |          |                  |                        |                 |              |          |                 |                       |         |         |                                                      |     |        | 07802 |
| 50             | 50           |          |                  |                        |                 | 100          |          |                 |                       | 100     |         | بناء محطة بطبرية                                     | 00  | ج001   |       |
| 50             | 50           |          |                  |                        |                 | 100          |          |                 |                       | 100     |         | بناء محطة بالمحمدية                                  | 00  | ج002   |       |
| 9 512          | 12 000       | 12 000   | 10 000           | 68 144                 | 350             | 14 000       | 12 000   | 10 000          | 75 306                | 11 973  | 111 656 | الشركات الجوية للنقل                                 |     |        |       |
| 9 511          | 12 000       | 12 000   | 10 000           | 66 165                 | 350             | 14 000       | 12 000   | 10 000          | 73 326                |         | 109 676 | منحة استثمار لفائدة الشركات الجوية للنقل             | 00  | 0403   |       |
| 1              |              |          |                  | 495                    |                 |              |          |                 | 496                   |         | 496     | تهيئة مستودع بالشركة الجوية بالكاف                   | 00  | 0404   |       |
|                |              |          |                  |                        |                 |              |          |                 |                       | 4 973   |         | بناء ورشة تعهد و إصلاح بمقر شركة النقل بالساحل       | 00  | 0500   |       |
|                |              |          |                  | 1 484                  |                 |              |          |                 | 1 484                 | 7 000   | 1 484   | بناء مستودع حاقلات للشركة الجوية للنقل بصفاقس        | 00  | 0600   |       |
| 94 450         | 23 300       | 30 000   | 6 000            | 189 050                | 55 150          | 42 000       |          | 36 600          | 209 050               |         | 342 800 | شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة                    |     |        |       |
| 2 000          | 18 000       |          |                  | 18 200                 |                 | 16 000       |          | 4 000           | 18 200                |         | 38 200  | تحويل الشبكات                                        | 00  | 0801   |       |
| 1 400          |              |          |                  | 24 000                 | 1 400           |              |          |                 | 24 000                |         | 25 400  | نفق السيدة المنوبية                                  | 00  | 0802   |       |
| 19 080         | 820          | 17 300   | 3 000            | 37 000                 | 15 200          | 15 000       |          | 5 000           | 42 000                |         | 77 200  | (تونس القباة) D البنية التحتية الخط                  | 00  | 0803   |       |
| 24 900         | 1 000        |          | 3 000            | 40 400                 | 17 900          | 5 000        |          | 1 000           | 45 400                |         | 69 300  | (تونس بوقطفة) E البنية التحتية الخط                  | 00  | 0804   |       |
| 29 273         |              | 9 077    |                  | 49 050                 | 14 350          |              |          | 14 000          | 59 050                |         | 87 400  | التجهيزات الملحقة بالبنية التحتية                    | 00  | 0805   |       |
| 13 900         |              |          |                  | 8 900                  | 6 300           |              |          | 7 600           | 8 900                 |         | 22 800  | مستودع صيانة و تخزين القطارات                        | 00  | 0806   |       |
| 3 897          | 2 480        | 3 623    |                  | 11 500                 |                 | 5 000        |          | 5 000           | 11 500                |         | 21 500  | النفقات الخاصة بالمتابعة                             | 00  | 0807   |       |
|                | 1 000        |          |                  |                        |                 | 1 000        |          |                 |                       |         | 1 000   | تحيين دراسات الجزء الثاني من الشبكة الحديدية السريعة | 00  | ج006   |       |
| 3 900          | 1 800        |          |                  |                        | 240             | 5 460        |          |                 |                       |         | 5 700   | شركة الميترو الخفيف بصفاقس                           |     |        |       |
| 20             | 35           |          |                  |                        | 20              | 35           |          |                 |                       |         | 55      | تأثيث و تجهيز المكاتب                                | 61  | 0501   |       |
| 25             | 105          |          |                  |                        | 25              | 105          |          |                 |                       |         | 130     | معدات و برامج إعلامية                                | 61  | 0502   |       |
| 195            |              |          |                  |                        | 195             |              |          |                 |                       |         | 195     | وسائل النقل                                          | 61  | 0503   |       |
|                | 20           |          |                  |                        |                 | 20           |          |                 |                       |         | 20      | إنجاز موقع واب للشركة                                | 61  | ج010   |       |
| 3 460          | 1 340        |          |                  |                        |                 | 4 800        |          |                 |                       |         | 4 800   | الدراسات التمهيدية والتفصيلية                        | 61  | ج011   |       |
|                | 200          |          |                  |                        |                 | 200          |          |                 |                       |         | 200     | دراسة التأثير البيئي والاجتماعي على المشروع          | 61  | ج012   |       |
| 200            | 100          |          |                  |                        |                 | 300          |          |                 |                       |         | 300     | تحويل الشبكات                                        | 61  | ج014   |       |
| 2 235          | 600          |          |                  |                        | 355             | 2 480        |          |                 |                       |         | 2 835   | الديوان الوطني للمعابر الحدودية                      |     |        |       |

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

| إعتمادات الدفع |                 |              |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |              |                    |                          | التكلفة   |           | البيان                                                                      | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المصرفية في<br>2015 | المصرفية إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م.<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ق.خ.م.  | م.ع.م.    |                                                                             |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |           |           |                                                                             |     |        | 07802 |
| 75             | 30              |              |                     |                           | 75              | 30              |              |                    |                          |           | 105       | تأثيث و تجهيز المكاتب                                                       | 00  | 0601   |       |
| 50             | 50              |              |                     |                           | 50              | 50              |              |                    |                          |           | 100       | معدات و برامج إعلامية                                                       | 00  | 0602   |       |
| 230            |                 |              |                     |                           | 230             |                 |              |                    |                          |           | 230       | وسائل النقل                                                                 | 00  | 0603   |       |
| 1 550          | 450             |              |                     |                           |                 | 2 000           |              |                    |                          |           | 2 000     | الدراسات الاستراتيجية والهندسية والتنظيمية                                  | 00  | ج007   |       |
| 150            | 50              |              |                     |                           |                 | 200             |              |                    |                          |           | 200       | إنجاز أشغال الصيانات الكبرى بالمعابر                                        | 00  | ج008   |       |
| 180            | 20              |              |                     |                           |                 | 200             |              |                    |                          |           | 200       | التحوز بالعقارات اللازمة لإنجاز أمثلة التهيئة بالمعابر                      | 00  | ج009   |       |
| 507 487        | 131 085         | 137 470      | 71 639              | 968 552                   | 225 874         | 207 569         | 148 180      | 93 647             | 1 140 963                | 1 577 205 | 1 816 233 | 07802 <b>جملة الفصل</b>                                                     |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |           |           |                                                                             |     |        | 07820 |
|                | 17 000          | 16 000       | 15 584              | 80 299                    |                 | 17 000          | 16 000       | 15 584             | 80 299                   |           | 128 883   | <b>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية</b>                               |     |        |       |
|                | 17 000          | 16 000       | 15 584              | 80 299                    |                 | 17 000          | 16 000       | 15 584             | 80 299                   |           | 128 883   | تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية | 00  | 0001   |       |
|                | 600             | 650          | 650                 | 9 719                     |                 | 600             | 650          | 650                | 9 719                    |           | 11 619    | <b>شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو</b>                          |     |        |       |
|                | 600             | 650          | 650                 | 9 719                     |                 | 600             | 650          | 650                | 9 719                    |           | 11 619    | تسديد قروض الهيكل الأساسي لشركة المترو الخفيف لمدينة تونس                   | 00  | 0002   |       |
|                | 16 700          | 12 000       | 12 000              |                           |                 | 16 700          | 12 000       | 12 000             |                          |           | 40 700    | <b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>                                    |     |        |       |
|                | 16 700          | 12 000       | 12 000              |                           |                 | 16 700          | 12 000       | 12 000             |                          |           | 40 700    | تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة     | 00  | 0003   |       |
|                | 34 300          | 28 650       | 28 234              | 90 018                    |                 | 34 300          | 28 650       | 28 234             | 90 018                   |           | 181 202   | 07820 <b>جملة الفصل</b>                                                     |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |           |           |                                                                             |     |        | 07821 |
|                |                 |              |                     | 10 000                    |                 |                 |              |                    | 10 000                   |           | 10 000    | <b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>                                    |     |        |       |
|                |                 |              |                     | 10 000                    |                 |                 |              |                    | 10 000                   |           | 10 000    | مساهمات الدولة في رأس مال شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة                 | 00  | 0001   |       |
|                |                 |              |                     | 10 000                    |                 |                 |              |                    | 10 000                   |           | 10 000    | 07821 <b>جملة الفصل</b>                                                     |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |           |           |                                                                             |     |        | 07824 |
| 64 731         |                 |              | 37 169              | 120 969                   | 64 731          |                 |              | 37 169             | 120 969                  |           | 222 869   | <b>تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات</b>                                         |     |        |       |
|                |                 |              |                     |                           |                 |                 |              |                    |                          |           |           | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية                                      |     |        |       |



## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

### البرنامج 3 البحرية التجارية

**البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية**

[illegible]

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

## البرنامج 4 الرصد الجوي

**البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي**

| الفصل | الفقرة | ت. ج. | البيان | التكلفة |         | إعتمادات التعهد |            |      |         | إعتمادات الدفع |              |             |      |         |        |
|-------|--------|-------|--------|---------|---------|-----------------|------------|------|---------|----------------|--------------|-------------|------|---------|--------|
|       |        |       |        | م.ع.م   | م.ق.خ.م | المسندة إلى     | المسندة في | ق.م. | تقديرات | ما بعد         | المسروفة إلى | المسروفة في | ق.م. | تقديرات | ما بعد |
|       |        |       |        |         |         | غاية 2014       | 2015       | 2016 | 2017    |                | غاية 2014    | 2015        | 2016 | 2017    |        |

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

| إعتمادات الدفع |                 |             |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |             |                    |                          | التكلفة |         | البيان                                          | ت.ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|-------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ع.م   | م.ق.خ.م |                                                 |     |        |       |
|                |                 |             |                     |                           |                 |                 |             |                    |                          |         |         | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي     |     |        | 07802 |
| 8 130          | 400             | 1 350       |                     | 5 241                     | 3 374           | 650             | 1 650       | 1 300              | 8 147                    | 15 121  |         | المعهد الوطني للرصد الجوي                       |     |        |       |
| 102            |                 | 100         |                     | 333                       | 82              |                 | 100         |                    | 353                      | 535     |         | إقتناء سيارات للمعهد الوطني للرصد الجوي         | 00  | 0705   |       |
| 680            |                 |             |                     |                           | 540             |                 |             |                    | 140                      | 680     |         | محطات لالتقاط الصور عبر الأقمار الصناعية        | 00  | 0711   |       |
| 1 941          |                 | 300         |                     | 382                       | 733             |                 | 400         | 400                | 1 090                    | 2 623   |         | تعصير شبكة قيس العناصر الجوية                   | 00  | 0712   |       |
| 515            | 200             | 300         |                     | 748                       | 397             | 300             | 300         |                    | 766                      | 1 763   |         | تهيئة المحطات الجهوية للرصد الجوي               | 00  | 0713   |       |
| 44             |                 |             |                     | 256                       | 44              |                 |             |                    | 256                      | 300     |         | دراسة إحداث شبكة رادارات                        | 00  | 0719   |       |
| 1 150          |                 |             |                     | 65                        | 934             |                 |             |                    | 281                      | 1 215   |         | تجديد آلات الرصد الجوي على مستوى الطبقات العليا | 00  | 0722   |       |
| 1 028          |                 | 300         |                     | 1 028                     | 381             |                 | 300         |                    | 1 675                    | 2 356   |         | تهيئة مقر المعهد الوطني للرصد الجوي             | 00  | 0731   |       |
| 203            |                 |             |                     | 247                       | 43              |                 |             |                    | 407                      | 450     |         | قيس جاذبية الحركة القوية للأرض                  | 00  | 0732   |       |
| 110            | 50              | 50          |                     | 115                       | 100             | 50              | 50          |                    | 125                      | 325     |         | إقتناء تجهيزات إدارية للمعهد الوطني للرصد الجوي | 00  | 0735   |       |
| 1 906          |                 | 300         |                     | 531                       | 83              |                 | 500         | 800                | 1 354                    | 2 737   |         | تدعيم القدرات الحسابية و الإعلامية و الإتصال    | 00  | 0736   |       |
| 100            |                 |             |                     | 1 267                     |                 |                 |             | 100                | 1 267                    | 1 367   |         | شبكة انذار زلزالية                              | 00  | 0738   |       |
| 201            |                 |             |                     | 199                       | 37              |                 |             |                    | 363                      | 400     |         | تهيئة مواقع لتركيز رادارات                      | 00  | 0739   |       |
|                |                 |             |                     | 70                        |                 |                 |             |                    | 70                       | 70      |         | تأثيث و تجهيز مركز التكوين                      | 00  | 0740   |       |
| 150            | 150             |             |                     |                           |                 | 300             |             |                    |                          | 300     |         | تجديد موقع الواب الخاص بالمعهد                  | 00  | 004ج   |       |
| 8 130          | 400             | 1 350       |                     | 5 241                     | 3 374           | 650             | 1 650       | 1 300              | 8 147                    | 15 121  |         | جملة الفصل 07802                                |     |        |       |
| 8 130          | 400             | 1 350       |                     | 5 241                     | 3 374           | 650             | 1 650       | 1 300              | 8 147                    | 15 121  |         | جملة البرنامج الفرعي 0                          |     |        |       |

8 130 400 1 350 5 241 3 374 650 1 650 1 300 8 147 15 121 4 جملة البرنامج

641 151 167 485 169 070 236 626 1 667 489 354 782 244 219 180 080 259 934 1 842 80€ 1 577 205 2 881 821 0 جملة العامة

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

| الفصل | بيان المؤسسات و البرامج                                                               | التكلفة   |                          | إعتمادات التعهد    |         |                 |         |                          |                    | إعتمادات الدفع |                 |         |        |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|---------|-----------------|---------|--------------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------|--------|
|       |                                                                                       | م.ق.خ.م   | المسندة إلى<br>غاية 2014 | المسندة في<br>2015 | ق.م     | تقديرات<br>2017 | ما بعد  | المصرفة إلى<br>غاية 2014 | المصرفة في<br>2015 | ق.م            | تقديرات<br>2017 | ما بعد  | ما بعد |
| 09802 | الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي<br>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية | 1 577 205 | 756 897                  | 166                | 652 386 | 2 500           | 165 256 | 674 012                  | 31 393             | 29 000         | 13 000          | 829 800 |        |
|       | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو                                           | 1 233 898 | 545 683                  |                    | 622 386 | 2 500           | 63 329  | 495 590                  | 15 811             | 20 000         | 8 000           | 694 497 |        |
|       | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات                                                    | 313 424   | 191 694                  | 166                | 30 000  |                 | 91 564  | 159 750                  | 15 582             | 9 000          | 5 000           | 124 092 |        |
|       | الشركات الجهوية للنقل                                                                 | 17 910    | 8 610                    |                    |         |                 | 9 300   | 8 264                    |                    |                |                 | 9 646   |        |
|       |                                                                                       | 11 973    | 10 910                   |                    |         |                 | 1 063   | 10 408                   |                    |                |                 | 1 565   |        |
| 09811 | التدخلات في الميدان الإجتماعي<br>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية               | 6 000     |                          |                    |         |                 | 6 000   |                          |                    |                |                 | 6 000   |        |
|       |                                                                                       | 6 000     |                          |                    |         |                 | 6 000   |                          |                    |                |                 | 6 000   |        |
|       | الجملة العامة                                                                         | 1 583 205 | 756 897                  | 166                | 652 386 | 2 500           | 171 256 | 674 012                  | 31 393             | 29 000         | 13 000          | 835 800 |        |

## ميزانية الدولة لسنة 2017

## نفقات التنمية

الباب: 20 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                       | التكلفة   | إعتمادات التعهد          |                    |             |                 |        | إعتمادات الدفع            |                     |             |                 |         |  |
|-------|--------|-----|----------------------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|-------------|-----------------|--------|---------------------------|---------------------|-------------|-----------------|---------|--|
|       |        |     |                                              | م.ق.خ.م   | المسندة إلى<br>غاية 2014 | المسندة في<br>2015 | ق.م<br>2016 | تقديرات<br>2017 | ما بعد | المصرفية إلى<br>غاية 2014 | المصرفية في<br>2015 | ق.م<br>2016 | تقديرات<br>2017 | ما بعد  |  |
| 09802 |        |     | الاستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي  |           |                          |                    |             |                 |        |                           |                     |             |                 |         |  |
|       |        |     | الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية       | 1 233 898 | 545 683                  |                    | 622 386     | 2 500           | 63 329 | 495 590                   | 15 811              | 20 000      | 8 000           | 694 497 |  |
|       | 0002   | 00  | تجديد الشبكة                                 | 41 483    | 31 976                   |                    |             |                 | 9 507  | 30 987                    |                     |             |                 | 10 496  |  |
|       | 0004   | 00  | حماية شبكة السكك الحديدية                    | 4 264     | 4 239                    |                    |             |                 | 25     | 4 150                     |                     |             |                 | 114     |  |
|       | 0006   | 00  | تدعيم الهيكل الأساسي لخط تونس قابس           | 19 147    | 19 147                   |                    |             |                 |        | 19 146                    |                     |             |                 | 1       |  |
|       | 0007   | 00  | تهذيب شبكة الجنوب                            | 4 829     | 4 829                    |                    |             |                 |        | 4 824                     |                     |             |                 | 5       |  |
|       | 0008   | 00  | إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال           | 3 000     |                          |                    |             |                 | 3 000  |                           |                     |             |                 | 3 000   |  |
|       | 0009   | 00  | إتمام مضاعفة خط برج السدرية - القلعة الكبيرة | 38 300    | 36 605                   |                    |             |                 | 1 695  | 35 210                    |                     | 1 000       |                 | 2 090   |  |
|       | 0010   | 00  | شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات          | 25 276    | 12 614                   |                    |             |                 | 12 662 | 9 374                     |                     |             |                 | 15 902  |  |
|       | 0011   | 00  | تجهيزات السلامة                              | 23 152    | 12 375                   |                    |             |                 | 10 777 | 11 556                    |                     |             |                 | 11 596  |  |
|       | 0012   | 00  | دراسات                                       | 1 726     | 387                      |                    |             |                 | 1 339  | 262                       |                     |             |                 | 1 464   |  |
|       | 0015   | 00  | ممرات تحتية وعلوية بالأحواز الجنوبية         | 19 513    | 18 800                   |                    |             |                 | 713    | 17 500                    |                     |             |                 | 2 013   |  |
|       | 0017   | 00  | تنظيم الصيانة و تأهيل الاتصالات              | 1 750     |                          |                    |             |                 | 1 750  |                           |                     |             |                 | 1 750   |  |

| الفصل | الفقرة | ت.ج | البيان                                                 | التكلفة   | إعتمادات التعهد          |                    |              |                 |         | إعتمادات الدفع           |                    |              |                 |         |  |
|-------|--------|-----|--------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------|--------------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------|--|
|       |        |     |                                                        |           | المسندة إلى<br>غاية 2014 | المسندة في<br>2015 | ق.م.<br>2016 | تقديرات<br>2017 | ما بعد  | المسندة إلى<br>غاية 2014 | المسندة في<br>2015 | ق.م.<br>2016 | تقديرات<br>2017 | ما بعد  |  |
| 09802 |        |     |                                                        |           |                          |                    |              |                 |         |                          |                    |              |                 |         |  |
|       | 0019   | 00  | تهيئة الخطوط داخل المحطات                              | 1 233 898 | 545 683                  |                    | 622 386      | 2 500           | 63 329  | 495 590                  | 15 811             | 20 000       | 8 000           | 694 497 |  |
|       |        |     |                                                        | 14 249    | 11 889                   |                    |              |                 | 2 360   | 11 622                   |                    |              |                 | 2 627   |  |
|       | 0020   | 00  | تهيئة مراكز الصيانة                                    | 3 716     | 3 716                    |                    |              |                 |         | 3 459                    |                    |              |                 | 257     |  |
|       | 0024   | 00  | تهيئات مختلفة على خط تونس الجزائر                      | 10 000    | 9 236                    |                    |              |                 | 764     | 8 975                    |                    |              |                 | 1 025   |  |
|       | 0025   | 00  | إعادة تهيئة الهيكل الأساسي للنقل الحديدي بمنطقة الساحل | 29 515    | 29 515                   |                    |              |                 |         | 29 462                   |                    |              |                 | 53      |  |
|       | 0026   | 00  | تهيئة خطوط السكة بين محطة منزل بورقيبة وشركة الفلاذ    | 850       |                          |                    |              |                 | 850     |                          |                    |              |                 | 850     |  |
|       | 0027   | 00  | تجهيز الإتصالات على خط تونس غار الدماء                 | 25 332    | 24 940                   |                    | 386          |                 | 6       | 18 611                   |                    | 4 000        | 2 000           | 721     |  |
|       | 0028   | 00  | تسييج ممرات خاصة                                       | 328       | 328                      |                    |              |                 |         | 222                      |                    |              |                 | 106     |  |
|       | 0029   | 00  | تجديد خط السكة تونس غار الدماء                         | 17 569    | 17 492                   |                    |              |                 | 77      | 16 978                   |                    |              |                 | 591     |  |
|       | 0031   | 00  | كهربية خط الضاحية الجنوبية لمدينة تونس                 | 264 599   | 255 869                  |                    |              |                 | 8 730   | 237 037                  | 3 089              | 5 000        | 5 000           | 14 473  |  |
|       | 0032   | 00  | تعصير الشبكة الجنوبية لنقل القسفاط                     | 28 800    | 24 360                   |                    |              |                 | 4 440   | 21 593                   |                    |              |                 | 7 207   |  |
|       | 0034   | 00  | معدات النقل الحضري                                     | 30 000    | 27 366                   |                    |              | 2 500           | 134     | 14 622                   | 12 722             |              | 1 000           | 1 656   |  |
|       | 0046   | 00  | مضاغفة خط المكنين-المهدية                              | 4 500     |                          |                    |              |                 | 4 500   |                          |                    |              |                 | 4 500   |  |
|       | 0047   | 00  | اقتناء عربات لفائدة الشبكة الحديدية السريعة            | 622 000   |                          | 622 000            |              |                 |         |                          |                    | 10 000       |                 | 612 000 |  |
|       |        |     | شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو            | 313 424   | 191 694                  | 166                | 30 000       |                 | 91 564  | 159 750                  | 15 582             | 9 000        | 5 000           | 124 092 |  |
|       | 0103   | 00  | تهيئة الهيكل الأساسي                                   | 9 689     | 9 154                    |                    |              |                 | 535     | 7 069                    |                    |              |                 | 2 620   |  |
|       | 0104   | 00  | خط المروج                                              | 73 889    | 69 271                   | 166                |              |                 | 4 452   | 66 684                   |                    |              |                 | 7 205   |  |
|       | 0109   | 00  | تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسى        | 45 088    | 44 447                   |                    |              |                 | 641     | 26 085                   | 15 582             |              |                 | 3 421   |  |
|       | 0111   | 00  | مد الخط الغربي إلى المركب الجامعي بمنوبة               | 64 758    | 62 071                   |                    |              |                 | 2 687   | 59 912                   |                    |              |                 | 4 846   |  |
|       | 0113   | 00  | تحسين طاقة إستيعاب الجذع المركزي للمترو                | 120 000   | 6 751                    | 30 000             |              |                 | 83 249  |                          |                    | 9 000        | 5 000           | 106 000 |  |
|       |        |     | شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات                     | 17 910    | 8 610                    |                    |              |                 | 9 300   | 8 264                    |                    |              |                 | 9 646   |  |
|       | 0203   | 00  | تهيئة مستودعي الشرقية و بئر القصعة                     | 500       |                          |                    |              |                 | 500     |                          |                    |              |                 | 500     |  |
|       | 0206   | 00  | تهيئة مستودع البكري                                    | 8 610     | 8 610                    |                    |              |                 |         | 8 264                    |                    |              |                 | 346     |  |
|       | 0208   | 00  | تهيئة مستودع بالمغيرة                                  | 8 800     |                          |                    |              |                 | 8 800   |                          |                    |              |                 | 8 800   |  |
|       |        |     | الشركات الجوية للنقل                                   | 11 973    | 10 910                   |                    |              |                 | 1 063   | 10 408                   |                    |              |                 | 1 565   |  |
|       | 0500   | 00  | بناء ورشة تعهد و إصلاح بمقر شركة النقل بالساحل         | 4 973     | 4 973                    |                    |              |                 |         | 4 471                    |                    |              |                 | 502     |  |
|       | 0600   | 00  | بناء مستودع حافلات للشركة الجوية للنقل بصفاقس          | 7 000     | 5 937                    |                    |              |                 | 1 063   | 5 937                    |                    |              |                 | 1 063   |  |
|       |        |     | جملة الفصل 09802                                       | 1 577 205 | 756 897                  | 166                | 652 386      | 2 500           | 165 256 | 674 012                  | 31 393             | 29 000       | 13 000          | 829 800 |  |
|       |        |     |                                                        |           |                          |                    |              |                 |         |                          |                    |              |                 |         |  |

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

| إعتمادات الدفع |                 |             |                     |                           | إعتمادات التعهد |                 |             |                    |                          | التكلفة   | البيان               | ت. ج | الفقرة | الفصل |
|----------------|-----------------|-------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------------------|-----------|----------------------|------|--------|-------|
| ما بعد         | تقديرات<br>2017 | ق.م<br>2016 | المصروفة في<br>2015 | المصروفة إلى<br>غاية 2014 | ما بعد          | تقديرات<br>2017 | ق.م<br>2016 | المسندة في<br>2015 | المسندة إلى<br>غاية 2014 | م.ق.خ.م   |                      |      |        |       |
| 829 800        | 13 000          | 29 000      | 31 393              | 674 012                   | 165 256         | 2 500           | 652 386     | 166                | 756 897                  | 1 577 205 | 0                    |      |        |       |
|                |                 |             |                     |                           |                 |                 |             |                    |                          |           | جملة البرنامج الفرعي |      |        |       |
| 829 800        | 13 000          | 29 000      | 31 393              | 674 012                   | 165 256         | 2 500           | 652 386     | 166                | 756 897                  | 1 577 205 | 1                    |      |        |       |
|                |                 |             |                     |                           |                 |                 |             |                    |                          |           | جملة البرنامج        |      |        |       |
| 829 800        | 13 000          | 29 000      | 31 393              | 674 012                   | 165 256         | 2 500           | 652 386     | 166                | 756 897                  | 1 577 205 | الجملة العامة        |      |        |       |

## شركة النقل بتونس: تقدم الإنجاز المادي للمشاريع المتواصلة والجديدة

| الملاحظات                                          | الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2017 |                                                             | الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2016 |                | الإنجازات المادية إلى غاية 31/12/2015 |                | المحتوى المادي                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                                                    | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي                                              | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي | نسبة الإنجاز                          | المحتوى المادي |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |
| بصدد تحيين الدراسات و إنهاء إجراءات التمويل مع AFD | 20%                                    | بداية أشغال القسط الأول : تحويل القنوات -ONAS-STEG) (SONEDE |                                        |                |                                       |                | <p><u>التمويل العمومي :</u></p> <p><u>شركة النقل بتونس</u></p> <p><u>النقل الحديدي عبر المترو</u></p> <p><u>تحسين طاقة استيعاب الجذع المركزي للمترو</u></p> <p>تتمثل الأشغال أساسا في تهيئة :</p> <p>تحويل القنوات</p> <p>محطة برشلونة</p> <p>محطة الجمهورية</p> <p>محطة باب الخضراء</p> <p>التقاطعات و تجهيزات الإشارات</p> |                                    |

| الملاحظات | الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2017 |                | الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2016 |                | الإنجازات المادية إلى غاية 31/12/2015     |                       | المحتوى المادي                         | بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول                                           |
|-----------|----------------------------------------|----------------|----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|           | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي | نسبة الإنجاز                              | المحتوى المادي        |                                        |                                                                              |
| منجز      | 50%                                    |                | 50%                                    |                | تجديد نقاط التقاطع و حماية السكة و الطريق |                       | تهيئة مفترقات السكة مع الطريق          | <b>الهيكل الأساسي</b><br><br>الهيكل الأساسي<br><br><b>تجديد خط : ت ج م :</b> |
|           |                                        |                | 100%                                   |                | 30%                                       |                       | إقتناء 1600 طن من السكة                |                                                                              |
|           | 100%                                   |                | 80%                                    |                | 100%                                      |                       | تهيئة منطقة تونس البحرية               |                                                                              |
|           |                                        |                |                                        |                | 40%                                       |                       | تهيئة البنية الأساسية الكهربائية       |                                                                              |
|           | 100%                                   |                | 75%                                    | دراسة          | 100%                                      |                       | إقتناء السكة و لوازمها                 |                                                                              |
|           | 80%                                    |                | 30%                                    |                | 75%                                       |                       | تهيئة المحطات                          |                                                                              |
|           | 50%                                    |                |                                        |                | 100%                                      |                       | تجديد المحطات الكهربائية الفرعية       |                                                                              |
|           |                                        |                |                                        |                | 100%                                      |                       | دراسة                                  | <b>تركيز نظام استخلاص</b>                                                    |
|           |                                        |                |                                        |                | 100%                                      |                       | أشغال                                  |                                                                              |
|           |                                        |                |                                        |                | 100%                                      |                       | وضع السكة و هندسة مدنية                |                                                                              |
|           |                                        |                |                                        |                | 20%                                       |                       | تهيئة الإشارات الضوئية                 |                                                                              |
|           |                                        |                |                                        |                |                                           |                       | تهيئة الأسلاك الهوائية للخط            |                                                                              |
|           | 100%                                   |                | 80%                                    |                | 60%                                       |                       | إقتناء معدات و منظومات متطورة          |                                                                              |
|           | 75%                                    |                | 60%                                    |                | 40%                                       | تغيير السكة بالخرسانة | برنامج سنوي للصيانة و التدخل على السكة | تجديد و صيانة السكة                                                          |

| الملاحظات         | الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2017 |                | الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2016 |                | الإنجازات المادية إلى غاية 31/12/2015 |                | المحتوى المادي                                                                             | بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول                                                                                                           |
|-------------------|----------------------------------------|----------------|----------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي | نسبة الإنجاز                          | المحتوى المادي |                                                                                            |                                                                                                                                              |
|                   |                                        |                |                                        |                |                                       |                |                                                                                            | منظومة الإتصال بالآليات البصرية                                                                                                              |
| منجز              |                                        |                | 100%                                   |                | 100%                                  |                |                                                                                            | منظومة الإتصال                                                                                                                               |
|                   |                                        |                | 100%                                   |                | 100%                                  |                | تهيئة عامة للورشات و سكك الصيانة و وسائل الإستغلال بالمستودع حسب برنامج سنوي               | تهيئة مستودعات تونس البحرية                                                                                                                  |
|                   | 70%                                    |                | 50%                                    |                | 25%                                   |                | محطات كامل الشبكة حسب برنامج سنوي                                                          | <u>التمويل العمومي :</u><br><u>شركة النقل بتونس</u><br><u>النقل عبر الحافلات</u><br><u>تهيئة مختلف المحطات</u><br><u>تهيئة محطة المحمدية</u> |
| بصدد إقتناء الأرض | 50%                                    |                | 30%                                    |                |                                       |                |                                                                                            |                                                                                                                                              |
|                   |                                        |                |                                        |                |                                       | برنامج سنوي    | تهيئة البنية الأساسية لمستودعات الصيانة و الإستغلال و ورشات التصليح حسب برنامج سنوي للتدخل | تهيئة المستودعات                                                                                                                             |
|                   | 90%                                    |                | 70%                                    |                | 50%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع الشرقية                                                                                                                         |
|                   | 80%                                    |                | 70%                                    |                | 50%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع بئر القصعة                                                                                                                      |
|                   | 95%                                    |                | 75%                                    |                | 75%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع طبرية                                                                                                                           |
|                   | 100%                                   |                | 80%                                    |                | 70%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع باب سعدون                                                                                                                       |
|                   | 100%                                   |                | 90%                                    |                | 60%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع البكري                                                                                                                          |
|                   | 90%                                    |                | 75%                                    |                | 60%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع الزهروني                                                                                                                        |
|                   | 90%                                    |                | 75%                                    |                | 60%                                   |                |                                                                                            | تهيئة مستودع السيجومي                                                                                                                        |

## الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية: تقدم الإنجاز المادي للمشاريع والبرامج المتواصلة والجديدة

| رقم<br>الفقرة | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | المحتوى<br>المادي | الإجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015 |                                                                                                                                                                                                      | الإجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                   | الإجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                   | الملاحظات |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                                                                                                                                                                                    | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي |           |
| 0002          | المشروع : تجديد خطوط السكة و الجسور وتعصير الصيانة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | يتكون هذا المشروع من العناصر التالية :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | تجديد و وضع خطوط السكة و أجهزتها<br>بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة من المياه<br>تعصير صيانة السكة و الجسور                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | تجديد و وضع خطوط السكة و أجهزتها                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | خطوط شبكة الجنوب : أرقام 13 و 14 و 15 و 16 و 17 و 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | تجديد 30 كلم من خطوط السكة على<br>الخط رقم 13 المتلوي وتوزر بين<br>النقطة الكلومترية 243 و 256<br>وبين النقطة الكلومترية 272 و 288                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | 100%                                     | — نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                 |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | تجديد 16 كلم من خطوط السكة على<br>الخط رقم 13 المتلوي وتوزر بين<br>النقطة الكلومترية 256 و 264<br>وبين النقطة الكلومترية 288 و 295                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | 100%                                     | — نهاية جميع الأشغال سنة 2014                                                                                                                                                                        |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | وضع 72 جهاز سكة في إطار مشروع<br>تهذيب شبكة الجنوب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | 100%                                     | — نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                 |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | إقتناء و تركيب محركات مفصل على خطوط<br>شبكة الجنوب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | 100%                                     | — نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                 |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | تجديد خطوط السكة بالمنحنيات ذات نصف<br>قطر ضعيف على خط متلوي قصرين : 7 كلم<br>بين النقط الكلومترية 2 و 9 : 2 كلم<br>وبين النقط الكلومترية 10 و 15 : 5 كلم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   | 100%                                     | — نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                 |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | تجديد 95 كلم من خطوط السكة على :<br>عدة أقسام بين المكناسي و المتلوي : 74 كلم<br>بين المضيلة و العقيلة : 8 كلم<br>عدة أقسام بين المتلوي و أم العرائس : 7 كلم<br>أقسام من الخط قفصة قابس على مستوى<br>محطة السقي من ولاية قفصة : 6 كلم<br>و قد تم توزيع هذا المشروع إلى 3 أجزاء :<br>— الجزء الأول ويشمل 34 كلم<br>— الجزء الثاني ويشمل 30 كلم<br>— الجزء الثالث ويشمل 31 كلم<br>هذا و تجدر الإشارة أن الجزئين الثاني و الثالث<br>سيقع إدراجهما ضمن مشروع جديد في طور<br>الدراسة يتضمن تجديد 406 كلم من السكة على<br>الشبكة الجنوبية باستعمال سكة ذات 60 كغ<br>عوضا عن سكة ذات 46 كغ حاليا |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               | الجزء الأول ويشمل 34 كلم<br>-امضاء أغلب صفقات معدات السكة و<br>إستلام غالبيتها<br>-امضاء صفقة إقتناء جزء من حجر<br>الترصيص<br>-امضاء صفقة الأشغال لإنجاز 34<br>كلم من السكة بتاريخ 29 أوت 2012<br>و تركيز حضيرة الأشغال<br>— تصنيع جزء من العوارض الخرسانية<br>— نقل جزء من مستلزمات الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   | 100%                                     | — نهاية جميع الأشغال<br>-إستلام جميع معدات السكة<br>-امضاء صفقة إقتناء بقية حجر الترصيص<br>— إستعمال حجر الترصيص<br>-إنجاز 34 كلم من الاسكة<br>— نقل مستلزمات الأشغال<br>— إستعمال العوارض الخرسانية | 100%                                     | 100%              | 70%                                      | 100%              |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                          |                                                                                                                                                                                                      |                                          |                   |                                          |                   |           |

| رقم<br>الفقرة | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                                   | المحتوى<br>المادي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الإجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015 |                   | الإجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                   | الإجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                   | الملاحظات |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|
|               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي |           |
| 0002          | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br><br>- يتبع 1 - | <b>خطي السكة بين برج المدربة و سوسة وصفاقس و قابس : رقمي 5 و 12</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | تاهيل أقسام من خطوط السكة بين تونس وصفاقس وقابس : 115 كلم<br>- تجديد 18 كلم على الخط رقم 5 بين الجم والحنشة PK 214 PK 232<br>- تجديد 28 كلم على الخط رقم 5 بين دخان وصفاقس PK 249 PK 277<br>- تجديد 27 كلم على الخط رقم 12 بين محرس وغريبة PK 35 PK 62<br>- تجديد 42 كلم على الخط رقم 12 بين صفاقس ومحرس PK 0 PK 35 منها 7 كلم مضاعفة<br>- وضع أجهزة السكة |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - الأشغال جارية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80%                                      |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - إقتناء المحولات سنة 2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - الشروع في الإنجاز سنة 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 80%                                      |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - الأشغال جارية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80%                                      |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | إزالة 8 محولات سكة من محطة القعدة الكبرى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | <b>خط السكة رقم 3 بين ماطر و سيدي مهيش</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | <b>خط السكة رقم 6 بين تونس و القصيرين</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                     | - نهاية جميع الأشغال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100%                                     |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |

| رقم<br>الفقرة | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                               | المحتوى<br>المادي                                     | الإنجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015                                               |                                     | الإنجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                      | الإنجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                   | الملاحظات |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|-------------------|-----------|
|               |                                                                 |                                                       | نسبة<br>الإنجاز                                                                         | المحتوى<br>المادي                   | نسبة<br>الإنجاز                           | المحتوى<br>المادي    | نسبة<br>الإنجاز                           | المحتوى<br>المادي |           |
| 0002          | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br>- يتبع 2 - | - تجديد 4,4 كلم<br>بين النقط الكلومترية 100 و104      | 100%                                                                                    | - نهاية جميع الأشغال                |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | - تجديد 11 كلم<br>بين النقط الكلومترية 24+100 و35+100 | 100%                                                                                    | - نهاية جميع الأشغال                |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | - تجديد 10 كلم<br>بين النقط الكلومترية 178 و188       | 100%                                                                                    | - نهاية جميع الأشغال                |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | خط السكة رقم 22 بين سوسة والمنستير والمهديّة          |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | 100%                                                                                    | - نهاية جميع الأشغال                |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | - القسط الأول                                                                           | تم اقتناء المعدات                   | 100%                                      | - نهاية جميع الأشغال | 100%                                      |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | - القسط الثاني إنجاز جزء من الأشغال                                                     |                                     |                                           | - نهاية الأشغال      | 100%                                      |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | تهنية خط سكة فرعي بمحطة المهديّة                                                        |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | خط السكة رقم 20 بين جبل الجلود و حلق الوادي           |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | تجديد 6 كلم من السكة بين النقط<br>الكلومترية 5 و11                                      | 100%                                | - نهاية جميع الأشغال                      |                      |                                           |                   |           |
|               | خطوط و أجهزة السكة بالضواحي الجنوبية لمدينة تونس                |                                                       |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | - إقتناء معدات و أجهزة سكة                                                              | 100%                                | - إستلام جميع المعدات والأجهزة            |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | - أشغال إستبدال 8 أجهزة سكة                                                             | 100%                                | - نهاية جميع الأشغال                      |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | تأهيل الخط بين تونس و برج السدرية                                                       |                                     | إنجاز القسط الأول من التأهيل              | 35%                  | - نهاية جميع الأشغال                      | 100%              |           |
|               |                                                                 |                                                       | تجديد 2 كلم من السكة بمحطة تونس للمسافرين                                               |                                     | - إنجاز الأشغال                           | 100%                 |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | تجديد 10 وصلات تقاطع السكة المترية بالسكة<br>العادية بمحطتي تونس للمسافرين و جبل الجلود |                                     | - إنجاز الأشغال                           | 100%                 |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | خط السكة رقم 8 بين الملاحه و الكاف                    |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       | إعادة تأهيل خط الملاحه الكاف : أشغال<br>سكة و حماية الأرضية                             | 100%                                | - نهاية جميع الأشغال                      |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | البرامج السنوية لأشغال السكة                          |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 |                                                       |                                                                                         |                                     |                                           |                      |                                           |                   |           |
|               |                                                                 | أشغال الغربية المكاثكية<br>- أشغال إلى غاية 2013      | 100%                                                                                    | أشغال غربية مكاثكية لمقاسم من السكة |                                           |                      |                                           |                   |           |

| رقم الفقرة | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                               | المحتوى المادي                                                                                                                                                                                                                                                                    | الإنجازات الحقيقية إلى غاية 31/12/2015 |                                                                                                              | الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2016 |                              | الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2017 |                               | الملاحظات   |
|------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|-------------|
|            |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي                                                                                               | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي               | نسبة الإنجاز                           | المحتوى المادي                |             |
| 0002       | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br>— يتبع 3 — | — برنامج سنة 2014: 25 كلم<br>— برنامج سنة 2015: 25 كلم<br>— برنامج سنة 2016: 25 كلم<br>— برنامج سنة 2017: 25 كلم                                                                                                                                                                  | 100%<br>100%                           | — نهاية الأشغال: 25 كلم<br>— غربية مكانكية : 16 كلم                                                          | 100%<br>90%                            | — نهاية الأشغال: 25 كلم      | 100%<br>90%                            | — نهاية الأشغال: 25 كلم       | 100%<br>90% |
|            |                                                                 | أشغال رحي قضبان السكة<br>— برنامج سنة 2014: 50 كلم<br>— برنامج سنة 2015: 50 كلم<br>— برنامج سنة 2016: 50 كلم<br>— برنامج سنة 2017: 50 كلم                                                                                                                                         | 100%                                   | رحي قضبان السكة: 50 كلم                                                                                      | 90%                                    | رحي قضبان السكة: 50 كلم      | 90%                                    | رحي قضبان السكة: 50 كلم       | 90%         |
|            |                                                                 | صيانة و تجديد علامات النقاط الكمومترية وعلامات ضبط و تحديد السرعة<br>— برنامج سنة 2013: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2014: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2015: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2016: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2017: أشغال ذات أولوية،         | 100%<br>100%<br>100%<br>100%           | أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية، | 90%                                    | أشغال مختلفة ضمن برنامج سنوي | 90%                                    | أشغال مختلفة ضمن برنامج سنوي  | 90%         |
|            |                                                                 | أشغال تجديد قضبان السكة للمسارات المنحرفة ذات الشعاع الضيق<br>— برنامج سنة 2013: 6 كلم<br>— برنامج سنة 2014: 6 كلم<br>— برنامج سنة 2015: 6 كلم<br>— برنامج سنة 2016: 6 كلم<br>— برنامج سنة 2017: 6 كلم                                                                            | 100%<br>100%<br>100%                   | أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية،                             | 90%                                    | إنجاز جزء من البرنامج السنوي | 90%                                    | إنجاز جزء من البرنامج السنوي: | 90%         |
|            |                                                                 | أشغال تنظيف وجمع قضبان السكة و المعدات الأخرى المتبقية عند انتهاء الحضابر<br>— برنامج سنة 2013: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2014: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2015: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2016: أشغال ذات أولوية،<br>— برنامج سنة 2017: أشغال ذات أولوية، | 100%<br>100%<br>100%                   | أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية،<br>أشغال مختلفة ذات أولوية،                             | 90%                                    | إنجاز برنامج 2016            | 90%                                    | إنجاز البرنامج السنوي         | 90%         |
|            |                                                                 | خط السكة رقم 10 بين بنر يورقية و نابل                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                              |                                        |                              |                                        |                               |             |
|            |                                                                 | إقتناء معدات و أجهزة سكة<br>أشغال السكة                                                                                                                                                                                                                                           |                                        | إقتناء معدات و أجهزة سكة سنة 2016                                                                            | 100%                                   | — الشروع في الإنجاز سنة 2017 | 50%                                    |                               |             |

| رقم<br>الفقرة | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                               | المحتوى<br>المادي                                                                                          | الإنجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015 |                   | الإنجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                                                                                                                                | الإنجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                                                                            | الملاحظات |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
|               |                                                                 |                                                                                                            | نسبة<br>الإنجاز                           | المحتوى<br>المادي | نسبة<br>الإنجاز                           | المحتوى<br>المادي                                                                                                              | نسبة<br>الإنجاز                           | المحتوى<br>المادي                                                          |           |
| 0002          | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br>- يتبع 4 - |                                                                                                            |                                           |                   |                                           | <u>خط السكة رقم 1 بين الجديدة و بنزرت</u>                                                                                      |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | تجديد 8 كلم من السكة                                                                                       |                                           |                   |                                           | إقتناء معدات السكة 2016                                                                                                        | 100%                                      | نهاية الأشغال سنة 2017                                                     | 50%       |
|               |                                                                 | تجديد 9 محولات سكة على الخط الرئيسي 1<br>بمحطات عين غلال - ماطر - تبنجة و بنزرت<br>و إزالة محول بمحطة ماطر |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           | إقتناء معدات السكة                                                         | 100%      |
|               |                                                                 |                                                                                                            |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               | بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة من المياه                      |                                                                                                            |                                           |                   |                                           | <u>على خطي السكة بين تونس و غار الدماء و الجديدة و بنزرت : رقمي TA و 1</u>                                                     |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة                                                                           |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | تهنية مختلفة لحماية نفق البسدة منويبة                                                                      |                                           |                   |                                           | إمضاء صفقة أشغال تصريف مياه أرضية<br>السكة في 23 أفريل 2013<br>مدة الإنجاز 8 أشهر                                              | 100%                                      |                                                                            |           |
|               |                                                                 | أشغال سكة مختلفة                                                                                           | 80%                                       |                   |                                           | نهاية الأشغال تصريف المياه                                                                                                     | 100%                                      |                                                                            |           |
|               |                                                                 | حماية السكة من الفيضانات بين النقط الكلومترية 48-52                                                        | 100%                                      |                   |                                           | انطلاق الأشغال                                                                                                                 | 30%                                       | نهاية الأشغال سنة 2017                                                     | 80%       |
|               |                                                                 | تهنية مختلفة لحماية السكة بين النقط<br>الكلومترية 131 و 132 على خط تونس<br>و غار الدماء                    |                                           |                   |                                           | نهاية الأشغال الرئيسية و أشغال السكة<br>و المراقبة الفنية                                                                      | 100%                                      |                                                                            |           |
|               |                                                                 |                                                                                                            |                                           |                   |                                           | <u>خط السكة رقم 3 بين ماطر و سيدي ميمش</u>                                                                                     |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 |                                                                                                            |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | حماية و تدعيم البنية التحتية للسكة بين<br>ماطر و سيدي ميمش بين<br>النقط الكلومترية 3+655 و 981+57          | 100%                                      |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 |                                                                                                            |                                           |                   |                                           | <u>خط السكة رقم 6 بين تونس و القصيرين</u>                                                                                      |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة                                                                           |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | إعادة بناء الجسر بالنقطة<br>الكلومترية 200+63                                                              | 100%                                      |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | إعادة بناء 12 جسر بالخرسانة المسلحة                                                                        | 100%                                      |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | إصلاح الجسر لحديدي بالنقطة كلومترية 800+313                                                                | 100%                                      |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | إصلاح الجسر لحديدي بالنقطة كلومترية 65                                                                     | 100%                                      |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 |                                                                                                            |                                           |                   |                                           | <u>خطي السكة بين برج السدرية و سوسة و صفاقس و قابس : رقمي 5 و 12</u>                                                           |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة                                                                           |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                |                                           |                                                                            |           |
|               |                                                                 | إنجاز جسر على وادي خيرات بالنقيضة                                                                          | 100%                                      |                   |                                           | دراسة إنجاز جسر على وادي خيرات<br>إمضاء الاتفاقية في 12 أفريل 2013<br>والشروع في إنجاز هذه الدراسة<br>إنجاز الأشغال الجيوتقنية | 50%                                       | إنهاء دراسة إنجاز جسر على<br>وادي خيرات بالنقيضة<br>إنجاز الأشغال بعد 2017 | 100%      |
|               |                                                                 | - إعداد الدراسة<br>- إنجاز الأشغال                                                                         |                                           |                   |                                           |                                                                                                                                | 50%                                       |                                                                            |           |

[illegible]

| رقم<br>الفقرة | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                               | المحتوى<br>المادي                                                                                                  | الإجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015 |                   | الإجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                   | الإجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                   | الملاحظات |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------|
|               |                                                                 |                                                                                                                    | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي |           |
| 0002          | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br>- يتبع 6 - |                                                                                                                    |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                 |                                                                                                                    |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                 | البرامج السنوية للمناطق والخاصة بالجسور                                                                            |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                 |                                                                                                                    |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                 | منطقة الشمال الشرقي : تونس<br>- برنامج سنة 2014:<br>- برنامج سنة 2015:<br>- برنامج سنة 2016:<br>- برنامج سنة 2017: | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015         | 100%              | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 90%               | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 100%              |           |
|               |                                                                 | منطقة الشمال : ياجة<br>- برنامج سنة 2014:<br>- برنامج سنة 2015:<br>- برنامج سنة 2016:<br>- برنامج سنة 2017:        | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015         | 100%              | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 90%               | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 100%              |           |
|               |                                                                 | المنطقة الشرقية : سوسة<br>- برنامج سنة 2014:<br>- برنامج سنة 2015:<br>- برنامج سنة 2016:<br>- برنامج سنة 2017:     | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015         | 100%              | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 100%              | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 100%              |           |
|               |                                                                 | منطقة الوسط : قعفور<br>- برنامج سنة 2014:<br>- برنامج سنة 2015:<br>- برنامج سنة 2016:<br>- برنامج سنة 2017:        | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015         | 100%              | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 90%               | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة         | 100%              |           |
|               |                                                                 |                                                                                                                    |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |
|               |                                                                 |                                                                                                                    |                                          |                   |                                          |                   |                                          |                   |           |

| الملاحظات | الإجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                                  | الإجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                                         | الإجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015 |                                                                 | المحتوى<br>المادي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                                                                                                                                                                                                                               | رقم<br>الفقرة |
|-----------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|           | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                       | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           | 100%                                     | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة | 75%                                      | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة        | 100%                                     | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015                                | منطقة الجنوب الشرقي : صفافس<br>— برنامج سنة 2014:<br>— برنامج سنة 2015:<br>— برنامج سنة 2016:<br>— برنامج سنة 2017:<br>منطقة الجنوب : قابس<br>— برنامج سنة 2014:<br>— برنامج سنة 2015:<br>— برنامج سنة 2016:<br>— برنامج سنة 2017:<br>منطقة الجنوب الغربي : قفصة<br>— أشغال الى غاية 2015<br>— برنامج سنة 2016:<br>— برنامج سنة 2017: | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br>— يتبع 7 —                                                                                                                                                                                                 | 0002          |
|           | 100%                                     | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة | 100%                                     | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة        | 100%                                     | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015                                | منطقة الجنوب : قابس<br>— برنامج سنة 2014:<br>— برنامج سنة 2015:<br>— برنامج سنة 2016:<br>— برنامج سنة 2017:                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           | 100%                                     | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة | 80%                                      | أشغال ذات أولوية تحددتها المنطقة        | 100%                                     | أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2015                                | منطقة الجنوب الغربي : قفصة<br>— أشغال الى غاية 2015<br>— برنامج سنة 2016:<br>— برنامج سنة 2017:                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          | <u>معدات صيانة السكة</u>                |                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | تعصير صيانة السكة والجسور<br><br>يشمل هذا الباب العناصر التالية :<br>— إقتناء و تاهيل معدات و وسائل صيانة السكة و الجسور<br>— إقتناء وسنل النقل لمتابعة الحضائر<br>— تهيئة و تجهيز وورشات و فرق صيانة السكة و الجسور<br>— تهيئة و تجهيز مصانع العوارض الخرسانية |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إبرام الصفقة في 14 أكتوبر 2003<br>في طور الإستغلال منذ سنة 2005 | — ألتان متعددة الوظائف لصيانة السكة المترية<br>مزودة ببرمجية إعلامية لتحليل المعطيات<br>2 engines multifonctions VM                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إبرام الصفقة في 11 جوان 2009<br>في طور الإستغلال منذ سنة 2011   | — آلة متعددة الوظائف لصيانة السكة المترية<br>مزودة ببرمجية إعلامية لتحليل المعطيات<br>engin multifonctions VM                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إبرام الصفقة في 20 ديسمبر 2006<br>في طور الإستغلال منذ سنة 2008 | — آلة رص سكة عادية<br>Bourreuse VN                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إبرام الصفقة في 24 مارس 2008<br>في طور الإستغلال منذ سنة 2010   | — آلة رص سكة مترية<br>Bourreuse VM                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         |                                          | إبرام الصفقة في 2 ديسمبر 2011<br>إستلام الآلة خلال سنة 2013     | — آلة قيس وصيانة السكة : سكة عادية<br>Regaleuse VN                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إستلام الآلة خلال سنة 2015                                      | — آلة قيس وصيانة السكة : سكة مترية<br>Regaleuse VM                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          | تمّ العدول عن هذا لإقتناء وتأجيله لاحقا |                                          |                                                                 | — آلة حركية لإستقرار السكة<br>Stabilisateur dynamique de voie                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          | <u>عربات نقل العملة على السكة</u>       |                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         |                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إبرام الصفقة في 21 سبتمبر 2004<br>تركيب محرك جديد سنة 2005      | — تاهيل عربة سكة مترية<br>Réhabilitation draisine VM                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         | 100%                                     | إبرام الصفقة في 29 ديسمبر 2006<br>في طور الإستغلال منذ سنة 2008 | — 3 عربات سكة مترية<br>3 Draisines VM                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
|           |                                          |                                  |                                          |                                         |                                          |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |

| الملاحظات | الإجازات المتوقعة إلى غاية<br>31/12/2017 |                                                            | الإجازات المنتظرة إلى غاية<br>31/12/2016 |                                                                 | الإجازات الحقيقية إلى غاية<br>31/12/2015 |                                                                                                                  | المحتوى<br>المادي                    | بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول                               | رقم<br>الفقرة |
|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|
|           | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                                          | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                                               | نسبة<br>الإنجاز                          | المحتوى<br>المادي                                                                                                |                                      |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إبرام الصففة في 6 جويلية 2009<br>في طور الإستغلال منذ سنة 2011                                                   | 4 عربات سكة متربة<br>4 Draisines VM  | المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة<br>— يتبع 8 — | 0002          |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %<br>100 %                           | إبرام الصففة في 7 مارس 2013<br>إستلام العربتين خلال شهر نوفمبر 2014                                              | 2 عربات سكة عادية<br>2 Draisines VN  |                                                                 |               |
|           | 20 %                                     | إبرام الصففة وإستلام المعدات خلال 18                       |                                          |                                                                 |                                          |                                                                                                                  | 4 عربات سكة عادية<br>4 Draisines     |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          | إقتناء وسا لنل النقل لمتابعة الحضائر                            |                                          |                                                                                                                  |                                      |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء مجموعة من وسا لنل النقل                                                                                   | — برنامج ما قبل سنة 2008             |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء سيارة في 19 ماي 2008                                                                                      | — برنامج سنة 2008                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء شاحنة صغيرة في 20 جويلية 2011                                                                             | — برنامج سنة 2011                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء 4 شاحنات صغيرة في 24 جويلية 2012<br>و إقتناء 4 سيارات في 27 أوت 2012                                      | — برنامج سنة 2012                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء مجموعة من وسا لنل النقل                                                                                   | — برنامج سنة 2013                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء 6 شاحنات صغيرة في 15 ماي 2014                                                                             | — برنامج سنة 2014                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء مجموعة من وسا لنل النقل                                                                                   | — برنامج سنة 2015                    |                                                                 |               |
|           | 100 %                                    | إقتناء مجموعة من وسا لنل النقل                             |                                          |                                                                 | 100 %                                    | إقتناء مجموعة من وسا لنل النقل                                                                                   | — برنامج سنة 2017                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          | تهنية و تجهيز وورشات وفرق صيانة السكة و الجسور                  |                                          |                                                                                                                  |                                      |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | أشغال منجزة و تجهيزات مقتناة<br>إبرام صفقتين في 1 و 21 جوان سنة 2012<br>وإستلام جميع الآلات الصغيرة لصيانة السكة | — إلى غاية 2014<br>— برنامج سنة 2015 |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | تجهيز ورشة الصيانة المركزية ووحدات<br>الصيانة بجميع المناطق                                                      | — برنامج سنة 2016                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | تجهيز ورشة الصيانة المركزية ووحدات<br>الصيانة بجميع المناطق                                                      | — برنامج سنة 2017                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          | تهنية و تجهيز مصانع العوارض الخرسانية في إطار برنامج تاهيل شامل |                                          |                                                                                                                  |                                      |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | أشغال منجزة و تجهيزات مقتناة                                                                                     | — إلى غاية 2013                      |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            |                                          |                                                                 | 100 %                                    | أشغال منجزة و تجهيزات مقتناة                                                                                     | — برنامج سنة 2014                    |                                                                 |               |
|           |                                          |                                                            | 100 %                                    | أشغال وتجهيزات مختلفة                                           |                                          |                                                                                                                  | — برنامج سنة 2015                    |                                                                 |               |
|           | 85 %                                     | الشروع في إنجاز المرحلة الأولى من<br>برنامج التاهيل الشامل |                                          |                                                                 |                                          |                                                                                                                  | — برنامج سنة 2016                    |                                                                 |               |
|           | 95 %                                     |                                                            | 85 %                                     |                                                                 |                                          |                                                                                                                  |                                      | المجموع                                                         |               |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

المصالح المركزية والجهوية: تقدم الإنجاز المادي المادي لأهم المشاريع والبرامج المتواصلة والجديدة

| بيان المشاريع و البرامج               |  | المحتوى المادي                                                                                                                                                      |  | الإجازات إلى غاية 2015-12-31                                                     |  | الإجازات إلى غاية 2016-12-31 |  | الإجازات إلى غاية 2017-12-31                       |  |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|
|                                       |  | المحتوى المادي                                                                                                                                                      |  | نسبة الإنجاز                                                                     |  | نسبة الإنجاز                 |  | نسبة الإنجاز                                       |  |
| دراسات عامة                           |  |                                                                                                                                                                     |  | تم الإعلان عن طلب العروض في مناسبتين و تم إعلانه غير مثمر                        |  |                              |  |                                                    |  |
| دراسات تخصص تأهيل قطاع النقل          |  |                                                                                                                                                                     |  |                                                                                  |  |                              |  |                                                    |  |
|                                       |  | - ضبط أولويات برنامج تأهيل خدمات النقل .                                                                                                                            |  |                                                                                  |  |                              |  | انجاز كامل الدراسة                                 |  |
|                                       |  | - تشخيص الوضع الحالي للمؤسسات العاملة بقطاع النقل و الخدمات المرتبطة به،                                                                                            |  |                                                                                  |  |                              |  | انجاز كامل الدراسة                                 |  |
|                                       |  | - إقتراح الآليات الضرورية لتنفيذ برنامج التأهيل و المخطط العملي لإنجازه.                                                                                            |  |                                                                                  |  |                              |  | انجاز كامل الدراسة                                 |  |
| إرساء شبكة وطنية من المناطق اللوجستية |  | إنجاز بحوث عقارية لتحديد ملكية الأراضي المقترحة لإحتضان شبكة مناطق لوجستية (إعداد الأمثلة القطعية والإرتفاعية المفصلة)                                              |  | تم إعلان طلب عروض لإنجاز الأشغال الطبوغرافية للمناطق اللوجستية وتم تقييم العروض. |  | 20%                          |  | انجاز الأشغال الطبوغرافية لشبكة المناطق اللوجستية. |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                     |  |                                                                                  |  | 60%                          |  | انجاز الأشغال الطبوغرافية لشبكة المناطق اللوجستية. |  |
| دراسة "رؤية تونس الغد للوجستية"       |  | إنجاز دراسة " ما هي الرؤية لتونس الغد اللوجستية " في إطار العمل على تعزيز لوجستية مبتكرة وتنافسية ومستدامة بتونس من خلال تقديم خطة عمل تتلاءم وتطور مجال اللوجستية. |  | تم إعلان طلب العروض لإنجاز الدراسة.                                              |  | 10%                          |  | انجاز الدراسة                                      |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                     |  |                                                                                  |  | 20%                          |  | انجاز الدراسة                                      |  |
| إعداد مخطط مديري وطني للنقل           |  | إنجاز دراسة لإعداد مخطط مديري وطني للنقل.                                                                                                                           |  | تم إعداد ملف طلب العروض.                                                         |  |                              |  | انجاز الدراسة                                      |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                     |  |                                                                                  |  | 20%                          |  | انجاز الدراسة                                      |  |

| الإجازات إلى غاية 2017-12-31 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الإجازات إلى غاية 2016-12-31 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الإجازات إلى غاية 2015-12-31 |                | المحتوى المادي | بيان المشاريع والبرامج                                                                                                                       |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| نسبة الإنجاز                 | المحتوى المادي                                                                                                                                                                                                                                                                                         | نسبة الإنجاز                 | المحتوى المادي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | نسبة الإنجاز                 | المحتوى المادي |                |                                                                                                                                              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                |                | بناعات إدارية                                                                                                                                |
|                              | <div>- سيقع خلال سنة 2017 العمل بالتنسيق مع الادارة العامة للبنائيات المدنية على استكمال جميع الدراسات اللازمة للمشروع والمتمثلة أساسا في مايلي :<ul style="list-style-type: none"><li>• البرنامج الوظيفي و الفني.</li><li>• السبر الجيولوجي التقني.</li></ul>الدراسات الفنية التفصيلية للمشروع.</div> |                              | <div>- تم انجاز المسح الطبوغرافي لقطعة الأرض المخصصة لبناء مقر وزارة النقل .<ul style="list-style-type: none"><li>- تمت موافاة الادارة العامة للبنائيات المدنية بوزارة التجهيز والاسكان و التهيئة الترابية بملف كامل للمشروع في الدراسات اللازمة للمشروع .</li></ul></div> <div>- بتاريخ 18 سبتمبر 2016 تم الاعلان عن طلب الترشحات لاختيار مهندس معماري لإعداد البرنامج الوظيفي والفني للمشروع، و قد حدد آخر أجل لقبول الترشحات بتاريخ 18 أكتوبر 2016 و سيتم تقييم الترشحات بحضور ممثل عن وزارة النقل .</div> <div>الادارة الفرعية للبناءات و وسائل النقل أصدرت استشارة أثمان لاختيار مكتب دراسات أو مهندس مستشار للقيام بالمرافقة الفنية لمصالح وزارة النقل في خصوص اعداد سبر جيولوجي تقني لقطعة الأرض المخصصة للمشروع وقد حدد آخر أجل لقبول العروض بتاريخ 21 أكتوبر 2016.</div> |                              |                |                | <div>بناء مقر وزارة النقل بكلفة تقديرية تناهز 18 مليون دينار بمنطقة محمد الخامس على مساحة 1453.5 متر مربع.</div> <div>بناء مقر الوزارة</div> |

| الإنجازات إلى غاية 2017-12-31 |                                                                                                                                                                             | الإنجازات إلى غاية 2016-12-31 |                                                                                                                                                                                    | الإنجازات إلى غاية 2015-12-31 |                                                                                                                                                                           | المحتوى المادي                                              | بيان المشاريع والبرامج              |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| نسبة الإنجاز                  | المحتوى المادي                                                                                                                                                              | نسبة الإنجاز                  | المحتوى المادي                                                                                                                                                                     | نسبة الإنجاز                  | المحتوى المادي                                                                                                                                                            |                                                             |                                     |
| البرامج الإعلامية             |                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                                    |                               |                                                                                                                                                                           |                                                             |                                     |
|                               |                                                                                                                                                                             |                               |                                                                                                                                                                                    | 100 %                         | إتمام الدراسة                                                                                                                                                             | إعداد دراسة حول المخطط المديرى العملياتي للإعلامية بالوزارة | إعداد مخطط مديري للإعلامية          |
| 100 %                         | سيتم اقتناء:<br>- 02 موزعات؛<br>- 60 حاسوب مكتبي؛<br>- 02 حواسيب محمولة؛<br>- 05 طابعات ليزيرية شبكة ألوان؛<br>- 15 طابعة ليزيرية شبكة عادية؛<br>03 مساحات ضوئية بشاحن آلي. | 100 %                         | - بصدد إبرام عقد لاقتناء 55 حاسوب مركزي؛<br>- تمت المصادقة على اقتناء 04 مساحات ضوئية في إطار إنجاز مشروع تركيز نظام للتصرف في الأرشفة؛                                            | 100 %                         | تم اقتناء:<br>- 76 حاسوب مكتبي؛<br>- (01) طابعة ليزيرية شبكة ألوان؛<br>- 05 مساحات ضوئية بشاحن آلي؛<br>- 03 نقاط عبور                                                     | إقتناء معدات إعلامية لفائدة مصالح وزارة النقل               | تجسيم المخطط المديرى للإعلامية      |
|                               | - التقييم والتدقيق الفني للمشروع علما وأن هذا المشروع انطلق في سنة 2006؛<br>- إعداد العناصر المرجعية لإعادة هيكلة المشروع؛<br>الإعلان عن استشارة لإنجاز المشروع.            |                               | - ختم المشروع.                                                                                                                                                                     | 90%                           | تم الاستلام المبدئي للمشروع، وحيث أنه طرأ عدد التغييرات في إجراءات العمل بالإدارة العامة للنقل البري، فإن بعض التطبيقات من هذه المنظومة التي تمّ تسلمها لم يتم استغلالها. | إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان النقل البري               |                                     |
| 100%                          | استكمال إنجاز التطبيقات الإعلامية للنقل البحري والمتمثلة في:<br>- التطوير والاختبار والإدماج؛<br>تكوين المستعملين والمساعدة على الاستغلال.                                  | 40%                           | تمت المصادقة على المرحلة الأولى من المشروع المتمثلة في التصور العام للمشروع وهي حاليا بصدد المصادقة على المرحلة الثانية من المشروع والمتمثلة في التصور المفصل وإعداد مثال المشروع. |                               | تمت المصادقة على تقرير فرز العروض الفنية والمالية واختيار مكتب الدراسات.                                                                                                  | إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان الطيران المدني            | إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل |
| 50%                           | - سيتم إسناد مهمة إعداد كراس الشروط والإحاطة والمساندة في كافة مراحل الإنجاز لمكتب دراسات ذات خبرة في مجال                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                    |                               |                                                                                                                                                                           | إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان البحرية التجارية          |                                     |

|      |                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |                                                                           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|      | تطوير النظم المعلوماتية؛<br>- إنجاز المرحلة الأولى من<br>المشروع المتمثلة في التصور العام<br>للمشروع؛<br>إنجاز المرحلة الثانية من المشروع<br>المتمثلة في التصور المفصل<br>للمشروع؛ |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |                                                                           |
|      |                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 70% | - تم اقتناء منظومة تحليل سجلات<br>الأحداث؛<br>اعتبر القسط المتعلق باقتناء خزانة<br>مضادة للحرائق غير مثمر؛ | تجسيم سياسة السلامة<br>المعلوماتية                                                                                                                                                    | التدقيق في ميدان الإعلامية                                                |
|      |                                                                                                                                                                                    |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                            | -                                                                                                                                                                                     |                                                                           |
| 100% | اقتناء منظومة للتصرف في الأرشفة.                                                                                                                                                   |  | - تم اقتناء المعدات الضرورية لإدارة<br>الأرشفة (حواسيب وطابعات<br>وماسحات ضوئية)؛<br>في انتظار موافقتنا بقرار من الإدارة<br>العامة للشؤون القانونية والنزاعات<br>والتصرف في الوثائق والأرشفة حول<br>اقتناء المنظومة في إطار الاتفاقية<br>المبرمة بين الأرشفة الوطني والمزود<br>أرشيما أو عن طريق استشارة وطنية. |     |                                                                                                            | - اقتناء المعدات الإعلامية<br>الضرورية للمنظومة<br>والمتمثلة في موزع و06<br>حواسيب مكتبية<br>وطابعتين و04 مساحات<br>ضوئية.<br>اقتناء منظومة للتصرف<br>الإلكتروني في وثائق<br>الأرشفة. | تركيز واستغلال المنظومة الوطنية<br>للتصرف في الوثائق العمومية<br>والأرشفة |
|      |                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       | <u>نفقات مختلفة</u>                                                       |
|      |                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | إبرام إتفاقية تمويل البرنامج تتضمن<br>مساهمة رمزية للبلاد التونسية.                                        | تحسين القدرة التنافسية<br>اللوجستية ببلادنا على غرار<br>المساعدة على تطوير<br>الجمعيات الوطنية للوجستية<br>وتحسين كفاءات الموظفين<br>الموجهة إلى شبكة المناطق<br>اللوجستية.           | تطوير شبكة لوجستية متوسطة في<br>LogismedTa مجال التكوين                   |

| الإجازات إلى غاية 2017 - 12 - 31 |                    | الإجازات إلى غاية 2016 - 12 - 31 |                                                                                                                                                        | الإجازات إلى غاية 2015 - 12 - 31 |                                                                 | المحتوى المادي                                                                          | بيان المشاريع و البرامج                                                           |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| نسبة الإنجاز                     | المحتوى المادي     | نسبة الإنجاز                     | المحتوى المادي                                                                                                                                         | نسبة الإنجاز                     | المحتوى المادي                                                  |                                                                                         |                                                                                   |
|                                  |                    |                                  |                                                                                                                                                        |                                  |                                                                 |                                                                                         | <u>النقل البري</u>                                                                |
| %100                             | انجاز كامل الدراسة |                                  | - تم اسناد الصفقة لمجمع ACC<br>- SIDES – بتاريخ 12 جويلية 2016.<br>- انطلاق الدراسة بتاريخ 14 أكتوبر 2016.                                             |                                  | - تم الإعلان عن طلب العروض المتعلق بالدراسة يوم 31 ديسمبر 2015. | إعداد دراسة حول النقل المدرسي والجامعي                                                  | دراسة حول النقل المدرسي والجامعي                                                  |
|                                  |                    |                                  |                                                                                                                                                        |                                  |                                                                 |                                                                                         | <u>النقل الجوي</u>                                                                |
| %100                             | انجاز الدراسة      |                                  | تم ترسيم هذه الدراسة بعنوان سنة 2016 وهي الآن في مرحلة إعداد المراحل التحضيرية لطلب العروض، ومن المنتظر أن يتم تجسيمها خلال الثلاثي الأول من سنة 2017. |                                  |                                                                 | إعداد دراسة حول التأثيرات المحتملة لفتح الأجواء مع الإتحاد الأوروبي على الاقتصاد الوطني | دراسة حول التأثيرات المحتملة لفتح الأجواء مع الإتحاد الأوروبي على الاقتصاد الوطني |