

2015 / 34

مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على اتفاقية القرض المبرمة في 17 مارس 2015 بين حكومة الجمهورية التونسية والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية للمساهمة في تمويل مشروع "الطريق الحزامية X 20 - المقطع الثاني".

فصل وحيد :

تمت الموافقة على اتفاقية القرض المبرمة بتونس في 17 مارس 2015 بين حكومة الجمهورية التونسية والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية بمبلغ ثمانية ملايين وخمسمائة ألف دينار كويتي (8.500.000 د ك) أي ما يعادل حوالي 56 مليون دينار تونسي، للمساهمة في تمويل مشروع "الطريق الحزامية X 20 - المقطع الثاني" والملحقة بهذا القانون.

2015 / 34

مجلس نواب الشعب الواردات
25 ماي 2015
رمز الإدارة...../عدد

2015/34

2015/34

مجلس نواب الشعب السوارذات
25 ماي 2015
رمز الإبرة...../عدد

شرح الأسباب

مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على اتفاقية القرض المبرمة مع الصندوق الكويتي للتنمية

الاقتصادية العربية للمساهمة في تمويل مشروع

" الطريق الحزامية X20- المقطع الثاني "

أبرمت الجمهورية التونسية بتاريخ 17 مارس 2015 مع الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية اتفاقية قرض للمساهمة في تمويل مشروع " الطريق الحزامية X20- المقطع الثاني " بمبلغ ثمانية مليون وخمسمائة ألف دينار كويتي (8.500.000 د ك) أي ما يعادل حوالي 56 مليون دينار تونسي.

1. أهداف المشروع:

يهدف المشروع الى إحداث طريق حزامية خارجية لتونس الكبرى بهدف تخفيف حركة المرور على مستوى وسط العاصمة.

2. كلفة المشروع:

تبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع حوالي 90 مليون دينار تونسي، وقد ساهم الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية بمبلغ قدره 8.5 مليون دينار كويتي أي 70 % من الكلفة الجمالية للمشروع.

3. محتوى المشروع :

يبلغ طول الطريق 15 كلم من الطريق الجهوية رقم 31 إلى المخرج الغربي للعاصمة (نقطة بداية الطريق السيارة أ3 الرابطة بين تونس و وادي الزرقاء بباجة) و يتمثل المشروع في إنجاز طريق ذي مسلكين في كل اتجاه مع فاصل ب 12 مترا و يتضمن أساسا ما يلي:

- أشغال تحرير حوزة الطريق،

- أشغال التتريب ،

- أشغال جسم الطريق ،

- انجاز منشآت تصريف مياه الأمطار،

- أشغال محول على الطريق الجهوية 31،

- أشغال انجاز المنشآت الفنية: منشأة على مستوى السكة الحديدية، منشأة على قنال

مجردة، منشأة على الطريق المؤدية إلى مركب الشركة الوطنية لاستغلال وتوزيع المياه غدِير

القلة، منشأة على مستوى تقسيم الشركة الوطنية العقارية التونسية.

- تهيئة المفترقات،

- تركيز إشارات المرور الأفقية والعمودية ومعدات السلامة المرورية،

- أشغال التنوير العمومي للمفترقات.

4. تقديم القرض :

• مبلغ القرض : ثمانية مليون وخمسمائة ألف دينار كويتي (8.500.000 د ك) أي ما

يعادل حوالي 56 مليون دينار تونسي .

- نسبة الفائدة: تنص اتفاقية القرض على التسديد بنسبة فائدة قارة 2.5 % سنويا عن المبالغ المسحوبة من أصل القرض وغير المسددة.
- مدة السداد: 20 سنة منها فترة إمهال تقدر بـ 4 سنوات.
- طريقة السداد: يتم تسديد هذا القرض بأقساط متساوية بعنوان الأصل كل ستة أشهر أي مرتين في السنة.

ذلك هو موضوع مشروع القانون المصاحب.