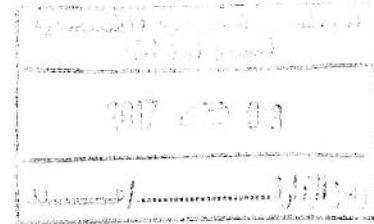


2017/12



مشروع قانون

يتعلق بالموافقة على عقد الضمان عند أول طلب المبرم بتاريخ 29 نوفمبر 2016
بين حكومة الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي للاستثمار والمتعلق بالقرض المسند
لفائدة الشركة التونسية للكهرباء والغاز لمساهمة في تمويل مشروع نقل الكهرباء.

فصل وحيد:

تمت الموافقة على عقد الضمان عند أول طلب، الملحق بهذا القانون، والمبرم
 بتونس بتاريخ 29 نوفمبر 2016 بين حكومة الجمهورية التونسية والبنك
 الأوروبي للاستثمار والمتعلق بالقرض المسند لفائدة الشركة التونسية للكهرباء
 والغاز بقيمة ستة وأربعين مليون وخمس مائة ألف أورو (46.500.000)
 لمساهمة في تمويل مشروع نقل الكهرباء.

2017 / 12

شرح الأسباب

(عقد الضمان عند أول طلب الخاص باتفاقية القرض المسند للشركة الوطنية للكهرباء والغاز
في إطار مشروع نقل الكهرباء)

تم التوقيع من قبل حكومة الجمهورية التونسية والبنك الأوروبي للاستثمار بتونس بتاريخ 29 نوفمبر 2016 على عقد الضمان عند أول طلب المتعلق بعقد القرض المسند من البنك لفائدة الشركة الوطنية للكهرباء والغاز بمبلغ قدره ستة وأربعين مليون وخمس مائة ألف أورو (46.500.000) أي ما يعادل 113 مليون دينار لمساهمة في تمويل مشروع نقل الكهرباء.

1 - أهداف المشروع

يندرج المشروع في إطار برنامج إستثماري يشمل عدة مكونات موزعة على كامل تراب الجمهورية لنقل الطاقة الكهربائية ويهدف أساسا إلى دمج محطات الطاقة التقليدية في الشبكة وتعزيز التفاعل مع شبكة التوزيع مما يساعد على تلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية في البلاد.

2 - كلفة المشروع :

تبلغ الكلفة الجملية للمشروع 109.7 مليون أورو ما يعادل حوالي 267 م.د.ت (دون احتساب قيمة الأداء على القيمة المضافة).

- قرض بضمان الدولة عند أول طلب من البنك الأوروبي للاستثمار إلى الشركة التونسية للكهرباء والغاز بمبلغ قدره 46.5 مليون أورو أي ما يعادل 113 مليون دينار .
- قرض بضمان الدولة عند أول طلب من البنك الأوروبي لإعادة التعمير والتنمية إلى الشركة الوطنية للكهرباء والغاز بمبلغ قدره 46.5 مليون أورو أي حوالي 113 مليون دينار .
- مساهمة الشركة التونسية للكهرباء والغاز في هذا التمويل بالمبلغ المتبقى وقدره 16.7 مليون أورو .

3. مكونات المشروع:

ستشمل الاستثمارات التي ستجزء في إطار هذا المشروع خاصة ما يلي :

• بناء 5 محطات جديدة (postes blindés) (سوسنة: 225 كيلو فولت، رادس: 225 كيلو فولت، نابل: 90/225 كيلو فولت، شطرانة: 225/90/33 كيلو فولت، بن عروس: 33/90 كيلو فولت). وتشمل المحطات 5 محولات (transformateurs)، بسعة إجمالية قدرها MVA 420 .

• تركيب 15 محول (transformateurs) بسعة إجمالية 1100 MVA في 10 محطات : (جرجيس: 150/225 كيلو فولت، حلق الوادي: 33/90 كيلو فولت ، المكنين: 150/225 كيلو فولت وماطر: 90/225 كيلو فولت) وستة مواقف (الكاف 225/33 كيلو فولت، الزريبة: 33/225 كيلو فولت ، قصور الساف: 150/33 كيلو فولت، بوعرقوب: 33/225 كيلو فولت ، واد الزرقة: 2 90/225 كيلو فولت و غنوش: 33/225 كيلو فولت).

• تركيب اثنين من المفاعلات (2 réacteurs) في مدينين بقوة 225 كيلو فولت وقوة رد الفعل MVar 40

• تركيب خط لتغذية محطة نابل 2 انطلاقا من خط بوعرقوب - بوفيشة.

• تركيب وصلتين تحت الأرض (liaisons) 225 كيلو فولت (شطرانة - الكرم ومنيهلة - شطرانة) بطول إجمالي يبلغ حوالي 33 كيلومترا، وثلاث وصلات 90 تحت الأرض: كيلو فولت (شطرانة، البحيرة الغربية - شطرانة، البحيرة الغربية - باردو) بطول إجمالي يبلغ حوالي 19 كم.

• التكامل مع جهاز التحكم عن بعد مع المحطات الجديدة ومحطات التشغيل القائمة.

5- مدة إنجاز المشروع:

تمتد فترة إنجاز المشروع على سنتين ونصف (من 2016 إلى 2018).

6- الشروط المالية للقرض :

- مبلغ القرض : 46.6 مليون أورو.

- نسبة الفائدة : حسب طلب المقترض، ثابتة (وهي في حدود 1.43 % حاليا) او متغيرة (اوربيور 6 أشهر زائد 84 نقطة أساس).

- فترة السداد : 25 سنة منها 4 سنوات إمهال.

- الضمان : ضمان عند أول طلب من الدولة التونسية.

تلك هي الغاية من مشروع القانون المصاحب.