

20 / 20 18

مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على عقد التمويل المبرم بتاريخ 14 ديسمبر 2017 بين الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي للاستثمار للمساهمة في تمويل مشروع الطريق السيارة الوسط

فصل وحيد :

تمت الموافقة على عقد التمويل، الملحق بهذا القانون، والمبرم بتونس بتاريخ 14 ديسمبر 2017 بين الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي للاستثمار، بمبلغ قدره مائة وستة وستون مليون (166.000.000) أورو للمساهمة في تمويل مشروع الطريق السيارة الوسط (قسط السبيخة - جلمة).

20 / 20 18

الواردات عدد
05 مارس 2018
مجلس نواب الشعب مكتبه المركزي

2018/20

شرح الأسباب
مشروع الطريق السيارة الوسط
(قسط السبيخة - جلمة)

أبرمت الجمهورية التونسية يوم 14 ديسمبر 2017 مع البنك الأوروبي للاستثمار عقد تمويل بمبلغ قدره 166 مليون أورو أي ما يعادل 481 م د ت (دون اعتبار الأداءات) للمساهمة في تمويل مشروع الطريق السيارة الوسط في جزئها الرابط بين السبيخة وجلمة بطول 99 كلم.

1- الإطار العام

يندرج هذا المشروع في إطار إنجاز الجزء الأول من مشروع إيصال الطريق السيارة الى ولايات القيروان وسيدي بوزيد والقصرين وقفصة. ويتمثل في إنجاز الطريق السيارة تونس - جلمة على مسافة 186 كلم بكلفة جملية قدرها 1423 م د (دون اعتبار الأداءات).

2- أهداف المشروع

يهدف المشروع الى تنمية قطاع النقل وتطوير شبكة الطرقات السيارة إضافة الى تحفيز النشاط الاقتصادي للولايات الداخلية وفك العزلة عنها وجلب الاستثمار.

3- عناصر المشروع :

في إطار الحرص على الإسراع في إنجاز مشروع الطريق السيارة تونس - جلمة، تم تقسيمه إلى 8 أقساط موزعة كالآتي:

• 4 أقساط أولى بطول 87 كلم بين تونس والسبيخة وتتمثل في:

- قسط 1 : تونس - زغوان بطول 26 كلم

- قسط 2 : زغوان - الفحص بطول 7 كلم (مع وصلة الربط بمدينة الفحص بطول 16 كلم)

- قسط 3 : الفحص - الناظور بطول 27 كلم

- قسط 4 : الناظور - السبيخة بطول 27 كلم

• 4 أقساط ثانية بطول 99 كلم بين السبيخة وجلمة (وهي الاقساط موضوع اتفاقية التمويل مع البنك الأوروبي

للاستثمار)، تتوزع كالآتي:

- قسط 5: السبيخة - القيروان بطول 29 كلم

- قسط 6: القيروان - حفوز بطول 29 كلم

- قسط 7: حفوز - وادي زرود بطول 21.4 كلم

- قسط 8: وادي زرود - جلمة بطول 18.6 كلم

20 / 20 18

السجلات
06 مارس 2018
مدير المصيط المركزي

كما يتضمن هذا المشروع:

- إنجاز 9 محولات.
- إنجاز 78 ممر علوي وسفلي.
- 11 منشأة مائية كبرى.
- 4 محطات استراحة في كل اتجاه.

4- كلفة المشروع وتمويله

تقدر الكلفة الجمالية للمشروع بـ 1423 م د (دون اعتبار الأداءات) مفصلة وفق خطة التمويل التالية :

المبلغ (م د)	الممول
402 (50 م د كويتي)	الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي (تونس - السيخة: 87 كلم) تاريخ إبرام اتفاقية القرض: 11 جويلية 2017
481 (166 م أورو)	البنك الأوروبي للاستثمار (السيخة-جملة: 99 كلم)
540	ميزانية الدولة
1423 م د ت	المجموع

- الشروط المالية للقرض
- المبلغ: 166 م أورو.
- نسبة الفائدة: ثابتة لكل قسط أو متغيرة لكل قسط.
- مدة السداد: 30 سنة (على أقساط نصف سنوية) منها 04 سنوات الإمهال.

ذلك هو موضوع مشروع القانون المصاحب.