

## مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على وثيقة ضمان الدولة للقرض موضوع الاتفاقية المبرمة بين شركة الخطوط التونسية ومجمع من البنوك الأجنبية لاقتناء طائرة من نوع آرباص "أ330-200".

### فصل وحيد :

تمت الموافقة على وثيقة الضمان الملحقة بهذا القانون والمبرمة في 15 ماي 2015 والمتعلقة بمنح ضمان الدولة للقرض البالغ قدره ما يعادل بالأورو سبع وتسعون مليون وسبعمئة ألفا وخمس مائة وأربع وثلاثون دولارا أمريكيا وثمانيا سننا (08، 97 700 534 دولار أمريكي) والمسند لشركة الخطوط التونسية بمقتضى الاتفاقية الملحقة بهذا القانون والمبرمة في 15 ماي 2015 بين الشركة المذكورة ومجمع من البنوك الأجنبية لاقتناء طائرة من نوع آرباص "أ330-200".

2015 / 33

الواردات عدد
05 جوان 2015
مجلس نواب الشعب الجمعية الوطنية التأسيسية

## شرح أسباب لمشاريع منح ضمان الدولة التونسية لاقتناء

### ثلاث طائرات لفائدة الخطوط التونسية

تبعاً للعقد المبرم بين شركة الخطوط التونسية و المصنع أرباص في 15 جويلية 2008، تسلمت الخطوط التونسية في شهر نوفمبر 2014 طائرة من نوع أرباص 320-214 ومن المزمع تسلم طائرتين من نوع أرباص 330-243 في شهري ماي وجوان 2015.

في هذا الاطار كانت الخطوط التونسية قد أعلنت بتاريخ 26 مارس 2014 على استشارة دولية ومحلية للحصول على تمويل حاجياتها لسداد الدفوعات المستوجبة عند تسلم هذه الطائرات.

وللاشارة فان المبلغ الجملي للقرض هو **249 257 516,86 دولار أمريكي**.

وقد تمت استشارة **29** بنك أجنبية تنشط في سوق تمويل الطائرات إضافة الى تمتعها بثقة المصنع أرباص، كما قامت الشركة باستشارة **14** بنكا محليا وكانت العروض المتحصل عليه كالاتي:

الاستشارة الدولية: تحصلت الخطوط التونسية على (9 عروض من 13 بنك موزعة كالاتي:

- 6 عروض تمويل عبر قروض مؤمنة من الوكالات الأوروبية للتأمين.

- 3 عروض تمويل عبر قروض تجارية.

الاستشارة المحلية: تلقت شركة الخطوط التونسية عرضا واحدا من قبل البنك الوطني الفلاحي

في حدود 30 مليون دينار.

هذا و قد بينت نتائج الفرز و بصفة جلية ان القروض الممولة من طرف الوكالات الأوروبية لتأمين الصادرات (COFACE, HERMES و UK Export Finance) هي أقل كلفة من القروض التجارية حيث بلغت نسبة الفائدة لافضل قرض مؤمن 2.58 % وتراوحت نسبة الفائدة للقروض التجارية بين 3.52% و 8.66 %، هذا ما جعل الخطوط التونسية تختار القروض الممولة.

مع العلم ان كل عروض القروض المباشرة و الممولة اشترطت ضمان الدولة.

و تجدر الإشارة أن القروض بالأورو هي أقل كلفة من القروض بالدولار الأمريكي بالنظر الى نسبة الفائدة المعتمدة، علما وأن الجزء الأكبر من عائدات الخطوط التونسية من العملة الأجنبية هو بالأورو، حيث أن مداخل الخطوط التونسية بالأورو تمثل 44% من مجموع رقم المعاملات و أكثر من 63% من مجموع المداخل بالعملة الصعبة.

السوابق عدد
05 جوان 2015
مجلس نواب الشعب مكتب التصويت المركزي

2015/30

القروض الموثمة:

Banque	CACIB	NATEXIS & APPLE Bank	SOCIETE GENERALE	CITIBANK & BLB	ING BELGIUM	SMBC
Garantie	Etat Tunisien	Etat Tunisien	Etat Tunisien	Etat Tunisien	Etat Tunisien	Etat Tunisien
Montant du financement (85% du prix des appareils + 100 % prime d'assurance)	1 Avion A320	3 Avions	3 Avions	3 Avions	3 Avions	3 Avions
(*) Coût effectif Global sur la base d'un taux LIBOR de 0,22% et EURIBOR 0,32% (taux fixe sur la période)	EUR 2,93%	EUR 2,71%	EUR 2,72%	EUR 2,58%	EUR 2,63%	EUR 3,29%
	USD 2,92%	USD 2,80%		USD 2,72%		USD 3,13%

القروض التجارية:

	ABC BANK	DVB & NOUVUS		PK Air Finance
Garantie	Etat Tunisien	Etat Tunisien		Sans garantie
Montant	266 million \$ (100% du prix des appareils)	un seul A330		32 million \$ pour A320
(*) Coût effectif Global sur la base d'un taux LIBOR de 0,22% et EURIBOR 0,32% (taux fixe sur la période)	EUR 3,52%	USD 3,86%	USD 8,66%	USD 4,21%
	USD 3,64%			

مع العلم أنه وقع أحداث لجنة لمتابعة هذا الملف متكونة من ممثلين عن كل من: البنك المركزي التونسي، وزارة المالية، وزارة النقل والخطوط التونسية، حيث تم اختيار عرض بنكي Citi و BLB المومن من الوكالات الأوروبية (COFACE, HERMES و UK Export Finance) كأفضل عرض بكلفة فعلية قدرت بـ 2.58% باحتساب منحة تأمين بنسبة 9.86% من مبلغ القرض وذلك لتسهيل اقتناء الطائرة من نوع (A320) و الطائرتين من نوع (A330).

هذه التمويلات الطويلة المدى التي تسحبها البنوك الأجنبية يقع تأمينها من قبل الوكالات الأوروبية للتأمين مقابل دفع بوليصة يقع تحديدها على ضوء ترقيم شركات الطيران.