

18 / 2020

مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على اتفاق الضمان المبرم بتاريخ 12 ديسمبر 2019 بين الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية والمتعلق باتفاق القرض المبرم بين شركة نقل تونس والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية للمساهمة في تمويل مشروع

تجديد أسطول عربات نقل المسافرين للخط

تونس-حلق الوادي-المرسى لشركة نقل تونس

فصل وحيد:

تتم الموافقة على اتفاق الضمان الملحق بهذا القانون والمبرم بتونس بتاريخ 12 ديسمبر 2019 بين الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية والمتعلق باتفاق القرض المبرم بتونس بتاريخ 12 ديسمبر 2019 بين شركة نقل تونس والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بمبلغ خمس وأربعين مليون (45.000.000) أورو للمساهمة في تمويل مشروع تجديد أسطول عربات نقل المسافرين للخط تونس-حلق الوادي-المرسى لشركة نقل تونس.

18 / 2020

الواردات عدد
13 فيفري 2020
مجلس نواب الشعب مكتب الضبط المركزي

(بالموافقة على اتفاق الضمان المبرم بتونس بتاريخ 12 ديسمبر 2019 بين الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية والمتعلق باتفاق القرض المبرم بين شركة نقل تونس والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية للمساهمة في تمويل مشروع تجديد أسطول عربات نقل المسافرين للخط تونس- حلق الوادي-المرسى لشركة نقل تونس)

تم إبرام اتفاق ضمان بين الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بتونس في 12 ديسمبر 2019 بخصوص اتفاق القرض المبرم في نفس اليوم بين شركة نقل تونس والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بمبلغ قدره 45 مليون أورو للمساهمة في تمويل مشروع تجديد أسطول عربات نقل المسافرين للخط تونس-حلق الوادي-المرسى لشركة نقل تونس.

1. الإطار العام للمشروع:

يندرج هذا المشروع في إطار تجسيم التوجهات الاستراتيجية لقطاع النقل البري التي تمت بلورتها ضمن مخطط التنمية 2016-2020 والتي تهدف بالأساس إلى تحديث قطاع النقل والرفع من مردوبيته وذلك من خلال:

- دعم النقل الجماعي الحضري (خاصة تونس الكبرى).
- الرفع من مستوى السلامة في مجال النقل البري.
- تطوير النقل الحديدي.

2. أهداف المشروع:

- مجابهة الطلب المتزايد على وسائل النقل الحضري والرفع من درجة التكامل مع بقية وسائل النقل.
- ضمان ظروف نقل مريحة للمسافرين وذلك من خلال توفير عربات نقل عصرية ومريحة للمسافرين تستجيب للمواصفات الدولية.
- الحد من كلفة الاستغلال الخاصة بخط (تونس-حلق الوادي-المرسى).

3. كلفة المشروع:

- 45 مليون أورو أي ما يعادل 140 مليون دينار تونسي (دون اعتبار الأداءات).

4. مكونات المشروع:

- إقتناء عربات نقل المسافرين للخط (تونس-حلق الوادي-المرسى).
- إقتناء المعدات الخاصة بالصيانة والاختبارات الضرورية.
- مساعدة فنية.

5. عناصر التمويل:

- قرض بقيمة 45 مليون أورو من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.
- إعانة فنية بقيمة 1.2 مليون أورو مقدمة في شكل هبة من البنك الممول.

6. الشروط المالية للقرض:

- قرض لفائدة شركة نقل تونس بضمان الدولة.
- نسبة الفائدة: 1% (متغيرة مع إمكانية تثبيتها).
- عمولة التعهد: 0.5% (مع فترة إمهال بـ180 يوما).
- عمولة التصرف: 1%.
- مدة السداد: 18 سنة مع فترة إمهال بـ 05 سنوات.

ذلك هو الهدف من اعداد مشروع القانون المُصاحب.

18 / 2020

الواردات عدد
13 فيفري 2020
مجلس نواب الشعب مكتب الضبط المركزي