

74 / 2015

## مشروع قانون

الموافق	2015	نوفمبر
26	الموافق	نوفمبر
رئاسة الادارة	/.....	.....

يتعلق بالموافقة على اتفاق القرض المبرم في 19 نوفمبر 2015 بين الجمهورية التونسية والبنك الإفريقي للتنمية بصفته الجهة المكلفة بالتصريف في صندوق "لننمو معا" الإفريقي (AGTF Africa Growing Together Fund) والخاص بالمساهمة في تمويل مشروع تطوير البنية التحتية للطرق .

### فصل وحد :

تمت الموافقة على اتفاق القرض الملحق بهذا القانون والمبرم بتونس في 19 نوفمبر 2015 بين الجمهورية التونسية والبنك الإفريقي للتنمية بصفته الجهة المكلفة بالتصريف في صندوق "لننمو معا" الإفريقي (AGTF Africa Growing Together Fund) والخاص بالقرض البالغ ستة وأربعين مليون ومائة وعشرين ألف (46.120.000) أورو للمساهمة في تمويل مشروع تطوير البنية التحتية للطرق

# شرح أسباب مشروع تطوير البنية التحتية للطرق

74 / 2015

أبرمت الحكومة التونسية في 19 نوفمبر 2015 اتفاقي قرضين مع البنك الإفريقي للتنمية بمبلغ 190.120 مليون أورو للمساهمة في تمويل مشروع تطوير البنية التحتية للطرق.

## (1) أهداف المشروع:

يهدف هذا المشروع إلى تطوير شبكة الطرق المصنفة وتحسين السيولة المرورية في المناطق المستهدفة مما سيساهم في تشطيط الحركة الاقتصادية.

## (2) عناصر المشروع:

### ❖ الأشغال الظرفية :

- تهذيب 719 كم من الطرق المصنفة بـ 21 ولاية،
- بناء 23 جسر بـ 20 ولاية،
- إنجاز منعرج بمدينة تالة على طول 7.3 كم ،
- الصيانة الدورية لـ 2500 كم من الطرق المصنفة والتي تشمل كامل الولايات،
- مراقبة الأشغال بما فيها التدقيق في السلامة المرورية،
- التعويضات والانتراع،

### ❖ الدعم الفني :

دراسة حول تأهيل قطاع الطرق والقيام بمراجعة فهرس احتساب طبقات الطريق ممولتان بواسطة هبة (1.5 مليون أورو).

### ❖ التصرف والمتابعة

## (3) كلفة المشروع وتمويله:

تبلغ كلفة المشروع حوالي 383 م أورو أي ما يعادل حوالي 842م.د.ت. (دون اعتبار الأداءات). وسيتم تمويله كالتالي:

❖ قرض بـ 144 مليون أورو (حوالي 317م.د.ت) من موارد البنك،

❖ قرض بـ 120.46 م أورو (حوالي 101م.د.ت) من موارد صندوق "ننمو معا" الإفريقي<sup>1</sup> (AGTF Africa Growing Together Fund).

وتتمثل شروط التمويل في ما يلي :

✓ نسبة الفائدة : اليوريبور 6 أشهر يضاف إليه هامش متغير مع إمكانية تثبيت اليوريبور بطلب من المقترض. وتبلغ هذه النسبة حالياً 0.4%.

✓ فترة السداد:عشرون (20) سنة منها خمس (5) سنوات إمهال.

74 / 2015

## (4) روزنامة إنجاز المشروع:

سيتم إنجاز المشروع خلال الفترة 2016-2020.

ذلك هو مشروع القانون المصاحب

1 أحدث هذا الصندوق بمقتضى اتفاقية تعاون بين البنك الإفريقي للتنمية وبنك الصين الشعبي لتمويل البنية التحتية في القارة الإفريقية علما وأن القروض المبرمة في إطار هذا الصندوق تخضع للشروط المالية والإجرائية الخاصة بالبنك